45119

ČESKÝ NÁVOD K POUŽITÍ | Aktivátor snímačů tlaku TPMS

Určeno pro kompatibilní vozidla koncernu General Motors (GM) se systémem přímého měření tlaku v pneumatikách.

1. Účel a použití

45119 slouží k aktivaci snímačů TPMS během postupu jejich opětovného naučení ve vozidle. Používá se zejména po výměně snímače nebo kol, po prohození pozic kol nebo při sezónní výměně kompletních kol. Vozidlo musí umožňovat postup učení snímačů pomocí aktivačního nástroje.

Podporované frekvence snímačů: 315 MHz a 433 MHz. Kompatibilita závisí na konkrétním modelu, roku výroby a typu TPMS vozidla. Přístroj nepředstavuje univerzální diagnostiku, neprogramuje univerzální snímače a sám neměří tlak v pneumatikách.

2. Popis přístroje a napájení

- Anténa: výstupek v horní části přístroje, který přiložte poblíž ventilku pneumatiky.
- TX: kontrolka vysílání aktivačního signálu při použití tlačítka.
- LOWBAT: signalizace slabé baterie.
- Aktivační tlačítko: spouští aktivaci snímače.
- Napájení: 1× 9V baterie (není součástí dodávky).

Vložení baterie: Otevřete kryt baterie na zadní straně, připojte 9 V baterii se správnou polaritou, vložte ji do prostoru a kryt opět uzavřete. Při rozsvícení LOWBAT baterii vyměňte.



3. Příprava vozidla

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zajistěte je proti pohybu a vypněte motor.
2. U automatické převodovky nastavte volič do polohy P. Zapněte zapalování podle pokynů výrobce vozidla.
3. V palubním menu vyhledejte funkci „Učení snímačů tlaku“ / „TPMS Relearn“ (může být označena jako „Tire Learn“ nebo podobně) a spusťte ji.
4. U řady vozidel GM zazní dvakrát klakson a začne blikat indikace TPMS; vozidlo tím potvrdí aktivaci režimu učení. Přesný způsob spuštění závisí na vozidle.

4. Naučení snímačů – postup

Začněte u levého předního kola (levá/pravá strana se vždy určuje ve směru jízdy vozidla).

1 Levé přední	2 Pravé přední	3 Pravé zadní	4 Levé zadní

5. Přiložte horní část (anténu) 45119 k bočnici pneumatiky co nejblíže ventilku, u okraje ráfku.
6. Stiskněte aktivační tlačítko. Počkejte na potvrzení z vozidla, zpravidla jedno krátké zatroubení; kontrolka TX na přístroji signalizuje vysílání.
7. Stejně pokračujte u pravého předního, pravého zadního a levého zadního kola. Řiďte se případně indikací vozidla, která určuje následující kolo.
8. Po úspěšném naučení posledního snímače vozidlo obvykle oznámí dokončení dvojím zatroubením. Vypněte zapalování a zkontrolujte zobrazení systému TPMS





5. Když se snímač nenačte

- Ověřte, že je vozidlo skutečně v režimu učení TPMS a že daný snímač je s vozidlem kompatibilní.
- Zkontrolujte 9 V baterii; při slabé baterii ji vyměňte.
- Změňte mírně polohu a úhel antény v okolí ventilku, přitiskněte ji k bočnici pláště a aktivaci zopakujte.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k překročení časového limitu režimu učení; v takovém případě spusťte celý postup znovu.
- Pokud vozidlo vyžaduje jiný typ diagnostického přístroje nebo má vadný snímač, samotný 45119 nemusí stačit.

6. Bezpečnost a údržba

Nástroj používejte pouze u stojícího a zajištěného vozidla. Nezasahujte do systému TPMS za jízdy. Před použitím vždy upravte tlak v pneumatikách podle hodnot výrobce vozidla. Nevystavujte přístroj vodě, nadměrnému teplu ani nárazům. Při delším skladování vyjměte baterii. Použité baterie odevzdejte do příslušného sběru.

Důležité upozornění ke kompatibilitě

Tento návod je určen pro 45119 (standardní verze pro vybraná vozidla GM/Opel). Nezaměňujte s EL-50448 PLUS, který může podporovat také Ford a má odlišný postup přepínání režimů. Ani shodná frekvence 315/433 MHz sama o sobě nezaručuje funkčnost s každým vozidlem.

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz

Výrobce: Shenzhen Card Technology Co., Ltd. Yousong Science Building Shenzhen China

Tímto Shenzhen Card Technology Co., Ltd., prohlašuje, že typ rádiového zařízení 45119 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.stualarm.cz/z18336-