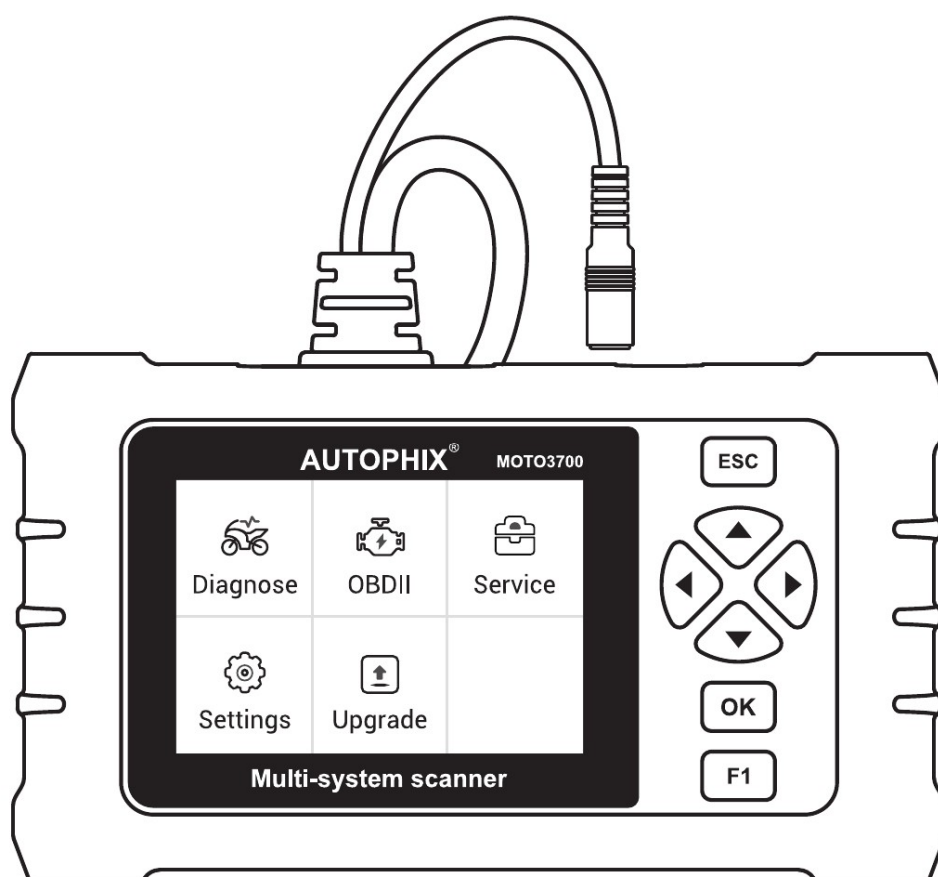


AUTOPHIX

MOTO3700

35894obd

Český návod k obsluze



Multisystémový diagnostický přístroj pro motocykly

Překlad původního návodu MOTO3700, verze V1.1

Ochranné známky

AUTOPHIX je ochranná známka společnosti AUTOPHIX TECH CO., LTD. Všechny ostatní uvedené značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Upozornění

Informace, technické údaje a ilustrace v tomto návodu vycházejí z nejnovějších údajů dostupných v době vydání původního dokumentu. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

Důležité: Texty zobrazené přímo v menu přístroje a na snímcích obrazovky nejsou překládány. V návodu jsou proto názvy položek menu uváděny v původní angličtině.

Obsah

- 1. Bezpečnostní pokyny
- 2. Popis tlačítek
- 3. Obsah balení
- 4. Technické údaje
- 5. Umístění diagnostického konektoru DLC
- 6. Postup zapnutí motocyklu
- 7. Popis funkcí
 - 7.1 Diagnose
 - 7.1.1 Základní funkce - příklad BMW
 - 7.1.2 Speciální funkce - příklad BMW
 - 7.2 OBDII
 - 7.3 Service
 - 7.4 Settings
 - 7.5 Upgrade
- 8. Záruka výrobce

1. Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečný provoz, ochranu přístroje a přesnou diagnostiku dodržujte následující zásady.

1.1 Pracovní prostředí

- Pracujte v suchém a dobře větraném prostoru, mimo dosah hořlavých materiálů.
- Nevystavujte přístroj vysokým teplotám, vlhkosti, oleji ani vodě. Mohlo by dojít k poškození přístroje nebo ke zkratu.

1.2 Napájení

- Před použitím zkontrolujte napětí akumulátoru motocyklu. Napětí musí být stabilní a nejméně 12 V.
- Je-li akumulátor slabý nebo opotřeбенý, použijte externí stabilizovaný napájecí zdroj.

1.3 Připojení

- Zkontrolujte, zda je konektor diagnostického přístroje správně a pevně připojen. Uvolněné spojení může způsobit chybu komunikace.

