

UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

PROTEC je imobilizér na diaľkové ovládanie s funkciou SMART (bezdotykovej aktivácie/deaktivácie systému). Je určený pre motorové vozidlá s 12V napájacím napätím a slúži na zvýšenie ochrany vozidla proti naštartovaniu neoprávnenou osobou. Montáž systému je veľmi jednoduchá, pretože stačí vymeniť pôvodné relé (štartovacie, relé palivového čerpadla, zapalovanie) a nahradiť ho PROTEC.

UPOZORNENIE: Pred výmenou skontrolujte zhodnosť kontaktov na pôvodnom relé s kontaktmi na PROTEC!

I. MONTÁŽ SYSTÉMU

Vo vozidle nájdite, kde sú umiestnené relé, ktoré chcete nahradiť imobilizérom PROTEC (pod prístrojovú dosku, motorový priestor vozidla, pod odkladacou skrinkou na strane spolujazdca ...). Po výbere relé, ktoré chcete nahradiť, skontrolujte podľa schémy zapojenia zhodnosť kontaktov. Pokiaľ sú zhodné, môžete pôvodné relé nahradiť imobilizérom PROTEC.

II. FUNKCIE SYSTÉMU

Systém PROTEC obsahuje funkciu SMART, ktorá zabezpečuje automatickú aktiváciu/deaktiváciu systému, pokiaľ sa s diaľkovým ovládačom dostanete do dosahu riadiacej jednotky.

AKTIVÁCIA FUNKCIE SMART

Stlačte a držte stlačené tlačidlo na diaľkovom ovládači 5 sekúnd, LED dióda rýchlo bliká a po piatich sekundách zhasne. 2krát rýchlo stlačte tlačidlo na diaľkovom ovládači a dióda 5krát blikne. Funkcia SMART je aktivovaná. Keď sa ovládač dostane do dosahu riadiacej jednotky, automaticky vyšle signál na deaktiváciu.

DEAKTIVÁCIA FUNKCIE SMART

Stlačte a držte stlačené tlačidlo na diaľkovom ovládači 5 sekúnd. LED dióda rýchlo bliká a po piatich sekundách zhasne. 2krát rýchlo stlačte tlačidlo na diaľkovom ovládači a dióda 2krát blikne. Funkcia SMART je deaktivovaná. Systém deaktivujete len stlačením tlačidla na diaľkovom ovládači.

INDIKÁCIA SLABEJ BATÉRIE V DIAĽKOVOM OVLÁDAČI

Pokiaľ bliká červená LED dióda na diaľkovom ovládači, znamená to, že je v ňom slabá batéria a je potrebné ju čo najskor vymeniť.

Systém PROTEC bude automaticky deaktivovaný, ak prijme 10x slabší signál z ovládača so slabou batériou pri zapnutom zapalovaní.

Po výmene batérie sa všetky funkcie vrátia do normálneho stavu.

III. VÝBER SYSTÉMOVÝCH FUNKCIÍ

AKTIVÁCIA

30 sekúnd po vypnutí zapalovania sa systém aktivuje

DEAKTIVÁCIA

Pri zapnutom zapalovaní stlačte tlačidlo na diaľkovom ovládači. Pokiaľ je aktivovaná funkcia SMART, systém sa deaktivuje automaticky.

NÚDZOVÁ DEAKTIVÁCIA, SERVISNÝ REŽIM

Núdzová deaktivácia: (od výroby je nastavený **PIN kód 36**)

- systém musí byť aktivovaný

- zapnite zapalovanie toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla PIN kódu a nechajte zapnuté zapalovanie na 5 sekúnd. Vypnite zapalovanie.

- zapnite zapalovanie toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla PIN kódu a nechajte zapnuté zapalovanie na 5 sekúnd. Po piatich sekundách sa systém deaktivuje a prejde do **servisného režimu**. Rovnakým spôsobom servisný režim deaktivujete.

- pokiaľ nechcete, aby systém po núdzovej deaktivácii prešiel do servisného režimu, po núdzovej deaktivácii zapnite zapalovanie ešte od 1 do 9krát a nechajte zapnuté zapalovanie na 5 sekúnd.

PROGRAMOVANIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

- systém musí byť aktivovaný

- zapnite zapalovanie toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla PIN kódu a nechajte zapnuté zapalovanie na 5 sekúnd. Vypnite zapalovanie

- zapnite zapalovanie toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla PIN kódu a nechajte zapnuté zapalovanie na 5 sekúnd. Po piatich sekundách sa systém deak-

tivuje

- zapnite/vypnite zapalovanie 12krát, pričom dvanásťkrát nechajte zapalovanie zapnuté. Do piatich sekúnd stlačte tlačidlo na diaľkovom ovládači.

- systém umožňuje naprogramovať max. 5ks diaľkových ovládačov.

ZMENA PIN KÓDU

Od výroby je PIN kód nastavený na 36

- systém musí byť aktivovaný

- zapnite zapalovanie toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla starého PIN kódu a nechajte zapnuté zapalovanie na 5 sekúnd. Vypnite zapalovanie.

- zapnite zapalovanie toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla starého PIN kódu a nechajte zapnuté zapalovanie na 5 sekúnd.

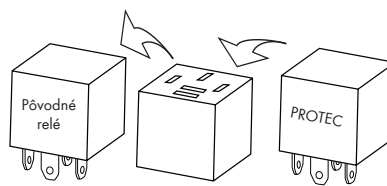
- zapnite zapalovanie toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla nového PIN kódu (1-9) a nechajte zapnuté zapalovanie na 5 sekúnd. Vypnite zapalovanie.

- zapnite zapalovanie toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla nového PIN kódu (1-9) a nechajte zapnuté zapalovanie na 5 sekúnd.

- nový PIN kód je nastavený

UPOZORNENIE: nový PIN kód si dôkladne uschovajte, pretože systém nie je možné nastaviť na pôvodné nastavenie!

IV. SCHÉMA ZAPOJENIA



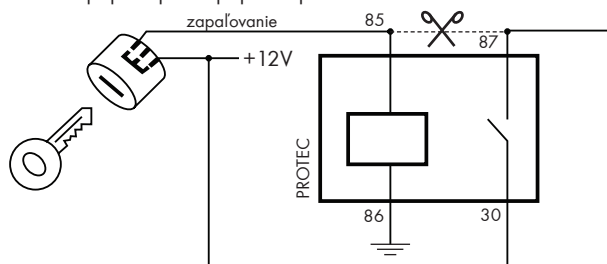
Pôvodné relé nahradíte systémom PROTEC



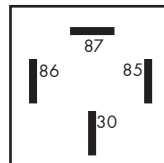
príklad zapojenia v GOLF VI 1.2TSI

Pokiaľ nesedí päťica alebo kontakty pôvodného relé so systémom PROTEC, môžete ho zapojiť podľa nasledovnej schémy

Príklad zapojenia pri rozpojení zapalovania



PROTEC



TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájacie napätie	9 až 16 V
Odber v deaktivovanom stave	11mA
Odber v deaktivovanom stave pri zapnutom zapalovaní	100mA
Odber v aktivovanom stave	11mA
Pracovná frekvencia	433,92MHz
Dosah prijímača	4 - 5m
Pracovná teplota	-40°C až + 85°C
Prúdová zaťažiteľnosť kontaktov	30A