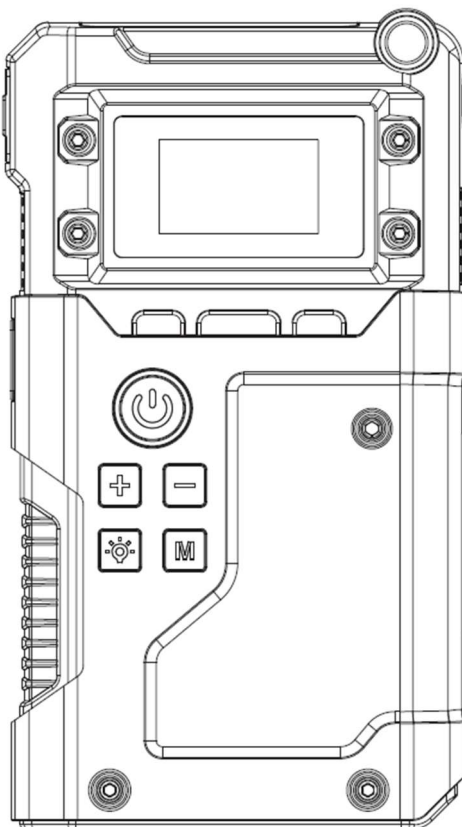


35815

**PROFI Startovací zdroj (JumpStarter) s kompresorem
16.000mAh / 59,2Wh / 1000A, 12V**



Návod k použití

1. Před prvním použitím tohoto produktu si pečlivě prostudujte tento návod. Obsahuje důležité pokyny a bezpečnostní opatření pro zajištění správného používání.

2. Toto zařízení funguje jako přenosný startér do auta a vzduchový kompresor.

Je určen ke startování vozidel s vybitou 12 V baterií

a obsahuje vzduchový kompresor pro huštění pneumatik automobilů, motocyklů,

jízdních kol a sportovního vybavení. Kromě toho slouží jako powerbanka pro nabíjení různých digitálních elektronických zařízení. Tento produkt je také vybaven LED světlem, které nabízí několik funkcí, včetně standardního osvětlení, SOS a varovných režimů.

