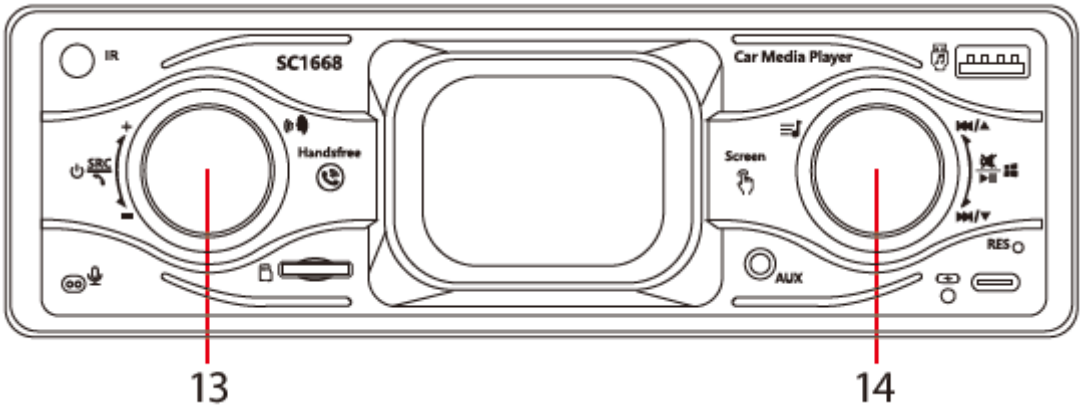
scc166bt

AUTORÁDIO MP3 • FM • USB • microSD • Bluetooth • dotykový displej

Před instalací

Před montáží přístroj vyzkoušejte. Rádio je určeno pro palubní síť 12 V se záporným pólem připojeným na kostru vozidla. Před elektrickým zapojením odpojte napájení.

Čelní panel a rozmístění ovládacích prvků



Ovládání a funkce

Pro model scc166bt platí pouze provedení se dvěma hlavními otočnými a tlačnými ovladači označenými v obrázku čísly 12 a 14.

12 – levý otočný a tlačný ovladač

- Krátký stisk: zapnutí přístroje.
- Dlouhý stisk: přechod do pohotovostního režimu s hodinami; dalším dlouhým stiskem vypnutí displeje.
- Po zapnutí: krátký stisk zobrazí aktuální režim, otáčením vyberete požadovanou funkci a opětovným stiskem ji potvrdíte.
- Otáčení během přehrávání nebo rádia: nastavení hlasitosti.
- Při Bluetooth spojení: dvojitý stisk vyvolá hlasového asistenta telefonu.
- Při příchozím hovoru: jeden stisk hovor přijme, dvojitý stisk odmítne.
- Během hovoru: krátký stisk přepíná zvuk mezi telefonem a rádiem, dvojitý stisk hovor ukončí.

