SK CZ 5 FABIA CENTRÁLNE ZAMYKANIE 5. DVERÍ PRE ŠKODU FABIA NÁVOD NA POUŽITIE

UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku, odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

Centrálne zamykanie pre 5. dvere Škody Fabie Classic je určené pre dodatočnú montáž keďže nebola vykonaná už od výroby vozidla. Sadu je možné napojiť k autoalarmu, ktorý využije signál od mikrospínača dverí batožinového priestoru. Sada centrálneho zamykania je kompatibilná s verziami vozidla Combi a Sedan.

Pre otvorenie 5. dverí sa používa servo, ktoré vykoná rovnaký úkon ako pri otvorení páčkou od vodiča. Centrálne zamykanie sa ovláda podobne ako uzamknutie 5. dverí montovaných vo výrobe, t. j. že vo vnútri dverí batožinového priestoru je umiestnený mikrospínač, ktorý pri dotyku zopne servo a kufor sa otvorí.

V ponuke je taktiež sada CZ 5 FABIA T, ktorá neobsahuje riadiacu elektroniku a mikrospínač dverí batožinového priestoru. Dvere batožinového priestoru je možné ovládať len pomocou výstupu diaľkového ovládania alebo autoalarmu. Táto verzia má výhodu v tom, že kufor je okrem otvorenia ovládačom stále uzamknutý, i keď sú bočné dvere odomknuté.

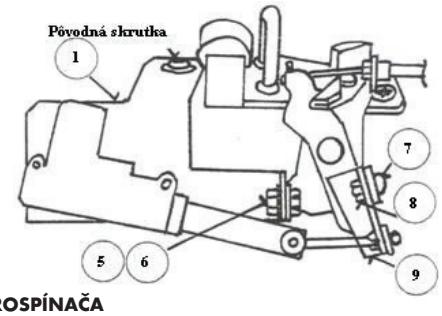
MONTÁŽ SYSTÉMU

- vyprázdnite batožinový priestor a zdvihnite dno kufru nahor. Uvoľnite vylúpnutím malý plastový kryt zámku
- veľký plastový kryt spodnej časti kufru uvoľnite vyskrutkovaním dvoch plastových matíc v spodnej časti plastu (kľúč 10), a potom trhnite plastom smerom nahor
- odstráňte kryt zámku
- vyskúšajte, či je možné otváranie pomocou páčky kufru, a ak nie je, povoľte obe skrutky M8 a posuňte celý mechanizmus smerom ku sebe
- kabeláž vedená pod zámkom môže zabrániť voľnému pohybu rotačných dielov a preto ich uvoľnite z uchytenia v karosérii a zatlačte pod mechanizmus zámku smerom nahor (prípadne odmotajte lepiacu pásku z kabeláže a uvoľnite plastovú úchytku)
- na pohyblivú páčku kufra nasaďte nadstavec páčky (poz. 10) a pritiahnite do bočného otvoru pomocou skrutky M5 a matice (poz. 8, 9)
- uvoľnite skrutku M8 na zámku kufra po pravej ruke (zámok nie je niutné celý odmontovať)
- servo z držiakom a s nasadeným tiahlom (poz. 1) nasuňte najskôr voľným koncom tiahla do otvoru plastovej koncovky na nástavci (poz. 10) a potom nasaďte otvory držiaku na otvor po uvoľnenej skrutke
- zahnutý koniec držiaku priložte k ramenu zámku s otvorom a maticou M6 v spodnej časti držiaku
- osaďte skrutku M6x10 s vejárovitou podložkou (poz. 6, 7) a pritiahnite ju držiakom k ramenu zámku
- v hornej časti držiaku pritiahnite skrutku zámku M8. Osaďte kryt zámku na pôvodné miesto.

MONTÁŽ KABELÁŽE SERVOMOTORA

- v sade je dodaná prívodná kabeláž k servomechanizmu, čierny vodič slúži pre vedenie kladného impulzu pre zopnutie serva, hnedý vodič ukostrite na ľavej strane kufru, ktorý sa nachádza pod čalúnením
- pred prepojením zväzku so servom navlečte na jeden koniec molitanovú trubicu a po pripojení ju pretiahnite cez konektory
- pripojenie mikrospínača v dverách batožinového priestoru a spojenie serva je dané použitím autoalarmu

Obr. 1 Montáž serva pre ovládanie zámku kufra



MONTÁŽ MIKROSPÍNAČA

Sada obsahuje 2 druhy spínačov, pretože v roku 2004 vznikla konštrukčná zmena vo vnútri dverí batožinového priestoru. Použite len jeden spínač zo sady.

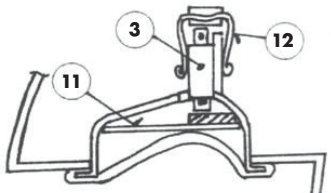
- z vnútornej strany dverí kufra odstráňte všetky plastové kryty
- odstráňte najskôr kryt ktorý kryje 3. brzdové svetlo a potom oba bočné a nakoniec veľký plastový kryt z vnútra dverí