1.4 Neznámé funkce a postupy

- Narazíte-li na neznámou funkci, práci přerušte a obraťte se na odborníka nebo výrobce. Nesprávný zásah může poškodit systémy motocyklu.

1.5 Ochrana laku

- Během diagnostiky chraňte lakované části motocyklu před poškrábáním přístrojem, kabelem nebo adaptéry.

Bezpečnostní zásada: Před připojením diagnostického přístroje vždy vypněte zapalování.

2. Popis tlačítek

Tlačítko	Funkce	Popis
OK	Potvrzení	Potvrdí vybranou položku nebo provede zvolenou akci.
ESC	Zpět	Zruší výběr nebo akci a vrátí se do předchozího menu.
▲	Nahoru	Pohyb nahoru mezi položkami menu a podmenu.
▼	Dolů	Pohyb dolů mezi položkami menu a podmenu.
◀	Vlevo	V menu přesune výběr vlevo. Při prohlížení dat přejde na předchozí obrazovku.
▶	Vpravo	V menu přesune výběr vpravo. Při prohlížení dat přejde na následující obrazovku.
F1	Funkční tlačítko	Na některých obrazovkách provede zvláštní příkaz nebo umožní rychlý přístup k často používané funkci.

3. Obsah balení

1. Hlavní jednotka diagnostického přístroje pro motocykly.
2. USB kabel.
3. Uživatelský návod.
4. Úložný kufřík pro přístroj a příslušenství.

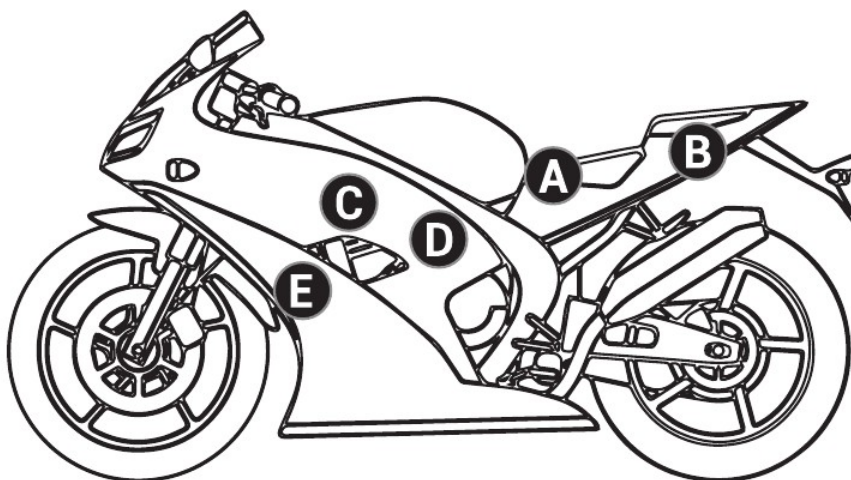
4. Technické údaje

Displej	3,5" barevný TFT displej
Provozní napětí	DC 8-18 V
Provozní teplota	0 až 60 °C
Skladovací teplota	-20 až 70 °C

5. Umístění diagnostického konektoru DLC

Diagnostický konektor DLC bývá u motocyklu obvykle umístěn pod sedlem nebo v blízkosti motoru. Typická místa jsou znázorněna na obrázku. Přesné umístění se liší podle výrobce a modelu; nelze-li konektor najít, použijte servisní dokumentaci motocyklu.

al.

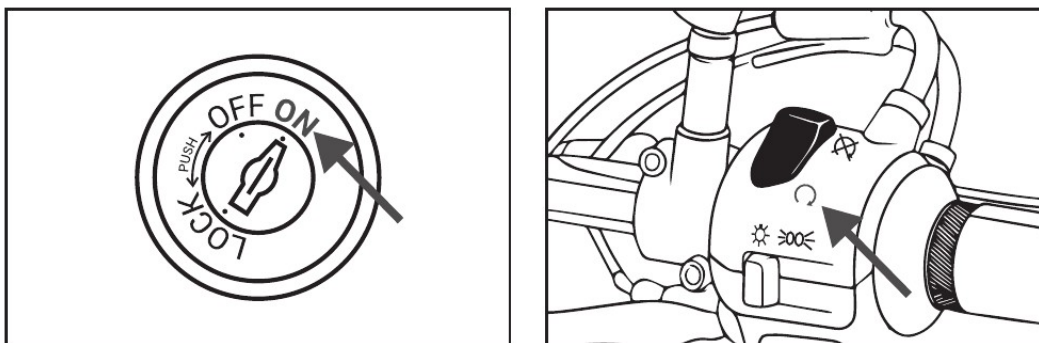


Obr. 1 - Příklady běžného umístění diagnostického konektoru DLC

Pozor: Před připojením přístroje k DLC vždy vypněte zapalování. Pokud motocykl nepoužívá konektor OBD-II, použijte odpovídající adaptér nebo kabel.