3. Upozorňujeme, že tento produkt není hračka a smí jej používat pouze dospělí.

Vlastnosti produktu



JumpStarter



Powerbanka



LED světlo



Vzduchový kompresor



Pro auta



Pro motocykly

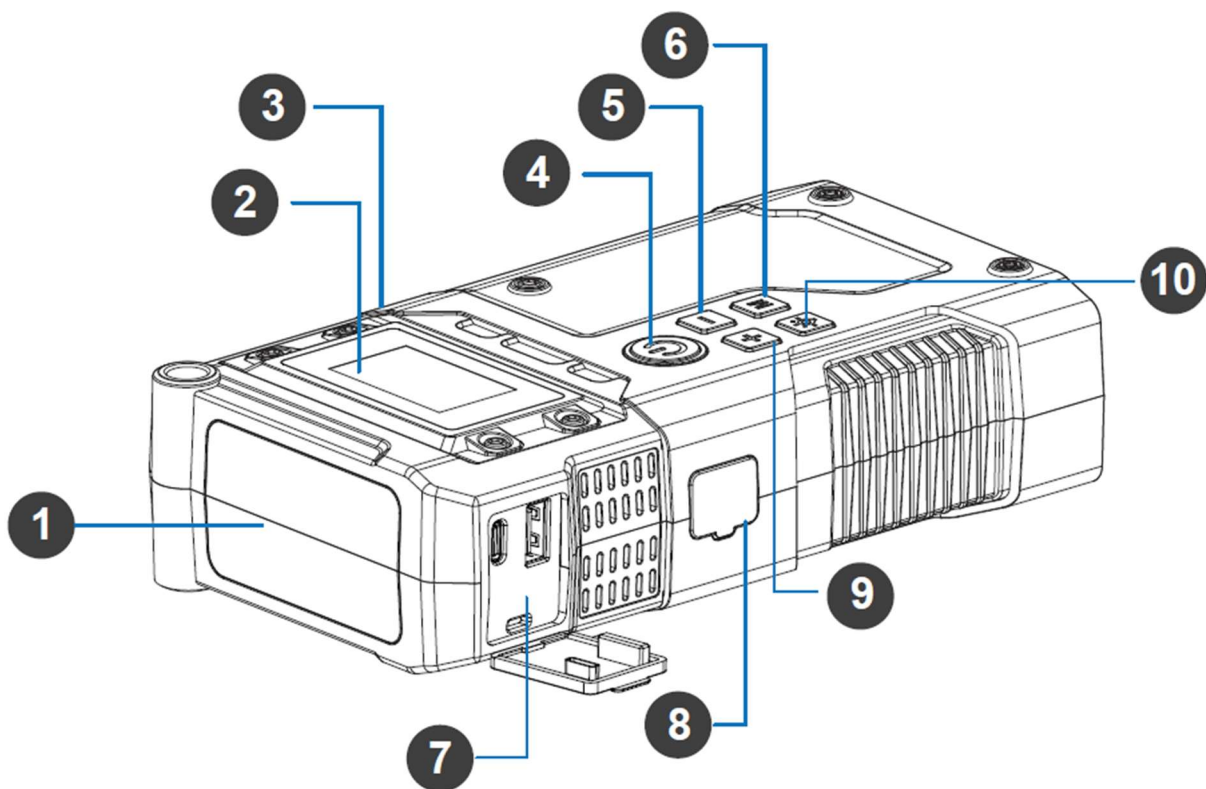


Pro jízdní kola



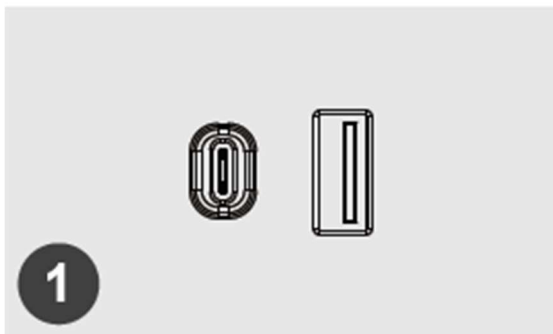
Sportovní vybavení

POPIS VÝROBKU



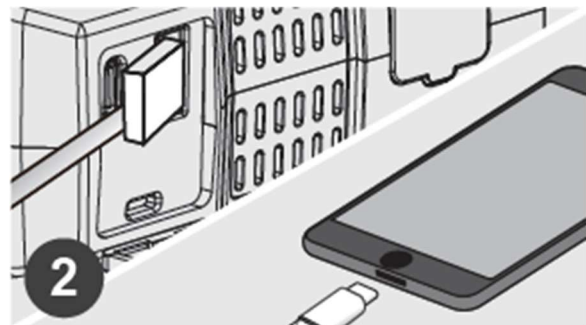
- 1) LED světlo
- 2) Digitální displej
- 3) Vyústění kompresoru pro hadičku
- 4) Tlačítko napájení/aktivace kompresoru
- 5) Tlačítko nastavení tlaku vzduchu "-"
- 6) Tlačítko "M" (přepínání režimů/jednotek)
- 7) Vstupní port USB-C a výstupní port USB
- 8) Port pro připojení startovacích svorek
- 9) Tlačítko nastavení tlaku vzduchu "+"
- 10) Tlačítko LED světla

POUŽÍVÁNÍ JAKO POWER BANKA



Vložte druhý konec kabelu do odpovídajícího nabíjecího portu vašeho zařízení.

Vložte USB port nabíjecího kabelu do USB portu



Stiskněte a podržte tlačítko „Napájení“ po dobu 2–3 sekund pro zapnutí napájení a zahájení nabíjení vašich zařízení.

