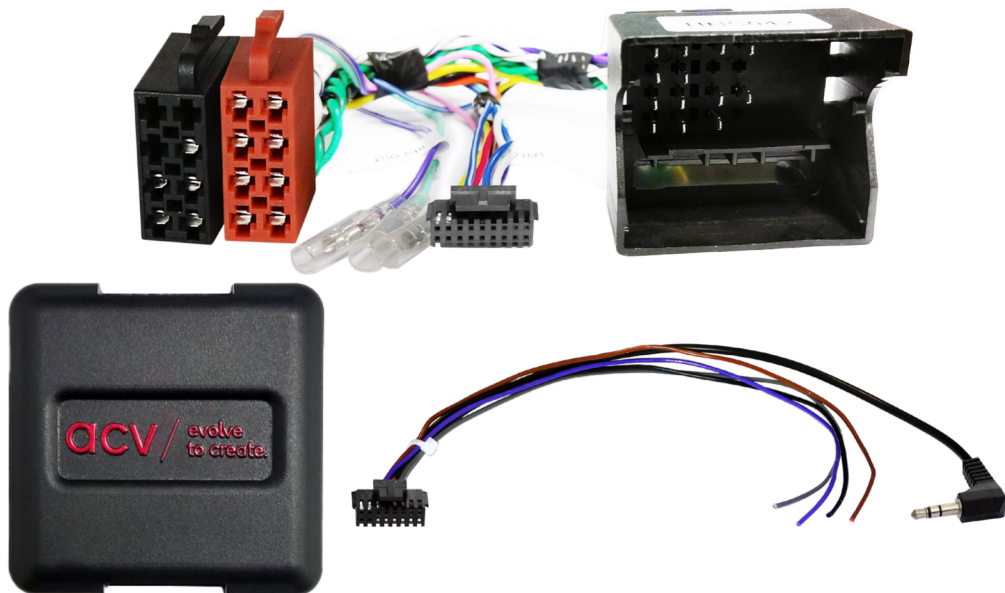


ADAPTÉR OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU PRO VOZIDLA MERCEDES-BENZ

52xmc001



NÁVOD K INSTALACI

Adaptér 52xmc001 umožňuje zachovat ovládání na volantu i další důležité funkce při instalaci neoriginálního autorádia do vozidla. Modul obsahuje nastavitelné DIP přepínače pro konkrétní aplikace; správné nastavení naleznete v příslušné tabulce.

POUŽITÍ VE VOZIDLE MERCEDES-BENZ

A-Class	W169	2004-2012
B-Class	W245	2005-2011
C-Class	W203	2004-2007
R-Class	W251	2007-2013
CLK	W209	2004-2009
SLK	R171	2008-2011
ML	W164	2005-2011
Viano	W639	2006-2015
Vito	W639	2006-2015
Sprinter	W906	2006-2018
VW Crafter		2012-2014

Konektor Quadlock Fakra

HLAVNÍ VLASTNOSTI

- Zachování ovládání autorádia z volantu
- Náhrada originálního autorádia
- Výstupy: rychlostní impuls, parkovací brzda a zpátečka
- Rozhraní CAN-Bus
- Možnost aktualizace softwaru
- Možnost přemapování tlačítek

PŘED INSTALACÍ

Instalace vyžaduje určitou úroveň technických znalostí. Před instalací si pečlivě přečtěte tento návod. Zvolte suché místo mimo zdroj tepla a používejte správné nářadí, aby nedošlo k poškození vozidla nebo výrobku. Výrobce ani dovozce nenese odpovědnost za problémy způsobené nesprávnou instalací.

Před zahájením instalace odpojte záporný pól akumulátoru a vyjměte klíč ze zapalování.

PŘEHLED ZAPOJENÍ

ZAPOJENÍ ISO KONEKTORU

Fialový	Pravý zadní reproduktor +	Šedý	Pravý přední reproduktor +	Žlutý	Trvalé +12 V
Fialový/černý	Pravý zadní reproduktor -	Šedý/černý	Pravý přední reproduktor -	Černý	Kostra
Zelený	Levý zadní reproduktor +	Bílý	Levý přední reproduktor +	Červený	Spínaných +12 V
Zelený/černý	Levý zadní reproduktor -	Bílý/černý	Levý přední reproduktor -	Oranžový	Podsvícení

VOLNÉ VODIČE A VÝSTUPY

Růžový	Rychlostní impuls 0 až 12 V Obdélníkový signál 1 Hz/km/h	Fialový/bílý	Zpátečka - 250 mA
--------	---	--------------	-------------------

PARAMETRY

Zelený	Parkovací brzda	Napájecí napětí	6 až 16 V	Pracovní teplota	-20 až 85 °C
Klídový odběr	<3 mA				*hodnoty při 25 °C