6. Postup zapnutí motocyklu

Po připojení přístroje zapněte zapalování a přepněte vypínač motoru do provozní polohy. Poté pokračujte v diagnostice. Konkrétní postup se může lišit podle modelu motocyklu; řiďte se servisní dokumentací vozidla.



Obr. 2 - Zapnutí zapalování a nastavení vypínače motoru do provozní polohy

7. Popis funkcí

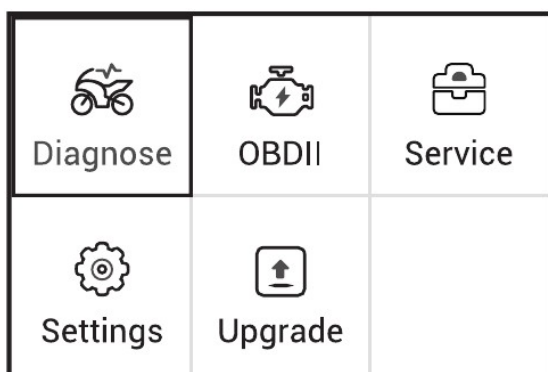
7.1 Diagnose

MOTO3700 je vícemodelový diagnostický přístroj pro motocykly. Podle původního návodu podporuje mimo jiné značky BMW, Harley-Davidson, Honda, Yamaha, Suzuki a Kawasaki a nabízí diagnostické i servisní funkce jednotlivých systémů.

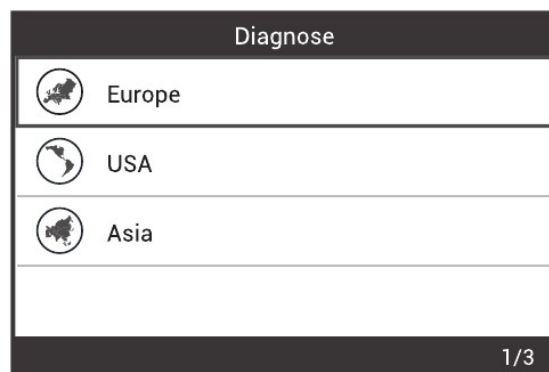
Následující postupy používají jako příklad motocykly BMW. Dostupné systémy a funkce se mohou lišit podle značky, modelu, roku výroby a výbavy. Rozhodující je vždy výsledek připojení ke konkrétnímu motocyklu.

7.1.1 Základní funkce - příklad BMW

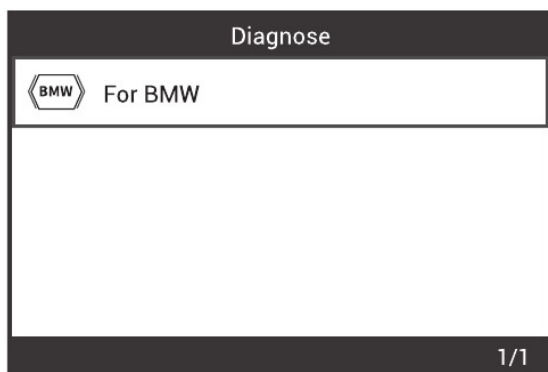
1. V hlavním menu vyberte položku „Diagnose“.
2. Vyberte oblast výroby „Europe“, „USA“ nebo „Asia“.
3. Vyberte značku „For BMW“.
4. Pro rychlou identifikaci použijte „Automatically Search(Auto VIN)“. Pokud automatická identifikace selže, zvolte „Select Vehicle Diagnose“.