JAK NASTARTOVAT VOZIDLO, KDYŽ JE BATERIE VYBITÁ?

Důrazně DOPORUČUJEME OVĚŘIT ŽE SE JEDNÁ O AUTOMOBIL S NAPĚTÍM 12 V.

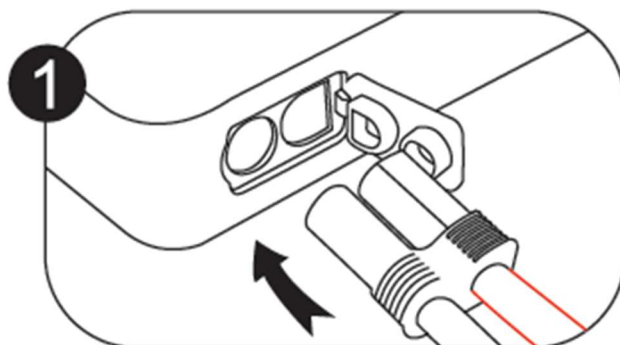
VAROVÁNÍ: Pokud používáte tuto jednotku ke spuštění, zkontrolujte, zda je kladné a záporné připojení správné, jinak může baterie explodovat.

- Stiskněte vypínač, zařízení se zapne.

Ujistěte se, že je baterie nabitá na více než 50 %.

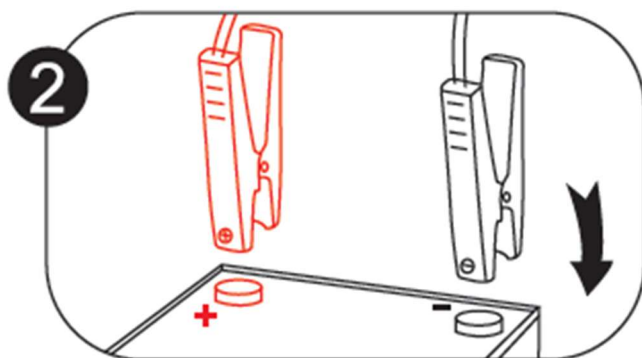
- Při startu postupujte podle následujících pokynů, jinak by to mohlo být nebezpečné:

1. Zasuňte zástrčku startovacího kabelu do konektoru pro startovací kabel.



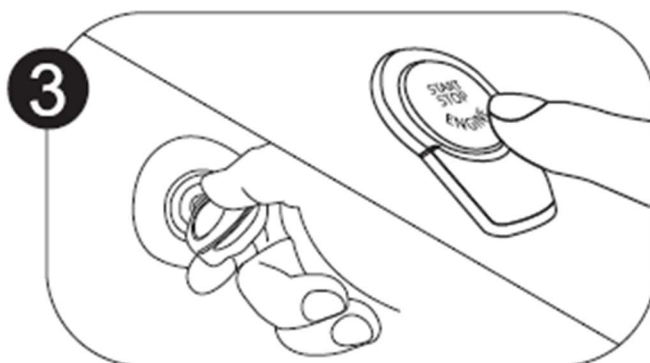
Ujistěte se, že MODRÁ zástrčka startovacího kabelu je plně zasunuta do zásuvky pro ni určenou. Jinak může dojít k roztavení modré zástrčky.

Zelená kontrolka na jednotce kabelů bude blikat.

