

# i-TPMS



## Návod k použití



\*Poznámka: Obrázky zde uvedené slouží pouze pro ilustrační účely. Vzhledem k neustálému zdokonalování se může skutečný výrobek mírně lišit od výrobku popsaneho v tomto dokumentu a tato uživatelská příručka může být změněna bez předchozího upozornění.

## Bezpečnostní opatření

Přečtěte si všechna bezpečnostní varování a pokyny. Nedodržení těchto varování a pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a/nebo vážnému zranění.

### **Uschovejte si všechna bezpečnostní varování a pokyny pro budoucí použití.**

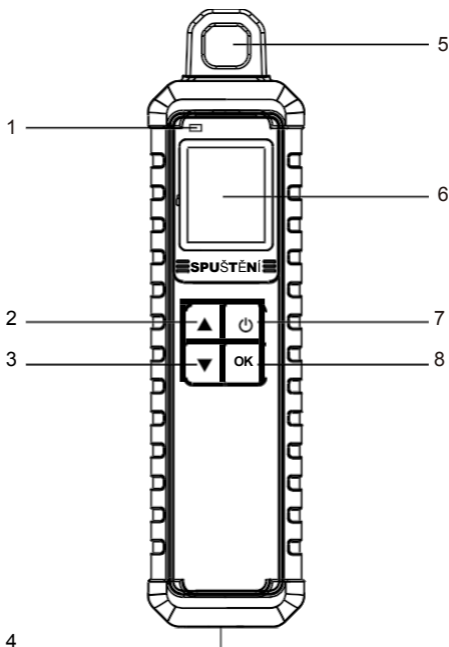
- Zařízení neobsahuje žádné součásti, které by mohl opravit uživatel. Opravu zařízení svěťte kvalifikovanému technikovi, který použije výhradně identické náhradní díly. Tím zajistíte zachování bezpečnosti zařízení. Rozebráním zařízení zaniká nárok na záruku.
- **UPOZORNĚNÍ:** Toto zařízení obsahuje vnitřní lithiumpolymerovou baterii. Baterie může prasknout nebo explodovat a uvolnit nebezpečné chemikálie. Abyste snížili riziko požáru nebo popálení, baterii nerozebírejte, nemačkejte, nepropichujte ani ji nevyhazujte do ohně nebo do vody.
- Tento výrobek není hračka. Nedovolte dětem, aby si s tímto výrobkem hrály nebo se k němu přibližovaly.
- Nevystavujte zařízení dešti ani vlhkosti.
- Neumísťujte zařízení na nestabilní povrch.
- Během nabíjení nikdy nenechávejte zařízení bez dozoru. Během nabíjení musí být zařízení umístěno na nehořlavém povrchu.
- Se zařízením zacházejte opatrně. Pokud zařízení upadne, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo k jiným stavům, které by mohly ovlivnit jeho fungování.
- Umístěte klíny před hnací kola a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Nástroj nepoužívejte ve výbušném prostředí, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo hustého prachu.
- Zařízení udržujte v suchu, čisté a bez oleje, vody nebo mastnoty. K čištění vnějšího povrchu zařízení v případě potřeby použijte jemný čisticí prostředek a čistý hadřík.
- Osoby s kardiostimulátorem by se před použitím měly poradit se svým lékařem. Elektromagnetická pole v těsné blízkosti kardiostimulátoru mohou způsobit rušení nebo selhání kardiostimulátoru.

## Bezpečnostní opatření

- Zařízení používejte pouze se specifickým diagnostickým nástrojem, který je dodáván s modulem TPMS, a se smartphonem s operačním systémem Android, na kterém je nainstalována aplikace i-TPMS.
- Neinstalujte naprogramované snímače TPMS do poškozených kol.
- Při programování snímače neumísťujte zařízení do blízkosti více snímačů současně, což by mohlo vést k selhání programování.
- Varování, bezpečnostní pokyny a návody uvedené v tomto návodu k použití nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Obsluha si musí uvědomit, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nelze do tohoto výrobku zabudovat, ale musí je zajistit obsluha sama.