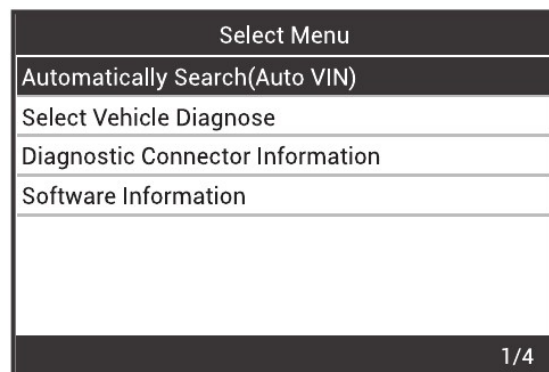
Obr. 3 - Hlavní menu



Obr. 4 - Volba oblasti

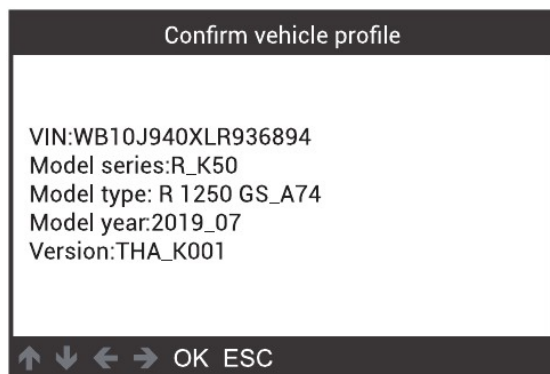


Obr. 5 - Volba značky BMW

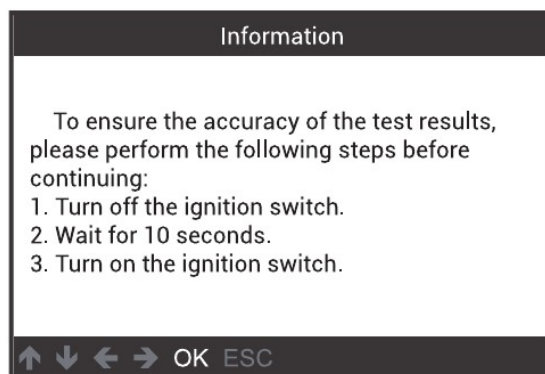


Obr. 6 - Automatická nebo ruční identifikace

5. Zkontrolujte zobrazený profil motocyklu a potvrďte jej tlačítkem OK.
6. Řiďte se pokynem na displeji: vypněte zapalování, vyčkejte 10 sekund a zapalování znovu zapněte.



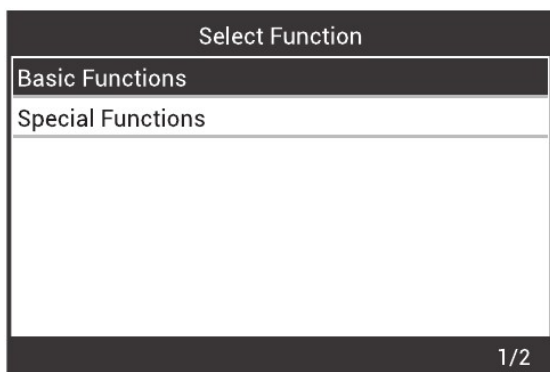
Obr. 7 - Potvrzení profilu motocyklu



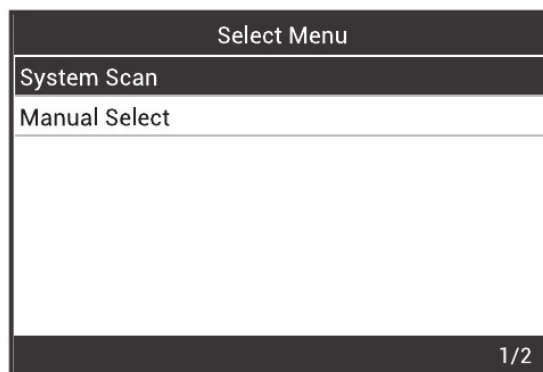
Obr. 8 - Pokyn k vypnutí a opětovnému zapnutí zapalování

7.1.1 Základní funkce - pokračování

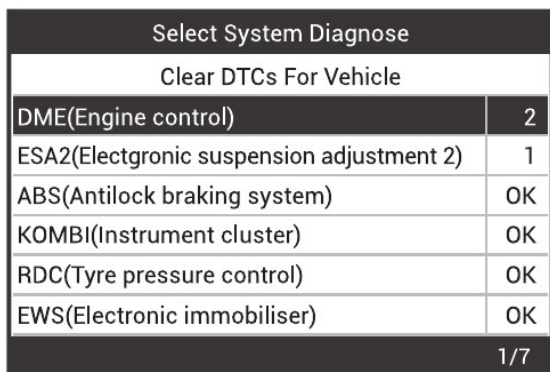
7. **Vyberte** „Basic Functions“.
8. **Zvolte** „System Scan“ pro automatické načtení systémů nebo „Manual Select“ pro ruční výběr.
9. **Po dokončení kontroly** se zobrazí dostupné řídicí jednotky a stav komunikace nebo počet uložených závad.
10. **Vyberte řídicí jednotku** a požadovanou funkci, například „Version Information“, „Read Fault Codes“, „Erase Fault Codes“ nebo „Read Datastream“.