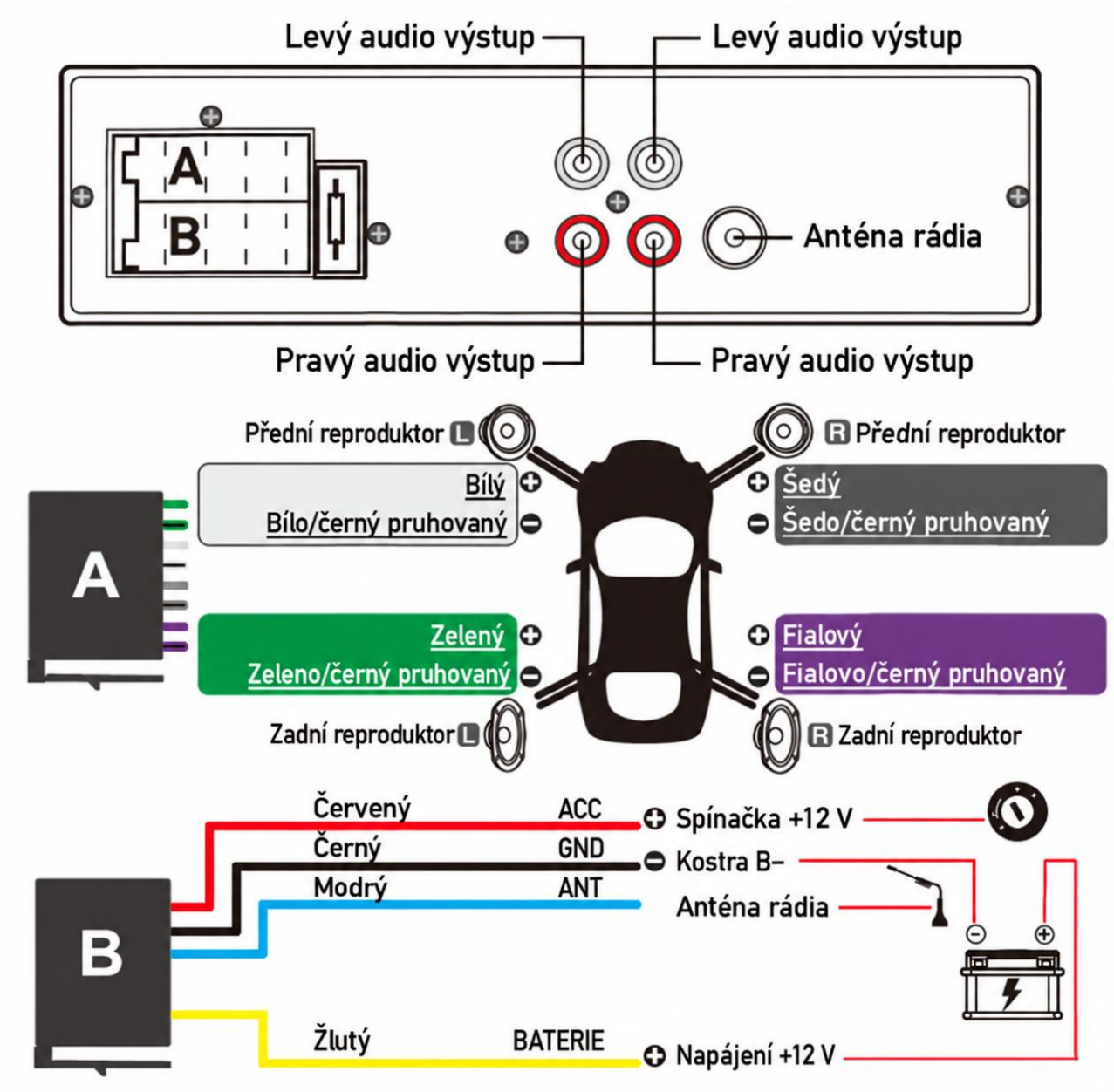
14 – pravý otočný a tlačný ovladač

- V režimu USB / TF / Bluetooth hudba: krátký stisk přehrává nebo pozastaví přehrávání.
- V režimu rádio / AUX: krátký stisk ztlumí nebo obnoví zvuk.
- V režimu rádio / USB / TF: dvojitý stisk otevře seznam; dlouhý stisk na 2 sekundy se vrátí o jednu úroveň zpět.
- Otáčení během přehrávání: přepínání skladeb nebo rozhlasových stanic.
- Otáčení v seznamu nebo nastavení: pohyb mezi položkami nabídky. .

Konektory a otvory na přístroji

Označení	Význam
MIC	Vestavěný mikrofon pro telefonování
IR	Přijímač infračerveného dálkového ovládání
USB	Port pro USB paměťové zařízení
AUX	Zvukový vstup 3,5 mm
RES / RESET	Tlačítko obnovení / restartu systému
microSD / TF	Slot pro paměťovou kartu
USB-C	Nabíjecí port typu USB-C

Zapojení autorádia



Napájecí a ovládací vodiče

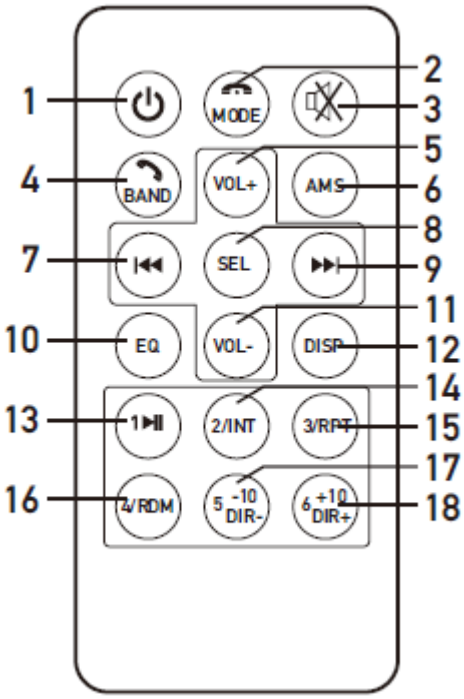
Označení	Význam
Žlutý – BATTERY	Trvalé napájení +12 V (paměť nastavení)
Červený – ACC	Spínané napájení +12 V od zapalování
Černý – GND	Záporný pól / kostra vozidla
Modrý – ANT	Ovládací výstup elektrické antény / anténního zesilovače (nikoliv hlavní napájení)