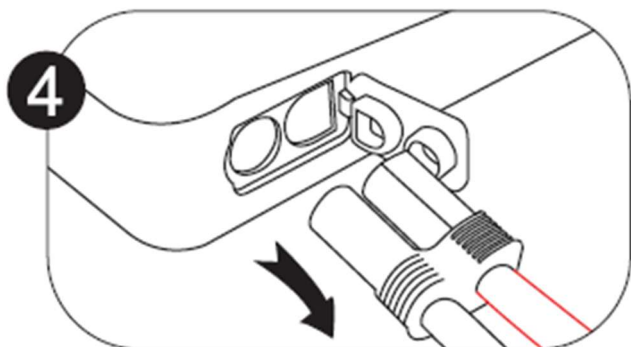


2. Připojte červenou (+) svorku ke kladnému (+) pólu baterie.

3. Připojte černou (-) svorku ke kovové části motoru (uzemnění) nebo na záporný pól baterie.



- Po správném připojení svorek k baterii se rozsvítí zelená kontrolka na jednotce kabelů což je potvrzení o správném stavu pro startování vozu (nebyl detekován zkrat atd.). Pokud by byla detekována chyba ozve se bzučák a rozsvítí se červená kontrolka.



Popis stavu indikátoru startovacího kabelu

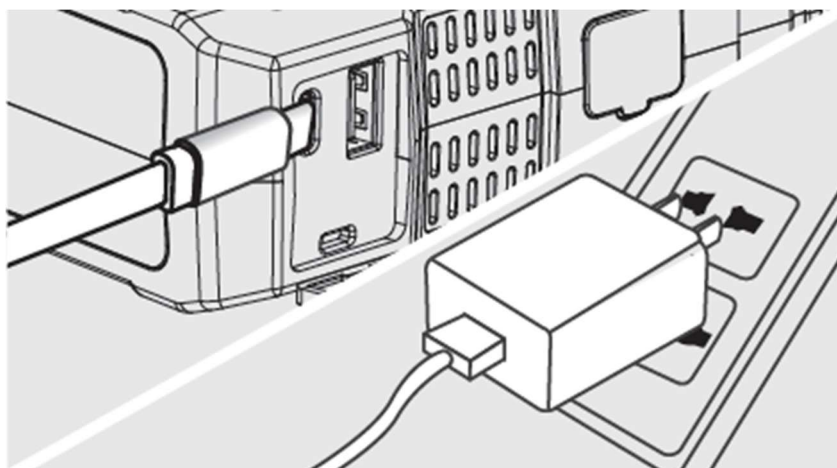
- Bliká – Startovací kabel je správně připojen, startovací kabel je připraven k připojení.
- Svítí – Všechna připojení jsou v pořádku, nastartujte motor.
- Bliká – Časový limit připojení vypršel, znovu připojte kladný a záporný pól.

- Svít
Pípnutí
- ↑ Stav baterie je nízký, dobijte jej.
- ↔ Přepólování, znovu jej správně připojte.
- ↓ Červená a černá svorka jsou zkratovány, prosím, znovu jej správně připojte.
- ↓ Startovací kabel je přehřátý, čeká na vychladnutí před dalším startem.



Podrobné pokyny pro funkci nafukování

1. Nabijte Výrobek



Před prvním použitím produktu se ujistěte, že je plně nabitý.

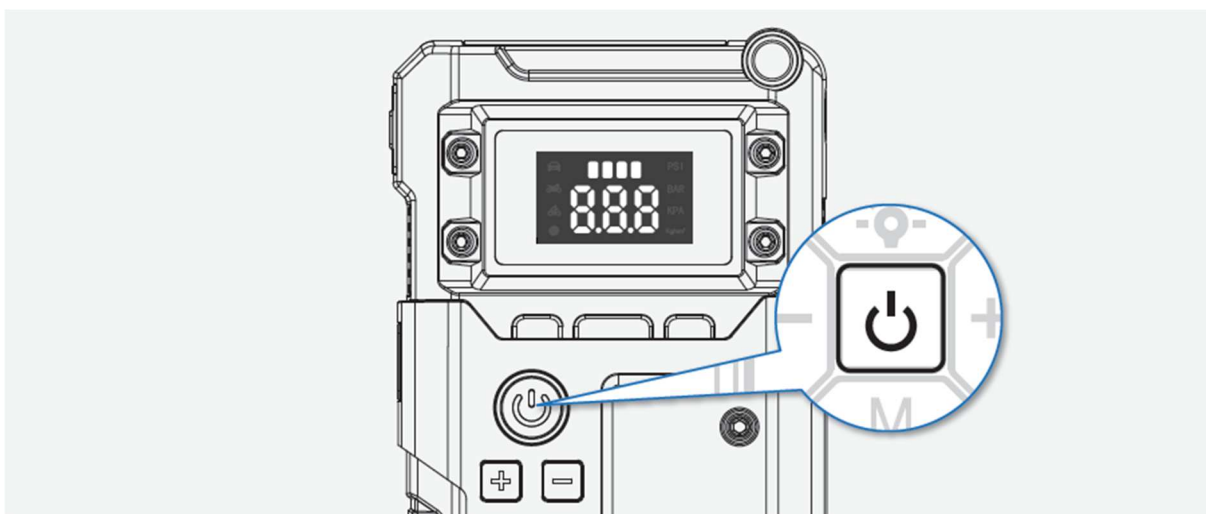
Během nabíjení: Procento baterie bude na displeji blikat jednou za sekundu.