## Součásti a ovládací prvky

i-TPMS je profesionální servisní nástroj pro systém TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách). Může spolupracovat se specifickým diagnostickým nástrojem nebo smartphonem (je třeba nainstalovat aplikaci i-TPMS) k provádění různých funkcí TPMS.



### 1. LED indikátor nabíjení

Červená znamená nabíjení; zelená znamená plně nabito.

### 2. Tlačítko nahoru

### 3. Tlačítko DOLŮ

### 4. Nabíjecí port

### 5. Slot pro senzor

Vložte snímač do tohoto slotu, abyste jej aktivovali a naprogramovali.

### 6. Displej

### 7. Tlačítko POWER

Zapněte/vypněte nástroj.

### 8. Tlačítko OK (Potvrdit)

## Technické parametry

Displej: 1,77 palce

Vstupní napětí: DC 5 V

Rozměry: 205 × 57 ×

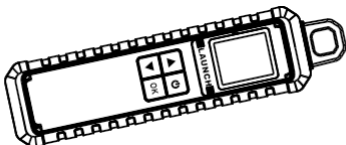
25,5 mm

Provozní teplota: 0 °C ~ 45 °C Skladovací

teplota: -20 °C ~ 70 °C

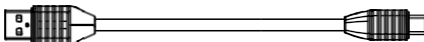
## Součástí balení

Při prvním otevření balení prosím pečlivě zkontrolujte následující součásti. Běžné příslušenství je stejné, ale v závislosti na destinaci se může lišit. Prosím, informujte se u prodejce.



**Zařízení i-TPMS**

---



**Nabíjecí kabel**

(Pro nabíjení zařízení i-TPMS.)

---

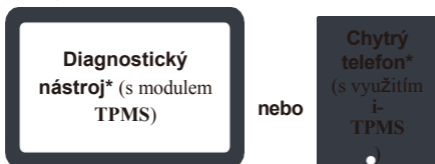


**Uživatelská příručka**

---

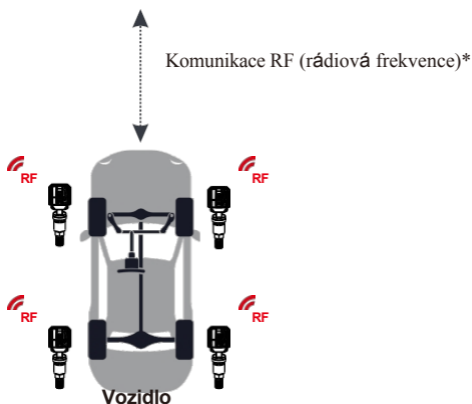
## Princip fungování

Níže je znázorněno, jak zařízení i-TPMS funguje s konkrétním diagnostickým nástrojem a smartphonem.



### \* Poznámky:

- Diagnostický nástroj musí být specifický skener vybavený modulem TPMS.
- Vzhledem k hardwarovým omezením nabízí aplikace i-TPMS ve smartphonu méně funkcí než modul TPMS ve specifickém diagnostickém nástroji.
- Mezi aplikací i-TPMS a diagnostickým přístrojem nebo smartphonem by měla být navázána stabilní bezdrátová komunikace.




## 1. Nabíjení a zapnutí

Zapojte jeden konec nabíjecího kabelu do nabíjecího portu zařízení i-TPMS a druhý konec do externího napájecího adaptéru (není součástí balení), poté připojte napájecí adaptér do zásuvky střídavého proudu. Během nabíjení svítí LED dioda červeně. Jakmile LED dioda začne svítit zeleně, znamená to, že nabíjení je dokončeno.

Stiskněte tlačítko POWER pro zapnutí. Ozve se pípnutí a rozsvítí se displej.

## 2. Ovládání tlačítek

 Přepíná mezi různými pozicemi pneumatik.

---

Stiskněte jej na přibližně 3 sekundy pro zapnutí/vypnutí.