Reproduktory

Označení	Význam
Bílý / bílo-černý	Přední levý reproduktor (+ / −)
Šedý / šedo-černý	Přední pravý reproduktor (+ / −)
Zelený / zeleno-černý	Zadní levý reproduktor (+ / −)
Fialový / fialovo-černý	Zadní pravý reproduktor (+ / −)

Dálkové ovládání

1. Zapnutí / vypnutí
2. **MODE** – přepínání režimů: **RADIO / USB / SD / AUX IN / BT**, ukončení hovoru
3. **MUTE** – ztlumení / zapnutí zvuku
4. **BAND** – přepínání pásem **FM1 / FM2 / FM3**, přijetí hovoru
5. Hlasitost +
6. **AMS** – automatické vyhledávání a ukládání stanic
7. Předchozí skladba
8. Nastavení funkcí
9. Další skladba
10. EQ – volba zvukového režimu: ROCK / VOCA / JAZZ / FLAT / CLASSIC / ELECTRONIC / POP / EQ vypnuto
11. Hlasitost −
12. Zobrazení hodin
13. **Tlačítko 1** – přehrát / pauza
14. **Tlačítko 2** – úvod skladby
15. **Tlačítko 3** – opakované přehrávání
16. **Tlačítko 4** – náhodné přehrávání
17. Tlačítko 5 – skladba −10, DIR−
18. Tlačítko 6 – skladba +10, DIR+



Dotykové uživatelské rozhraní

Pohotovostní obrazovka hodin



V pohotovostním režimu otáčejte ovladačem doleva nebo doprava a vyberte požadovaný vzhled ciferníku. Stejnou volbu lze provést také krátkým stiskem tlačítek předchozí / další skladba nebo tažením prstu po dotykové obrazovce doleva či doprava.

Hlavní rozhraní



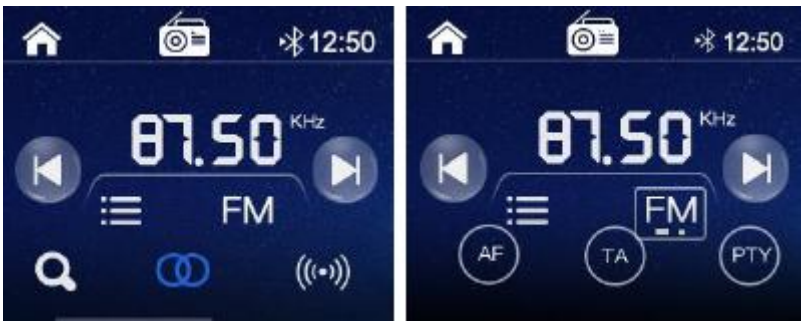
Na hlavní obrazovce rádia vyberete požadovanou funkci. Přepínat můžete pomocí tlačítek předchozí / další skladba nebo tažením prstu po displeji vlevo a vpravo.

Rozhraní rádia



V režimu rádia můžete poslouchat oblíbené rozhlasové stanice nebo otevřít seznam stanic a ukládat předvolby. FM tuner podporuje uložení až 18 stanic.

Stiskněte tlačítko ⏻ nebo ⌃ se dotkněte ikony, aby se zobrazila lišta funkcí. Posunutím lišty doleva zobrazíte další funkce.



Rozhraní přehrávání hudby

Názvy skladeb, informace ID3, texty skladeb a další údaje se zobrazují v různých jazycích.

Stisknutím přepínáte zobrazení textů skladeb, složek a seznamu skladeb.

Dotkněte se ikony pro zobrazení textu skladby.

Dotkněte se ikony pro zobrazení složek a seznamu skladeb.



