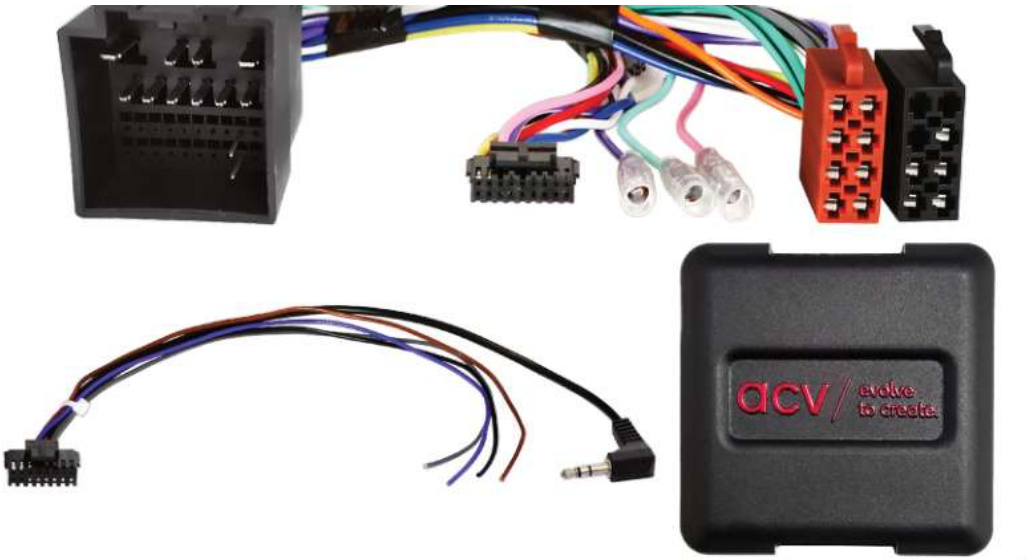
Adaptér ovládání z volantu pro vozidla Ford

Návod k instalaci – model 52xfo020



INSTALLATION GUIDE

The 42XFO020-0 allows for the retention of the steering wheel controls as well as other vital features when installing an aftermarket unit into the vehicle. This interface features selectable dipswitches for dedicated applications, simply refer to the provided table for the correct configuration ensuring seamless integration.

VEHICLE APPLICATION

FORD

Fiesta (JHH)	2017 - 2024
Transit (FAC/FAD)	2019 - 2024
Transit Custom (FAC/FAD)	2018 - 2024

CAN Bus Interface. 32-Pin Ford Connector

KEY FEATURES

- RETAIN STEERING WHEEL CONTROL FUNCTIONALITY
- REPLACE FACTORY RADIO
- OUTPUTS FOR SPEED PULSE, REVERSE & PARK BRAKE
- SOFTWARE UPDATEABLE

Použití ve vozidlech

Značka / model	Rok výroby
Ford Fiesta (JHH)	2017–2024
Ford Transit (FAC/FAD)	2019–2024
Ford Transit Custom (FAC/FAD)	2018–2024

CAN Bus adaptér s 32pinovým konektorem Ford.

Hlavní vlastnosti

- Zachování funkce ovládacích tlačítek na volantu
- Možnost výměny originálního autorádia za neoriginální
- Výstupy signálů rychlosti, zpátečky a parkovací brzdy
- Možnost aktualizace softwaru
- Možnost změny přiřazení funkcí tlačítek

Před instalací

Instalace vyžaduje určité technické znalosti. Před zahájením si pečlivě přečtěte návod. Zvolte suché místo chráněné před zdroji tepla. Používejte vhodné nářadí, aby nedošlo k poškození vozidla ani výrobku. Výrobce nenese odpovědnost za problémy způsobené nesprávnou instalací.

Před instalací odpojte záporný pól akumulátoru a vyjměte klíč ze zapalování.

Adaptér 42XFO020-0 umožňuje při instalaci neoriginálního autorádia zachovat ovládání na volantu i další důležité funkce vozidla. Pomocí DIP přepínačů zvolte konfiguraci podle tabulky níže.