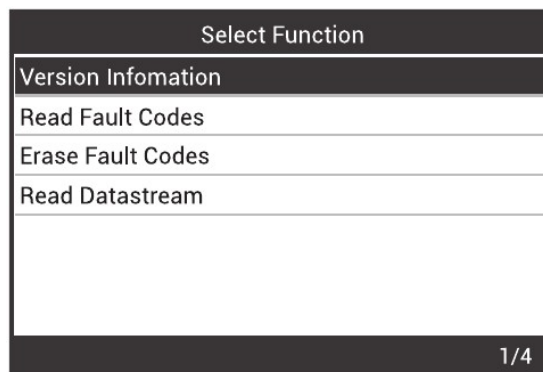
Obr. 9 - Volba základních funkcí



Obr. 10 - Automatický nebo ruční výběr systému



Obr. 11 - Seznam zjištěných řídicích jednotek



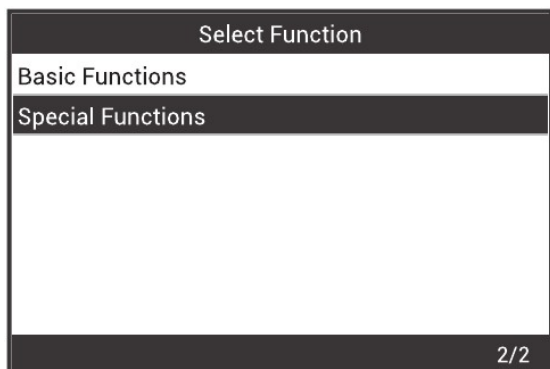
Obr. 12 - Dostupné diagnostické funkce

Poznámka: Před vymazáním závad si kódy poznamenejte nebo uložte. Po vymazání se mohou ztratit údaje důležité pro určení příčiny závady.

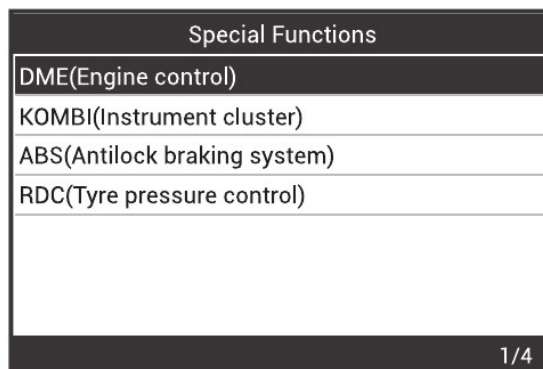
7.1.2 Speciální funkce - příklad BMW

Speciální funkce se liší podle značky, modelu a roku výroby. Dostupnost a správnou činnost vždy ověřte přímo na konkrétním motocyklu.

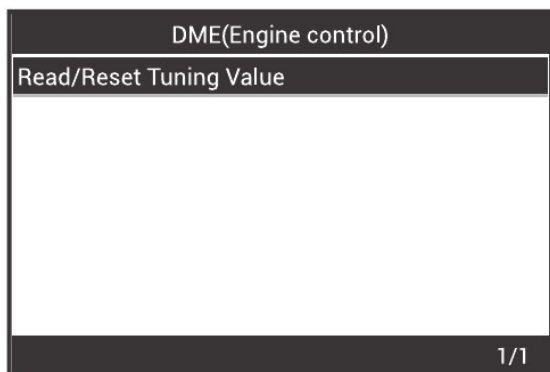
1. **Po identifikaci motocyklu** vyberte „Special Functions“.
2. **Vyberte systém** například „DME(Engine control)“, „KOMBI(Instrument cluster)“, „ABS(Antilock braking system)“ nebo „RDC(Tyre pressure control)“.
3. **V příslušném systému** zvolte dostupnou servisní funkci, například „Read/Reset Tuning Value“.
4. **Vyberte konkrétní položku** například „Handle Throttle“, „Throttle“, „Gearbox“, „Gear Shift Assist System“, „Clutch“, „Mixture Formation“ nebo „Exhaust Catalytic Converter“.



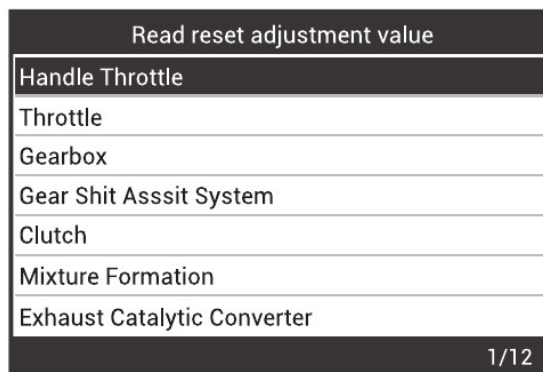
Obr. 13 - Volba speciálních funkcí



Obr. 14 - Výběr systému



Obr. 15 - Funkce v řídicí jednotce motoru



Obr. 16 - Příklad seznamu nastavení

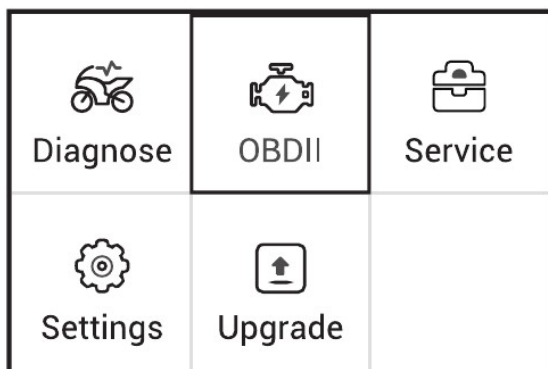
Varování: Při provádění speciálních funkcí postupujte mimořádně opatrně. Přesně dodržujte pokyny na displeji, jinak může dojít k nechtěné změně nastavení nebo k poškození systému motocyklu.