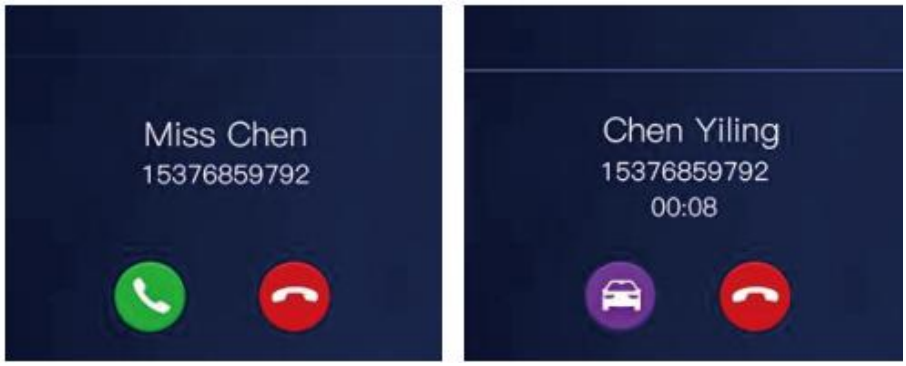
Dynamický spektrální vizualizér (klidový režim)



1. Barevné pruhy spektra se dynamicky pohybují v rytmu hudby.
2. Barvy pruhů se mění synchronně s efekty podsvícení.
3. Funkci lze zapnout nebo vypnout v nastavení.

Rozhraní Bluetooth hovoru

Lze přijímat, ukončovat i odmítat hovory. Během hovoru můžete určit, zda se zvuk přenáší přes autorádio nebo mobilní telefon. Výchozí název zařízení pro párování Bluetooth: „SWL-BT“.



Přehrávání hudby přes Bluetooth

Po připojení mobilního telefonu přes Bluetooth se hudba z telefonu přehrává prostřednictvím reproduktorů vozidla.



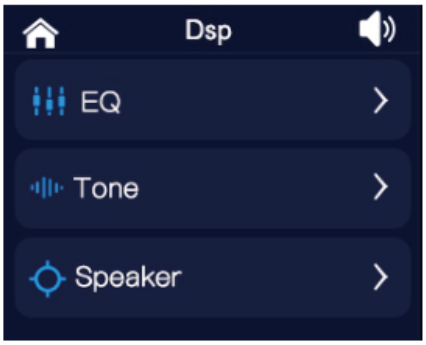
Rozhraní AUX IN

Uživatel připojí zdroj zvuku prostřednictvím kabelu AUX. Zvuk se přehrává přes reproduktory automobilu.



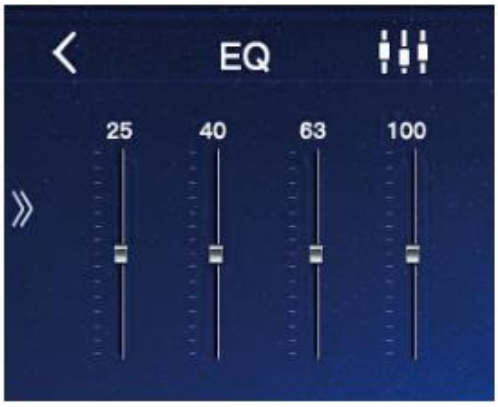
Rozhraní zvukových efektů DSP

Uživatel může upravit ekvalizér EQ, úroveň výšek a basů a výstupní hlasitost jednotlivých reproduktorů.



Rozhraní ekvalizéru EQ

Lze vybírat až z 15 frekvenčních pásem. Šipkami na levé straně lze rychle vybírat přednastavené režimy EQ: User, Flat, Rock, Pop, Classic a Jazz.



10 – Nastavení výšek, středů a basů

Dotykem nebo krátkým stiskem otočného ovladače přepínejte doleva či doprava mezi nastavením výšek, středů a basů.



Rozhraní nastavení reproduktorů

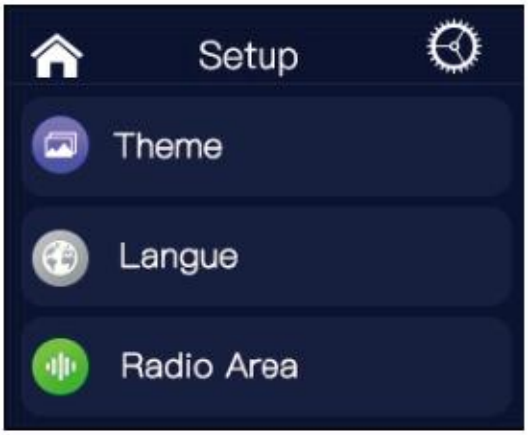
1. U výkonnější verze lze samostatně nastavit výstupní hlasitost čtyř reproduktorů (přední, zadní, levý a pravý).

2. U verze s nižším výkonem lze nastavovat samostatně levou a pravou stranu; nastavení předních a zadních reproduktorů není dostupné.