- Zapnutý displej: Jedním stisknutím přepnete do režimu spánku.
  - Pokud není zařízení nabitě a po dobu 30 minut nedojde k žádné operaci, automaticky se vypne.
  - Pokud se zařízení nabíjí a po dobu 5 minut nedojde k žádné operaci, automaticky přejde do režimu spánku, aby šetřilo energii baterie.
- Vypnutý displej (hibernace): Jedním stisknutím zařízení probudíte.

---

**OK**

Stiskněte pro potvrzení aktuální operace.

---

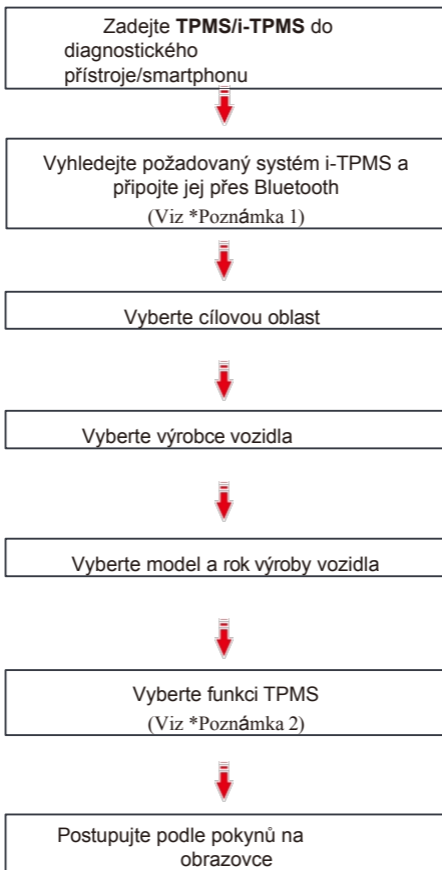
## 3. Stažení aplikace i-TPMS (pouze pro uživatele smartphonů s Androidem)

Uživatelé smartphonů se systémem Android mohou naskenovat následující QR kód nebo QR kód na zadní straně zařízení i-TPMS a stáhnout a nainstalovat si do telefonu aplikaci i-TPMS.



## Začínáme

Při prvním použití postupujte podle níže uvedeného schématu, abyste mohli začít aplikaci používat.



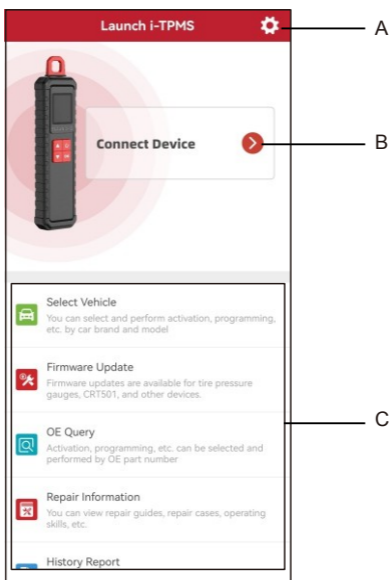
### \*Poznámky:

1. Při vyhledávání dostupných zařízení i-TPMS se ujistěte, že jsou zapnutá. Po vyhledání na ně klepněte a spárujte je přes Bluetooth. Pokud je verze firmwaru zařízení i-TPMS příliš stará, systém ji automaticky aktualizuje.
2. U vozidel s nepřímým systémem TPMS je podporována pouze funkce učení. U vozidel s přímým systémem TPMS jsou obecně k dispozici funkce: aktivace, programování, učení a diagnostika. Dostupné funkce TPMS se mohou lišit v závislosti na servisovaných vozidlech a používaných aplikacích TPMS.

## Nabídka

Tato část se vztahuje pouze na uživatele smartphonů s Androidem, kteří používají aplikaci i-TPMS.

Otevřete aplikaci i-TPMS, zobrazí se následující obrazovka:



### A. Tlačítko Nastavení

Klepnutím přejděte na obrazovku nastavení.