7.2 OBDII

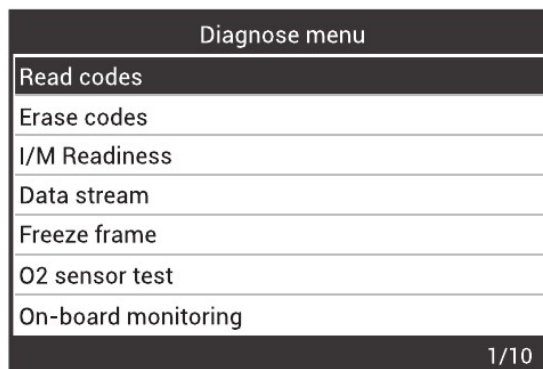
Funkce OBDII je podle původního návodu kompatibilní s většinou vozidel vybavených OBDII pro trhy USA, Evropy a Asie, vyráběných přibližně od roku 2000. Přístroj podporuje protokoly CAN, J1850 PWM, J1850 VPW, ISO 9141 a KWP2000. Po výběru aplikace OBDII automaticky zjistí komunikační protokol a zobrazí dostupné testy.

Rozsah funkcí se liší podle značky, modelového roku a konfigurace vozidla. Dostupnost vždy ověřte připojením ke konkrétnímu vozidlu.

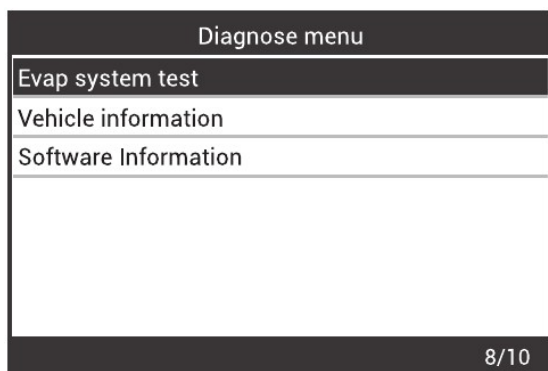
- Čtení chybových kódů.
- Mazání chybových kódů.
- Kontrola připravenosti I/M.
- Zobrazení datového toku.
- Freeze frame - zmrazená data při vzniku závady.
- Test lambda sondy O2.
- Palubní monitorování.
- Test systému odvětrávání palivové nádrže EVAP.
- Informace o vozidle.
- Informace o softwaru.



Obr. 17 - Výběr OBDII



Obr. 18 - První část nabídky OBDII

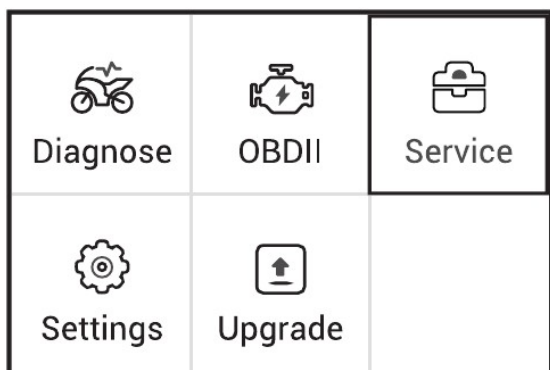


Obr. 19 - Další položky nabídky OBDII

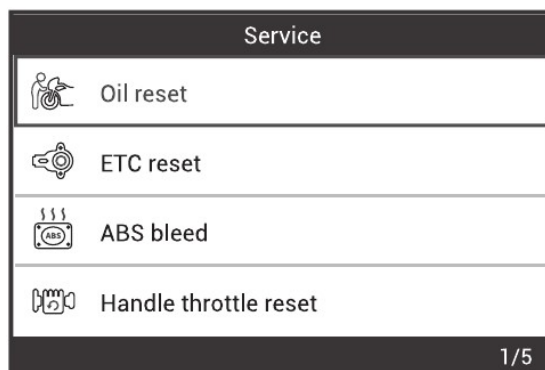
7.3 Service

Menu „Service“ nabízí rychlý přístup k vybraným servisním funkcím. Dostupnost závisí na konfiguraci vozidla a není zaručena u všech modelů. Před použitím vždy ověřte, že zvolená funkce odpovídá konkrétnímu motocyklu.