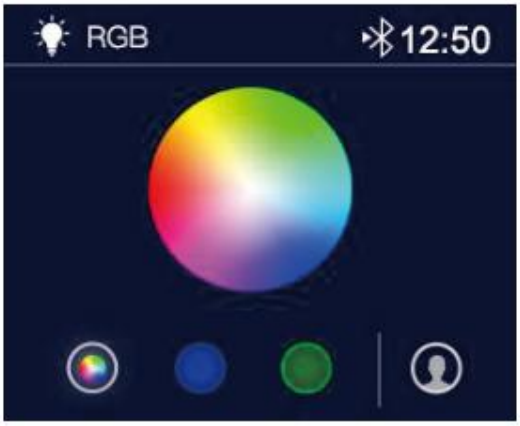
Rozhraní nastavení

Uživatel může nastavit datum a čas, obrázek pozadí, vzhled ciferníku, jazyk, barevné osvětlení a další možnosti.



Rozhraní nastavení vícebarevného podsvícení

Lze vybrat jednu ze sedmi pevných barev, zapnout režim barevného přechodu nebo zvolit možnost Custom (vlastní) a kombinací červené, zelené a modré složky RGB vytvořit požadovanou barvu.



Důležitá upozornění a technické údaje

Každý reproduktor musí být zapojen samostatnou dvojicí vodičů. Výstupy reproduktorů nespojujte s kostrou vozidla, navzájem ani do společného záporného vedení. Nesprávné zapojení může autorádio poškodit.

Označení	Význam
Napájecí napětí	12–14,4 V DC; záporný pól na kostru
Maximální odběr proudu	5A jištěno pojistkou10A
Maximální výstupní výkon	4 × 60 W

BĚŽNÉ PROBLÉMY A JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ ZÁVAD

1) Přístroj nelze zapnout

1. Pokud jsou ze tří napájecích vodičů (žlutý, červený, černý) zapojeny pouze dva, přístroj se nezapne. Žlutý vodič musí být připojen ke kladnému pólu napájení, červený ke spínanému napájení ze zapalování a černý k zápornému pólu. Chybné nebo neúplné zapojení zabrání spuštění.

2. Vodiče původní kabeláže vozidla a autorádia nepřipojujte pouze podle shody barev. Barvy původních vodičů vozidla nemusí být standardizované. Nesprávné zapojení může zabránit zapnutí nebo přístroj poškodit.

3. Původní konektor vozidla nesmí být automaticky připojen přímo k novému autorádiu jen proto, že mechanicky pasuje. Zapojení pinů se může lišit; hrozí nefunkčnost nebo poškození přístroje.

4. Pokud jsou všechny tři vodiče správně připojené, ale autorádio stále nefunguje, zkontrolujte pojistku na žlutém vodiči. Je-li v pořádku, výrobce pro zkoušku uvádí spojení žlutého a červeného vodiče na kladné napájení a následné stisknutí tlačítka zapnutí.

5. Pokud se nově vložená pojistka opakovaně přepálí, dále ji nevyměňujte. Podle výrobce může být po chybném připojení polarity zkratovaný ochranný obvod a je nutný servisní zásah. Pro konečné ověření výrobce doporučuje zkoušku s externí 12V baterií nebo zdrojem: žlutý a červený vodič připojit společně ke kladnému pólu a černý k zápornému pólu, poté zkusit přístroj zapnout. Pokud funguje, hledejte chybu v kabeláži vozidla. Pokud nefunguje, může být vadný samotný přístroj. Zkoušku smí provádět pouze osoba s odpovídající kvalifikací a zajištěným jištěním napájení.

2) Automatické vypínání

1. Nesprávné zapojení: pokud je modrý vodič určený pro ovládání automatické antény připojen k napájecímu vodiči přístroje, může docházet k automatickému vypínání. Zapojení opravte podle schématu.

2. Nestabilní napětí: vyzkoušejte stabilní zdroj 12 V / 5 A. Pokud se přístroj při této zkoušce nevypíná, zkontrolujte nebo vyměňte původní zdroj napájení. Jestliže se vypíná i při zkoušce, může být závada uvnitř autorádia.

ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	***CARCLEVER***
	scc166bt
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	- - - - - - - - - - - - - - - razítko a podpis prodejce

stualarm®
car audio&GSM

Odbornou instalaci provedl: Datum, podpis: _____
Záznamy o případných opravách:

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz

Výrobce: Chaopingyu Technology Co., Ltd. 437 Guanhu Street China

Tímto *Chaopingyu Technology Co., Ltd* ., prohlašuje, že typ rádiového zařízení scc166bt je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.stualarm.cz/z18302-