Přehled zapojení vodičů

Barva vodiče	Funkce
Fialová	Pravý zadní reproduktor +
Fialová/černá	Pravý zadní reproduktor −
Zelená	Levý zadní reproduktor +
Zelená/černá	Levý zadní reproduktor −
Šedá	Pravý přední reproduktor +
Šedá/černá	Pravý přední reproduktor −
Bílá	Levý přední reproduktor +
Bílá/černá	Levý přední reproduktor −
Žlutá	Trvalé napájení +12 V
Černá	Kostra / zem
Červená	Napájení +12 V po zapnutí zapalování
Oranžová	Osvětlení / podsvícení

Samostatné signálové vodiče a technické údaje

Vodič / parametr	Význam / hodnota
Růžová	Rychlostní signál: 0–12 V, obdélníkový průběh, 1 Hz/km/h
Zelená	Signál parkovací brzdy
Fialová/bílá	Signál zařazené zpátečky – zatížitelnost 250 mA
Klidový odběr	méně než 3 mA
Provozní napětí	6–16 V
Provozní teplota	−20 až +85 °C

Uvedené hodnoty jsou stanoveny při 25 °C, není-li uvedeno jinak.

Nastavení DIP přepínačů pro autorádia

Výrobce / režim	Systém	1	2	3	4	Připojení
Režim aktualizace softwaru	—	OFF	OFF	OFF	OFF	—
ALPINE	IR DATA	OFF	ON	OFF	OFF	3,5mm jack
ANALOG SINGLE EXTEND	Analog	ON	ON	ON	ON	Hnědý vodič SWC IR
ANALOG SINGLE WIRE	Analog	ON	ON	ON	OFF	Hnědý vodič SWC IR
CLARION	IR DATA	ON	OFF	OFF	ON	3,5mm jack
CUSTOM	IR DATA	ON	OFF	ON	OFF	Podle autorádia
GRUNDIG	IR DATA	OFF	ON	OFF	ON	Hnědý vodič SWC IR
JVC	IR DATA	OFF	OFF	ON	OFF	Hnědý vodič SWC IR
KENWOOD 1	IR DATA	ON	OFF	OFF	OFF	Hnědý vodič SWC IR

KENWOOD 2	IR DATA	ON	ON	OFF	OFF	Hnědý vodič SWC IR
KEY1 / KEY2	Analog	OFF	ON	ON	OFF	Vodiče KEY1 / KEY2
KEY1 / KEY2 EXTEND	Analog	OFF	ON	ON	ON	Vodiče KEY1 / KEY2
PHILIPS	IR DATA	OFF	ON	OFF	ON	Hnědý vodič SWC IR
PIONEER 1	Analog	OFF	OFF	OFF	ON	3,5mm jack
PIONEER 2	Analog	OFF	OFF	ON	ON	3,5mm jack
SONY	Analog	ON	OFF	ON	ON	3,5mm jack
ZENEC	IR DATA	ON	ON	OFF	ON	Hnědý vodič SWC IR

DIP přepínače 5 a 6 jsou vyhrazeny pro nastavení specifické pro konkrétní vozidlo.

Vysvětlení režimů

KEY1 a KEY2

Výstupy KEY1 a KEY2 jsou určeny pro autorádia s analogovým učením tlačítek. Modul SWC využívá odporovou síť odpovídající požadovaným hodnotám odporů pro tento typ autorádia.

KEY1 a KEY2 EXTEND

Během procesu učení se každé stisknutí tlačítka automaticky prodlouží na 2 sekundy. U otočných ovladačů na volantu totiž nelze držet tlačítko po dobu 2 sekund. Tato funkce usnadňuje programování autorádia. Režim EXTEND je určen pouze k učení, nikoli k běžnému používání.

ANALOG SINGLE WIRE a ANALOG SINGLE EXTEND

Fungují podobně jako KEY1/KEY2, ale všechny rozlišené hodnoty jsou přenášeny jediným vodičem SWC IR. Režimy jsou určeny pro učící se autorádia s jediným vstupním vodičem. Režim SINGLE EXTEND navíc prodlužuje impulzy během procesu učení.