NASTAVENÍ DIP PŘEPÍNAČŮ

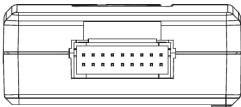
VÝROBCE	SYSTÉM	NASTAVENÍ DIP PŘEPÍNAČŮ				PŘIPOJENÍ
		1	2	3	4	
REZERVOVÁNO	NA	OFF	OFF	OFF	OFF	REŽIM AKTUALIZACE SOFTWARE
AERPRO	Analog	OFF	OFF	ON	ON	3,5MM JACK
ALPINE	IR DATA	OFF	ON	OFF	OFF	3,5MM JACK
ANALOG SINGLE EXTEND	Analog	ON	ON	ON	ON	HNĚDÝ SWC IR
ANALOG SINGLE WIRE	Analog	ON	ON	ON	OFF	HNĚDÝ SWC IR
CLARION	IR DATA	ON	OFF	OFF	ON	3,5MM JACK
CUSTOM	IR DATA	ON	OFF	ON	OFF	DLE AUTORÁDIA
GRUNDIG	IR DATA	OFF	ON	OFF	ON	HNĚDÝ SWC IR
JVC	IR DATA	OFF	OFF	ON	OFF	HNĚDÝ SWC IR
KENWOOD 1	IR DATA	ON	OFF	OFF	OFF	HNĚDÝ SWC IR
KENWOOD 2	IR DATA	ON	ON	OFF	OFF	HNĚDÝ SWC IR
KEY 1 / KEY 2	Analog	OFF	ON	ON	OFF	VODIČE KEY1 / KEY2
KEY 1 / KEY 2 EXTEND	Analog	OFF	ON	ON	ON	VODIČE KEY1 / KEY2
PHILIPS	IR DATA	OFF	ON	OFF	ON	HNĚDÝ SWC IR
PIONEER 1	Analog	OFF	OFF	OFF	ON	3,5MM JACK
PIONEER 2	Analog	OFF	OFF	ON	ON	3,5MM JACK
SONY	Analog	ON	OFF	ON	ON	3,5MM JACK
ZENEC	IR DATA	ON	ON	OFF	ON	HNĚDÝ SWC IR

DIP PŘEPÍNAČE 5 A 6

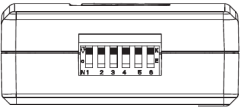
DIP přepínače 5 a 6 jsou vyhrazeny pro nastavení konkrétního vozidla.

KEY1 a KEY2	KEY1 a KEY2 jsou určeny pro autorádia s analogovým režimem učení. Modul SWC používá odporový řetězec odpovídající požadovaným hodnotám odporu pro kompatibilitu s tímto typem autorádií.
KEY1 a KEY2 EXTEND	Tento režim během procesu učení automaticky prodlouží každý stisk tlačítka na 2 sekundy. U volantů s rolovacími ovladači není možné tlačítko držet 2 sekundy, proto funkce EXTEND stisk automaticky prodlouží. Režim EXTEND není určen pro běžné používání, pouze pro proces naučení autorádia.
ANALOG SINGLE WIRE a ANALOG SINGLE WIRE EXTEND	Funkce pracuje podobně jako KEY1 a KEY2, ale všechny jedinečné hodnoty přenáší jedním vodičem SWC IR. Je určena pro učení se autorádia s jediným vstupním vodičem. Režim ANALOG EXTEND funguje stejně jako EXTEND u KEY1/KEY2, ale přenos probíhá jedním vodičem.

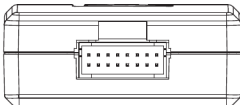
ROZHRAŇÍ OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU (SWC)



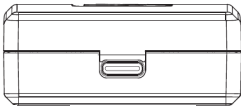
18PIN KONEKTOR
KABELOVÉHO SVAZKU



DIP PŘEPÍNAČE



16PIN KABEL
K AUTORÁDIU



USB-C

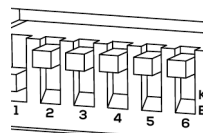
POSTUP PŘIPOJENÍ

PŘED INSTALACÍ

Před instalací adaptéru je nutné vyjmout a odpojit originální autorádio. Postup demontáže naleznete v návodu k vozidlu, případně se obraťte na odborný servis.