### B. Tlačítko pro spárování přes Bluetooth

Klepnutím vyhledáte dostupná zařízení Bluetooth a spárujete je. Po spárování se na obrazovce zobrazí ikona propojení.

### C. Funkční modul

Výběr vozidla – Klepnutím vyberte požadovaného výrobce vozidla.

Aktualizace firmwaru – Aktualizujte verzi firmwaru konkrétních nástrojů pro aktivaci a programování systému TPMS.

Dotaz na O E – Klepnutím zkontrolujte číslo OE snímačů.

Informace o opravách – Klepnutím zobrazíte návody k opravám, případy a dovednosti atd.

Zpráva o historii – Klepnutím zobrazíte historické zprávy a zprávu o testu TPMS.

Výběr oblasti modelu vozu – Klepnutím vyberte oblast a rychle najděte model vozu.

## Provoz systému

TPMS

Zde si vezmeme jako příklad diagnostický nástroj, abychom ukázali, jak provádět operace TPMS, protože modul TPMS diagnostického nástroje pokrývá všechny funkce TPMS v aplikaci i-TPMS na smartphonu.

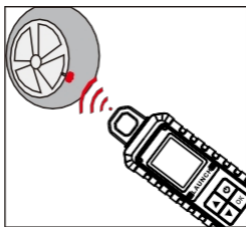


### 1. Aktivace snímače

Tato funkce umožňuje uživatelům aktivovat snímač TPMS a zobrazit data snímače, jako je ID snímače, tlak v pneumatikách, frekvence snímače, teplota pneumatik a stav baterie.

\*Poznámka: Nástroj provede test TPMS v pořadí FL (přední levé), FR (přední pravé), RR (zadní pravé), LR (zadní levé) a SPARE, pokud je vozidlo vybaveno rezervním kolem. Případně můžete použít tlačítko ▲ tlačítko / ▼, abyste se přesunuli k požadovanému kolu pro testování.

U univerzálních senzorů umístěte i-TPMS vedle ventilku, nasměrujte jej na místo senzoru a stiskněte tlačítko **OK**. Jakmile je senzor úspěšně aktivován a dekodován, i-TPMS mírně zavibruje a na displeji se zobrazí data senzoru.



\*Poznámky:

- ✔ U starších senzorů aktivovaných magnetem umístěte magnet nad ventilek a poté přiložte i-TPMS k ventilkou.
- ✔ Pokud senzor TPMS vyžaduje snížení tlaku v pneumatice (o řádově 10 PSI), snižte tlak v pneumatice a umístěte i-TPMS vedle ventilkou, zatímco stisknete tlačítko OK.

## 2. Naprogramujte snímač

Tato funkce umožňuje uživatelům naprogramovat data snímače pro snímač konkrétní značky a vyměnit vadný snímač s vybitou baterií nebo nefunkční snímač.

K dispozici jsou čtyři možnosti programování senzoru: Automatické vytvoření, Ruční vytvoření, Kopírování při aktivaci a Kopírování přes OBD.

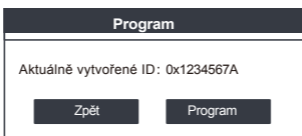
\*Poznámka: Neumísťujte zařízení do blízkosti více senzorů současně, mohlo by dojít k selhání programování.



### Metoda 1 – Automatické vytvoření

Tato funkce je určena k programování senzorů konkrétní značky pomocí náhodných ID vytvořených podle testovacího vozidla, pokud není možné získat původní ID senzoru.

1. Na obrazovce vyberte kolo, které je třeba naprogramovat, vložte snímač do slotu pro snímač na zařízení i-TPMS a klepnutím na **tlačítko Auto** vytvořte nové náhodné ID snímače.



2. Klepněte na **Program** a zapište nově vytvořené ID snímače do snímače.

\*Poznámka: Pokud je vybrána možnost Auto, je nutné po naprogramování všech požadovaných senzorů provést operaci TPMS Relearn.