Popis rozhraní SWC

Rozhraní obsahuje 18pinový konektor kabeláže, sadu DIP přepínačů, 16pinový konektor pro kabel k autorádiu a konektor USB-C.

Postup připojení

Před zahájením demontujte a odpojte původní autorádio. Postupujte podle návodu k vozidlu nebo se obraťte na kvalifikovaného technika.

Nastavení DIP přepínačů: vyberte správnou konfiguraci z tabulky. Přepínač zapnete stisknutím do polohy ON. V originálním návodu je jako příklad uvedena konfigurace KENWOOD 1.

1. Připojte 16pinový kabel autorádia a 18pinový konektor kabeláže ovládání z volantu do příslušných zdířek adaptéru.

2. Připojte vodič/kabel ovládání z volantu ke vstupu na zadní straně neoriginálního autorádia. Podle značky se používá 3,5mm jack, vodič SWC IR nebo vstupy KEY1/KEY2. Pokud nejsou konektory označeny, řiďte se návodem autorádia.

3. Připojte napájecí a reproduktorový ISO konektor adaptéru k odpovídajícímu ISO konektoru autorádia. Nemá-li autorádio ISO konektor, použijte výše uvedenou tabulku zapojení vodičů.

4. Připojte konektory kabeláže určené pro konkrétní vozidlo k příslušným konektorům ve vozidle.

5. Podle potřeby připojte samostatné signálové vodiče k zadní části autorádia.

6. Připojte anténní adaptér ke stávajícímu anténnímu vedení vozidla a k zadní části nového autorádia.

7. Při montáži neoriginální couvací kamery propojte žlutý konektor RCA kabeláže se žlutým RCA konektorem kamery (pokud tuto funkci adaptér i vozidlo podporují).

8. Při montáži antény DAB připojte její konektor k zadní části nového autorádia.

9. Po zapojení všech kabelů a příslušenství důkladně vyzkoušejte funkce autorádia i tlačítek na volantu před opětovným sestavením palubní desky. Pokud tlačítka nefungují, zkontrolujte zapojení a nastavení DIP přepínačů a připojení případně zopakujte.

Přiřazení funkcí tlačítek na volantu



Tlačítko	Funkce
A	Zvýšení hlasitosti
B	Snížení hlasitosti
C	Ztlumení zvuku
D	Hlasové ovládání
E	Předchozí skladba (krátký stisk) / ukončení hovoru (dlouhý stisk)
F	Následující skladba (krátký stisk) / přijetí hovoru (dlouhý stisk)