NASTAVENÍ DIP PŘEPÍNAČŮ

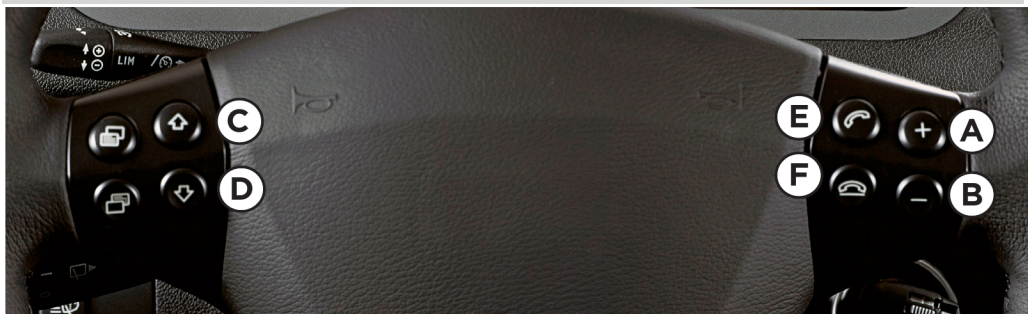
Adaptér je vybaven sadou DIP přepínačů. Správnou kombinaci zvolte podle tabulky nastavení. Přepínač aktivujete stlačením do polohy ON. Obrázek vpravo ukazuje příklad nastavení KENWOOD1.



INSTALACE

1. Připojte 16pinový kabel k autorádiu a 18pinový konektor svazku ovládání na volantu do příslušných konektorů modulu.
2. Připojte kabel k vstupu pro ovládání na volantu na zadní straně nového autorádia. Způsob připojení závisí na značce autorádia - používá se 3,5mm jack, vodič SWC IR nebo vstupy KEY1 a KEY2. Pokud nejsou vstupy jasně označeny, řiďte se návodem autorádia.
3. Připojte napájecí/reproduktorový ISO konektor adaptéru k odpovídajícímu ISO konektoru nového autorádia. Pokud autorádio ISO konektor nemá, použijte zapojení vodičů na straně 2. Některé adaptéry mají také volné vodiče pro parkovací brzdou, zpátečku a rychlostní impuls.
4. Připojte konektory svazku určené pro vozidlo k odpovídajícím konektorům kabeláže vozidla.
5. Připojte volné vodiče svazku k zadní straně autorádia, pokud jsou pro danou instalaci potřebné.
6. Připojte anténní adaptér ke stávajícímu anténnímu konektoru vozidla a k novému autorádiu.
7. Při montáži neoriginální zadní kamery připojte žlutý RCA konektor ze svazku ke žlutému RCA konektoru kamery, pokud tuto funkci adaptér a vozidlo podporují.
8. Při instalaci DAB antény připojte DAB anténní konektor k zadní straně nového autorádia.
9. Po zapojení všech vodičů a příslušenství před zpětnou montáží palubní desky důkladně vyzkoušejte autorádio i ovládání na volantu. Pokud ovládání nereaguje, zkontrolujte konektory a nastavení DIP přepínačů a zapojení případně zopakujte.

NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| A Zvýšení hlasitosti | D Předchozí skladba |
| B Snížení hlasitosti | E Přijmout hovor |
| C Další skladba | F Ukončit hovor |

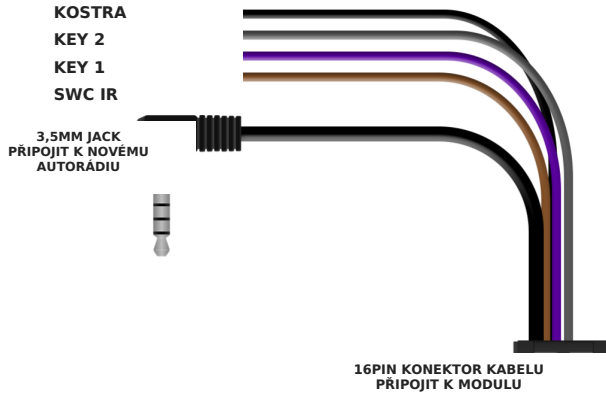
Uvedené schéma je pouze příklad. Skutečné přiřazení tlačítek se může lišit podle konkrétního vozidla.

PŘEMAPOVÁNÍ TLAČÍTEK

Uvedená tlačítka na volantu lze podle možností vozidla a autorádia přenastavit nebo jim přiřadit dvojí funkci. Každé podporované tlačítko může vykonávat jiný povel při krátkém a dlouhém stisku. Lze vytvořit také vlastní konfiguraci. Nastavení tlačítek je možné provést pomocí PC, Macu nebo chytrého telefonu přes USB port. Samostatný postup pro přemapování tlačítek je k dispozici v samostatném návodu výrobce.

SCHÉMA ZAPOJENÍ

PŘIPOJOVACÍ KABEL AUTORÁDIA



MODUL SWC



KABELOVÝ SVAZEK VOZIDLA