### Metoda 2 – Ruční vytvoření

Tato funkce umožňuje uživatelům ručně zadat ID snímače. Uživatelé mohou zadat náhodné ID nebo původní ID snímače, pokud je k dispozici.

1. Na obrazovce vyberte kolo, které chcete naprogramovat, vložte snímač do slotu pro snímač na zařízení i-TPMS a klepněte na tlačítko „**Manuální**“.
2. Pomocí virtuální klávesnice na obrazovce zadejte náhodné nebo původní (je-li k dispozici) ID snímače a klepněte na **OK**.  
\*Poznámka: Nezádávejte pro každý snímač stejné ID.
3. Postupujte podle pokynů na obrazovce a zapište ID snímače do snímače.

\*Poznámky:

- ✔ Pokud zadáte náhodné ID, proveďte po dokončení programování funkci TPMS Relearn. Pokud zadáte původní ID, není nutné provádět funkci Relearn.
- ✔ Pokud vozidlo nepodporuje funkci učení, vyberte **možnost Ručně** a zadejte původní ID snímače ručně, nebo před programováním snímače spusťte původní snímač na aktivační obrazovce, abyste získali jeho informace.

### Metoda 3 – Kopírování aktivací

Tato funkce umožňuje uživatelům zapsat načtená původní data snímače do snímače konkrétní značky. Používá se po spuštění původního snímače.

1. Na aktivační obrazovce vyberte konkrétní polohu kola a spusťte původní snímač. Po načtení informací se tyto zobrazí na obrazovce.
2. Vložte snímač do slotu pro snímač v zařízení i-TPMS a klepněte na **Kopírovat aktivací**.
3. Klepněte na **Program**, abyste zkopírovaná data senzoru zapsali do senzoru.

\*Poznámka: Po naprogramování pomocí **funkce Kopírovat** lze snímač nainstalovat přímo do kola, které se namontuje na vozidlo, a kontrolka TPMS zhasne.

### Metoda 4 – Kopírování přes OBD

Tato funkce umožňuje uživatelům zapsat uložené informace o senzoru do senzoru LAUNCH po provedení funkce „Read ECU ID“. Tato funkce vyžaduje připojení k portu DLC vozidla.

1. Připojte nástroj k portu DLC vozidla, klepněte na **Číst ID ECU** a spusťte čtení ID a polohy senzorů pro zobrazení.
2. Vložte nový snímač do slotu pro snímač na zařízení i-TPMS, vyberte požadovanou pozici kola a klepněte na možnost „**Kopírovat přes OBD**“.
3. Klepněte na **Program**, aby se zkopírovaná data senzoru zapsala do senzoru.

### **3. Opětovné učení (k dispozici pouze na diagnostickém nástroji)**

Tato funkce se používá k zapsání nově naprogramovaných ID senzorů do ECU vozidla pro rozpoznání senzorů.

Operace opětovného učení se použije pouze v případech, že se nově naprogramovaná ID senzorů liší od původních ID senzorů uložených v ECU vozidla.

K dispozici jsou tři způsoby přeučení: statické učení, samoučení a přeučení pomocí OBD.

#### **Metoda 1 – Statické učení**

Statické učení vyžaduje, aby bylo vozidlo přepnuto do režimu učení / přeučení, a poté je třeba postupovat podle pokynů na obrazovce, aby bylo učení dokončeno.

#### **Metoda 2 – Samoučení**

U některých vozidel lze funkci učení dokončit během jízdy. Postupujte podle pokynů na obrazovce.

#### **Metoda 3 – Znovu naučit přes OBD**

Tato funkce umožňuje diagnostickému nástroji zapsat ID snímačů do modulu TPMS. Chcete-li provést přeučení pomocí OBD, nejprve aktivujte všechny senzory a poté použijte diagnostický nástroj společně s přiloženým VCI k dokončení kroků učení podle pokynů na obrazovce.

## Řešení problémů

Níže jsou uvedeny některé často kladené otázky týkající se i-TPMS.