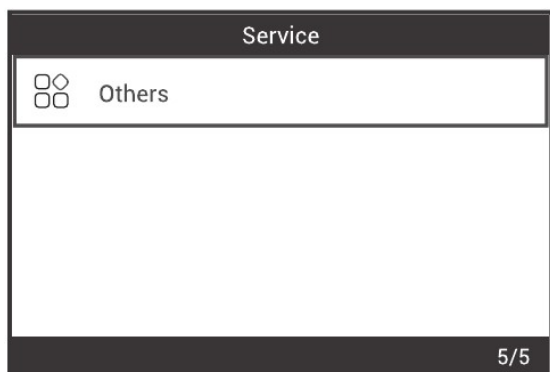
- „Oil reset“ - vynulování servisního intervalu oleje.
- „ETC reset“ - reset elektronického ovládání škrticí klapky.
- „ABS bleed“ - servisní funkce odvzdušnění systému ABS.
- „Handle throttle reset“ - reset nebo základní nastavení ovládání plynu.
- „Others“ - další funkce dostupné pro konkrétní model.



Obr. 20 - Volba menu Service



Obr. 21 - Příklad servisních funkcí



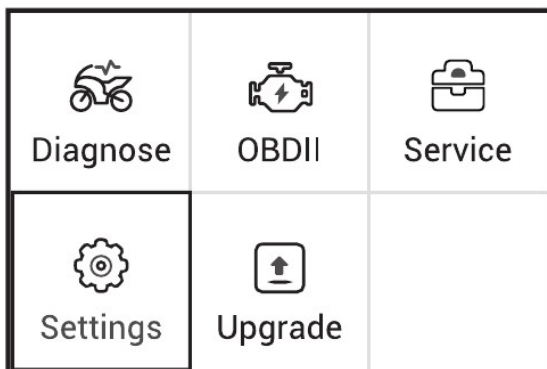
Obr. 22 - Další servisní funkce

Upozornění: Servisní funkce mohou aktivovat čerpadla, ventily nebo zapisovat hodnoty do řídicí jednotky. Používejte je pouze při znalosti správného servisního postupu.

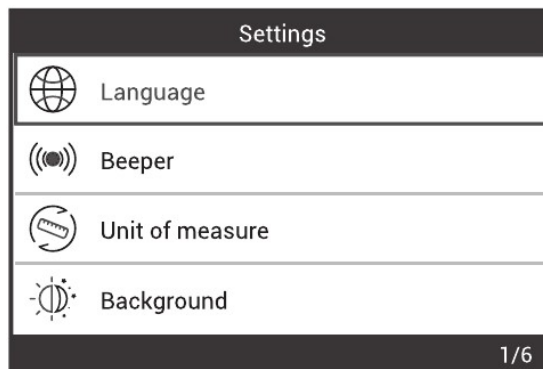
7.4 Settings

V menu „Settings“ lze upravit základní nastavení přístroje:

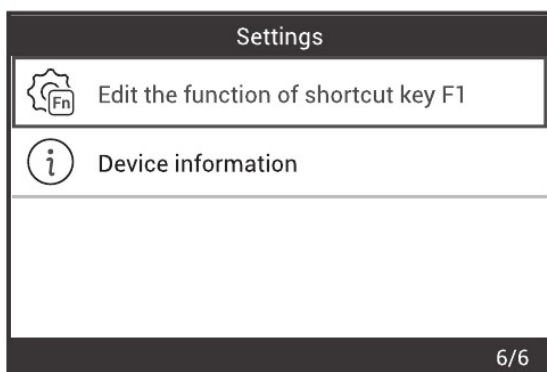
- „Language“ - jazyk uživatelského rozhraní.
- „Beeper“ - zapnutí nebo vypnutí zvukové signalizace.
- „Unit of measure“ - volba jednotek.
- „Background“ - nastavení vzhledu pozadí.
- „Edit the function of shortcut key F1“ - nastavení funkce rychlé volby F1.
- „Device information“ - informace o přístroji a verzi softwaru.