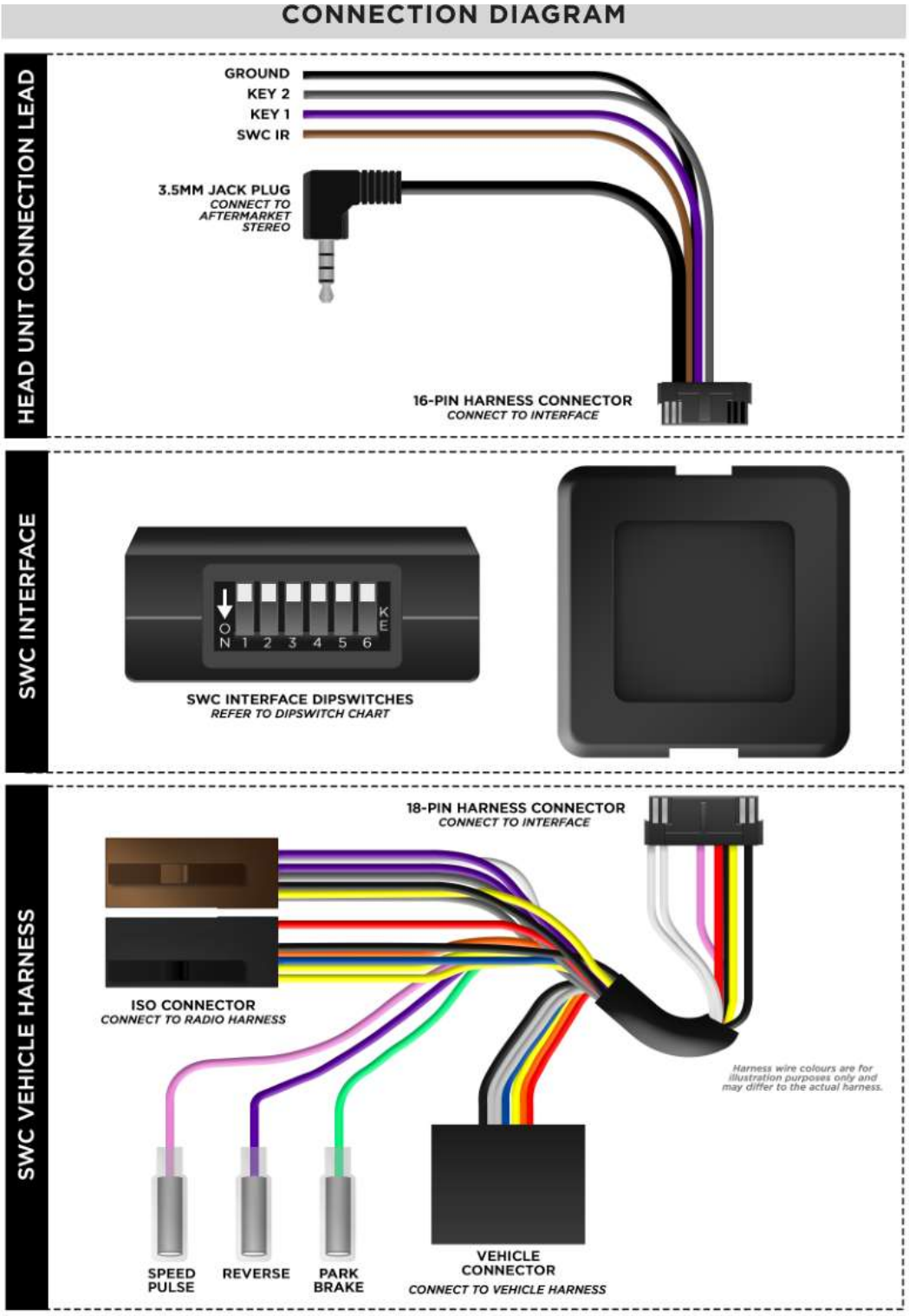
Obrázek je pouze orientační; skutečné rozložení a dostupnost tlačítek se mohou podle vozidla lišit.

Změna funkcí tlačítek

Funkce tlačítek lze změnit a jednotlivým tlačítkům lze přiřadit dvě funkce: jednu pro krátký a druhou pro dlouhý stisk. Dostupnost těchto funkcí závisí na konkrétním vozidle a podpoře neoriginálního autorádia. Lze vytvořit i

vlastní konfiguraci. Nastavení tlačítek se provádí přes USB pomocí PC, Macu nebo chytrého telefonu. Samostatný návod k přemapování tlačítek je dostupný na webu výrobce.

Schéma zapojení – originální obrázek



Anglický popisek na schématu	Český význam
HEAD UNIT CONNECTION LEAD	Kabel pro připojení autorádia
GROUND	Kostra / zem
KEY 1 / KEY 2	Vstupy ovládání KEY1 / KEY2
SWC IR	Vodič ovládání z volantu SWC IR
3.5MM JACK PLUG	Konektor jack 3,5 mm
16-PIN HARNESS CONNECTOR	16pinový konektor kabeláže do adaptéru
SWC INTERFACE	Modul adaptéru ovládání z volantu
SWC INTERFACE DIPSWITCHES	DIP přepínače modulu
18-PIN HARNESS CONNECTOR	18pinový konektor kabeláže do adaptéru
ISO CONNECTOR	ISO konektor k autorádiu
SPEED PULSE	Rychlostní signál
REVERSE	Signál zpátečky
PARK BRAKE	Signál parkovací brzdy
VEHICLE CONNECTOR	Konektor pro připojení do vozidla

Poznámka výrobce: Barevné provedení vodičů je pouze ilustrativní a může se lišit od skutečné kabeláže.

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz

Výrobce: ACV GmbH Strassburger Alee 12 Erkelenz, Germany