### **Otázka: Proč se můj i-TPMS stále nachází na úvodní obrazovce?**

Odpověď: Pokud zařízení stále zobrazuje úvodní obrazovku, znamená to, že není v režimu funkce TPMS. Pokud diagnostický nástroj provádí funkci TPMS, zařízení přepne do odpovídajícího funkčního režimu.

### **Otázka: Mohu nastavit jazyk systému mého i-TPMS?**

Odpověď: Záleží na jazyku systému diagnostického nástroje/smartphonu, ke kterému je připojeno. V současné době jsou na zařízení k dispozici pouze angličtina a zjednodušená čínština.

Pokud zařízení zjistí, že systémový jazyk diagnostického přístroje/smartphonu není čínština, automaticky přepne do angličtiny, bez ohledu na to, jaký jazyk je v diagnostickém přístroji/smartphonu nastaven.

### **Otázka: Můj i-TPMS nereaguje.**

Odpověď: V takovém případě prosím pečlivě zkontrolujte následující:

- Zda je zařízení úspěšně připojeno k diagnostickému nástroji/smartphonu bezdrátově.
- Zda je zařízení zapnuté.
- Zda není zařízení poškozené nebo vadné.

### **Otázka: Proč se moje zařízení i-TPMS automaticky vypíná?**

A: Zkontrolujte prosím následující:

- Zda je zařízení zcela vybitá.
- Pokud se zařízení nenabíjí a po dobu 30 minut není v provozu, automaticky se vypne, aby šetřilo energii baterie.

### **Otázka: Můj i-TPMS nedokáže spustit senzor.**

Odpověď: Zkontrolujte prosím následující:

- Zda není zařízení poškozené nebo vadné.
- Je možné, že je poškozen nebo vadný snímač, modul nebo samotná řídicí jednotka.
- Vozidlo nemá snímač, i když je přítomna kovová dřík ventilu. Dávejte pozor na gumové zasouvací dříky typu Schrader používané v systémech TPMS.
- Vaše zařízení může vyžadovat aktualizaci firmwaru.

### **Otázka: Co mám dělat, pokud se v mém i-TPMS vyskytly neočekávané chyby?**

Odpověď: V tomto případě je nutná aktualizace firmwaru. Na obrazovce výběru verze TPMS klepněte na **Aktualizace firmwaru** a proveďte aktualizaci.

## Prohlášení FCC

FCCID: XUJITPMS

Jakékoli změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat rušení; a
- (2) Toto zařízení musí snášet jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a bylo shledáno, že splňuje limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 předpisů FCC. Tyto limity jsou určeny k zajištění přiměřené ochrany před škodlivým rušením v obytných prostorách. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Není však zaručeno, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučuje se uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném elektrickém okruhu, než je ten, ke kterému je připojen přijímač.
- Obráťte se na prodejce nebo zkušeného technika pro rozhlasová a televizní zařízení.

Toto zařízení splňuje základní požadavky a další příslušná ustanovení směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU.

Vysokofrekvenční signály lze v Evropě používat bez omezení.

## Informace o shodě

FCCID: XUJITPMS

Jakékoli změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny naší společností, mohou vést ke ztrátě oprávnění k provozu zařízení.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 předpisů FCC. Provoz podléhá těmto dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat rušení; a
- (2) toto zařízení musí snášet veškeré rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a bylo potvrzeno, že splňuje omezení pro digitální zařízení třídy B. Toto zařízení je v souladu s oddílem 15 předpisů FCC. Tato omezení jsou navržena tak, aby poskytovala přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení může generovat, využívat a vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení bezdrátové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje rušení rozhlasového nebo televizního příjmu (což lze ověřit vypnutím a zapnutím zařízení), doporučuje se uživateli provést jednu nebo více z následujících opatření k odstranění rušení:

- Změňte směr nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než je okruh, ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rozhlasová a televizní zařízení.

Toto zařízení splňuje základní požadavky směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU a další příslušná ustanovení. RF frekvence lze v Evropě používat bez omezení.