Obr. 23 - Volba menu Settings



Obr. 24 - Základní nastavení



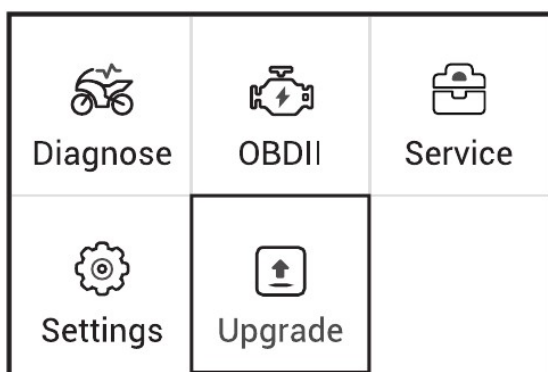
Obr. 25 - Nastavení F1 a informace o přístroji

7.5 Upgrade

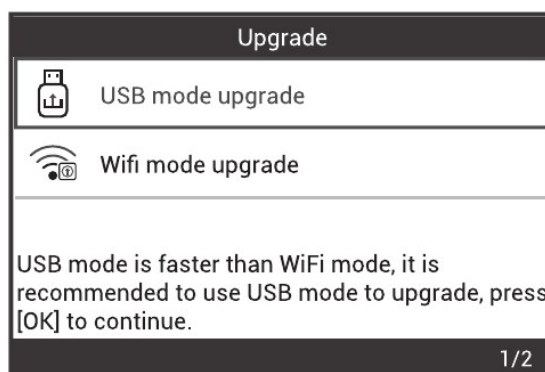
Přístroj podporuje aktualizaci dvěma způsoby: přes USB připojení k počítači nebo přes Wi-Fi. Původní návod doporučuje aktualizaci přes USB, protože obvykle nabízí vyšší rychlost a stabilitu.

7.5.1 Aktualizace přes USB

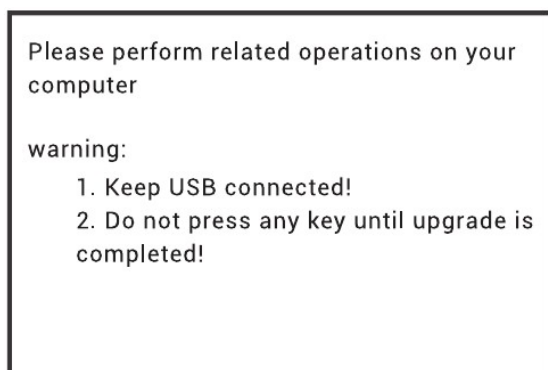
1. **Připojte přístroj** k počítači pomocí USB kabelu.
2. **Stáhněte aktualizací nástroj** z oficiálního webu výrobce www.autophix.com.
3. **V přístroji vyberte** „Upgrade“ a poté „USB mode upgrade“.
4. **Postupujte podle pokynů** aktualizacího programu v počítači a pokynů na displeji přístroje.



Obr. 26 - Volba menu Upgrade



Obr. 27 - Volba USB nebo Wi-Fi aktualizace

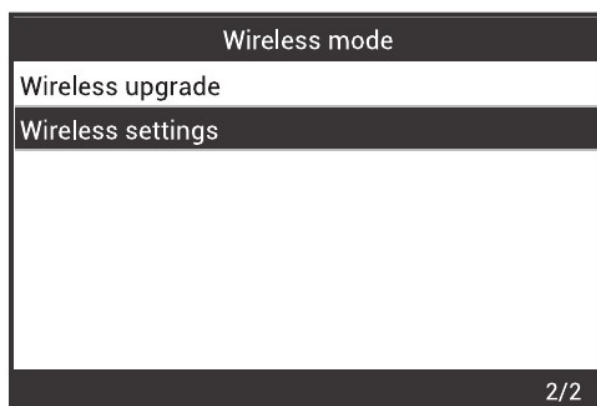


Obr. 28 - Upozornění při aktualizaci přes USB

Během aktualizace: Neodpojujte USB kabel, nemačkejte tlačítka a nevypínejte počítač ani přístroj, dokud není proces dokončen.

7.5.2 Aktualizace přes Wi-Fi

Rychlost aktualizace přes Wi-Fi závisí na kvalitě internetového připojení a stabilitě bezdrátové sítě, proto může aktualizace trvat déle. V menu „Upgrade“ vyberte „Wifi mode upgrade“. Následně lze zvolit „Wireless upgrade“ nebo otevřít „Wireless settings“ pro nastavení sítě.



Obr. 29 - Nabídka bezdrátové aktualizace

8. Záruka výrobce

1. Záruka uvedená v původním návodu je určena osobě, která výrobek AUTOPHIX zakoupila.
2. Výrobce uvádí záruku na vady materiálu a zpracování po dobu 2 let (24 měsíců) od data dodání uživateli.

Poznámka: Tato část je překladem záručního ustanovení výrobce z původního návodu. Případná zákonná práva kupujícího a záruční podmínky prodejce tím nejsou dotčeny.

Závěrečná doporučení

- Před diagnostikou zajistěte dostatečně nabitý akumulátor motocyklu.
- Používejte pouze správný diagnostický adaptér a nikdy nepřipojujte konektor násilím.
- Před mazáním závad nebo prováděním speciálních funkcí si uložte původní údaje.
- Při nejasnostech používejte servisní dokumentaci konkrétního motocyklu.

AUTOPHIX MOTO3700

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.