Staršia verzia modelu do r. 2003

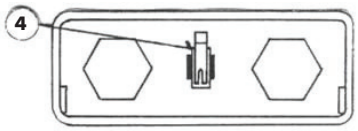
- z vnútornej strany kufra odskrutkujte 2 matice M6, čím uvoľnite kovové madlo kufra s krytkou (niekedy je nutné povoliť a znížiť plastový rám pre ŠPZ)
- z kovového madla odstráňte krytku a plastový kryt, ktorý sa už nepoužije
- na kovovej stene uprostred madla sa nachádzajú dva výstupky (kolík)
- nasaďte na ne mikrospínač (poz. 5) tak, aby jeho páčka od uchytenia na konci bola v smere označenia madla (6Y0 827...) a pripevnite kancelárskou svorkou (poz. 12), (odstráňte krycí papier zo samolepky)
- vložte do misky madla plastovú podložku (poz. 11) tak, aby samolepky boli orientované smerom do vnútra (krycie pásky NEODLEPOVAŤ)
- medzera medzi samolepkami umožňuje kontakt páčky mikrospínača s plastovou podložkou, samolepky slúžia na tlmenie prítlaku na mikrospínač
- na kovové madlo nasaďte pôvodnú krytku. Madlo osaďte do dverí kufra a upevnite ho 2 maticami
- vodiče mikrospínača priletujte k vodičom končiacim v nezapojenom 4-pinovom konektore v dverách kufru: hnedý vodič mikrospínača spojte s hnedým vodičom, ktorý je ďalej uzemnený v kostriacom bode hnedo-biely vodič mikrospínača spojte s hnedo-zeleným, ktorý je vedený von z dverí cez konektory pod čalúnením ľavého boku kufra (vodič je vedený až pod palubnú dosku, kde je už hnedo-modrej farby)
- ak pri niektorej verzii vozidla nie je možné použiť vodič vedený pod palubnú dosku, je nutné použiť nový vodič, ktorý však nie je súčasťou sady

Novšia verzia modelu od r. 2004

- uvoľnite madlo kufra z čierneho plastu odskrutkovaním dvoch matíc M6 a odstráňte pryžovú krytku
- podľa obr. 3 správne osaďte menší mikrospínač (poz. 4) do otvoru madla a pritlačte na doraz
- do misky madla vložte plastovú podložku (poz. 11) samolepkami smerom do vnútra (krycie pásky neodlepovať)
- montáž dokončite podľa staršej verzie dverí kufra



Obr. 2 Montáž väčšieho mikrospínača do staršej verzie (kovové madlo - do r. 2003)



Obr. 3 Montáž menšieho mikrospínača do novšej verzie (plastové madlo - od r. 2004)

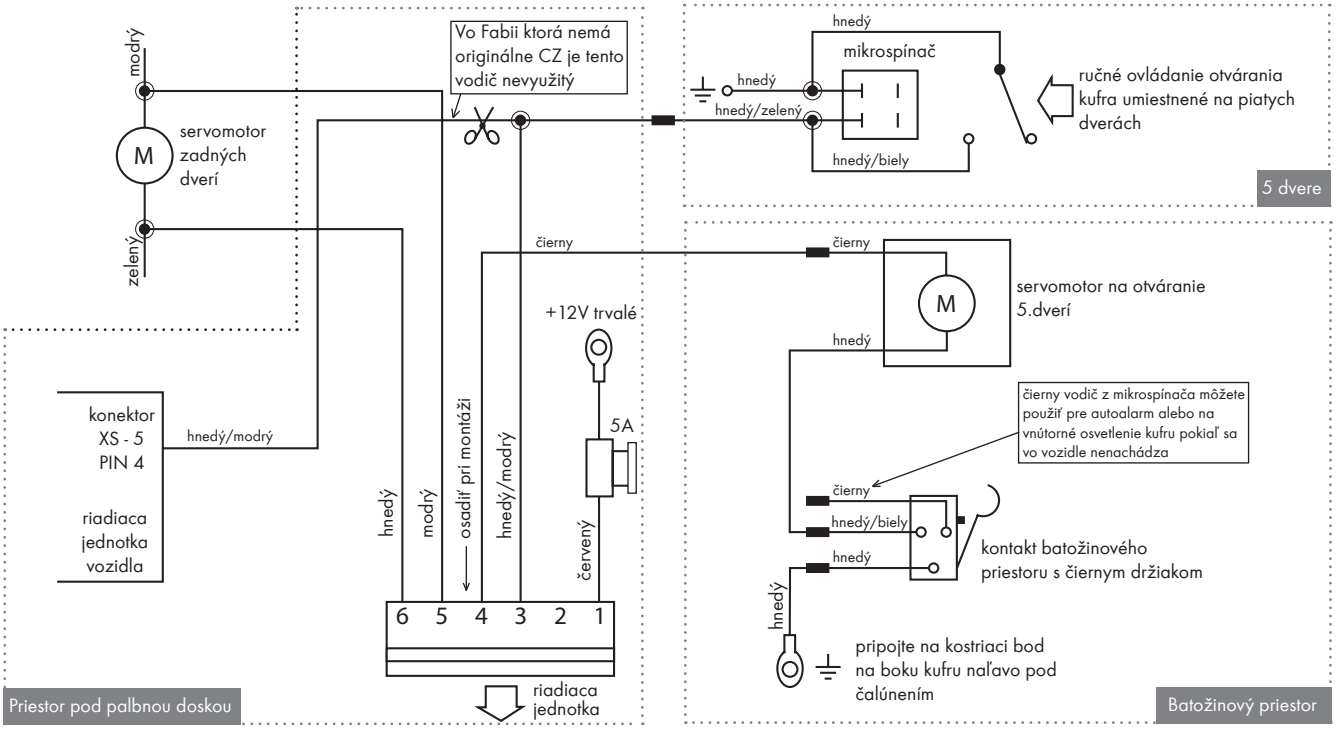



SCHÉMA ZAPOJENIA