Po plném nabití:

Blikání přestane a nabíjení se ukončí. Obrazovka se po 10 sekundách vypne a produkt přejde do režimu spánku.

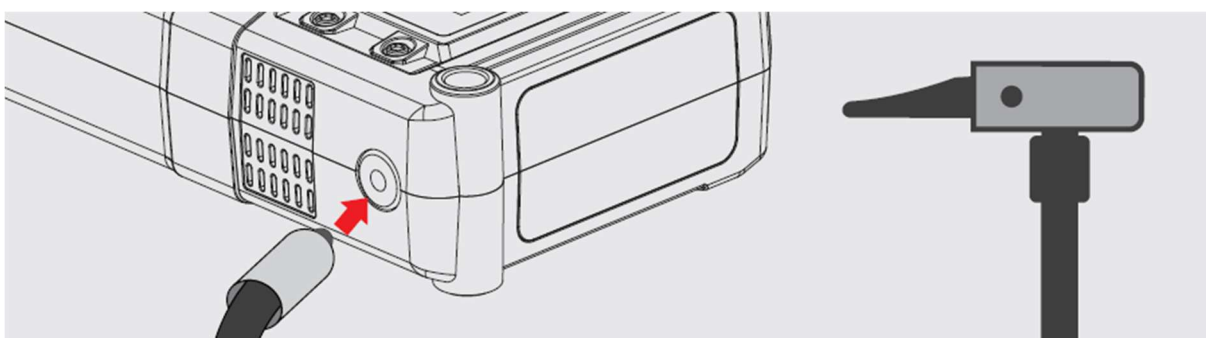
Poznámka: Produkt nelze používat během nabíjení.

2. Zapnutí / Zapnutí



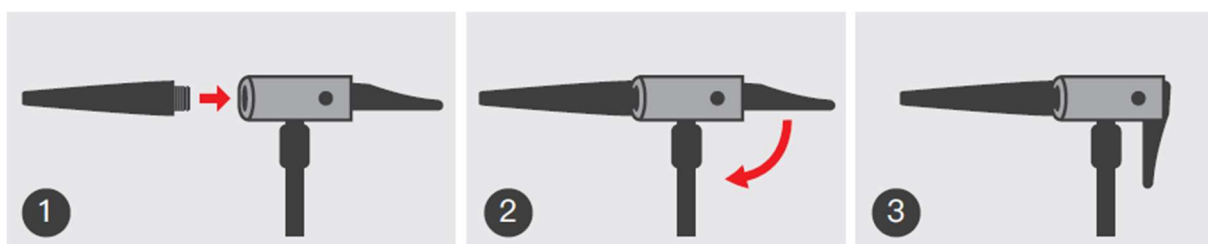
Podržte tlačítko „Napájení“ po dobu 2 sekund pro aktivaci zařízení. Po zapnutí se na obrazovce současně zobrazí stav nabití baterie „“. Aktivuje se také funkce USB výstupu.

3. Připojte nafukovací hadici

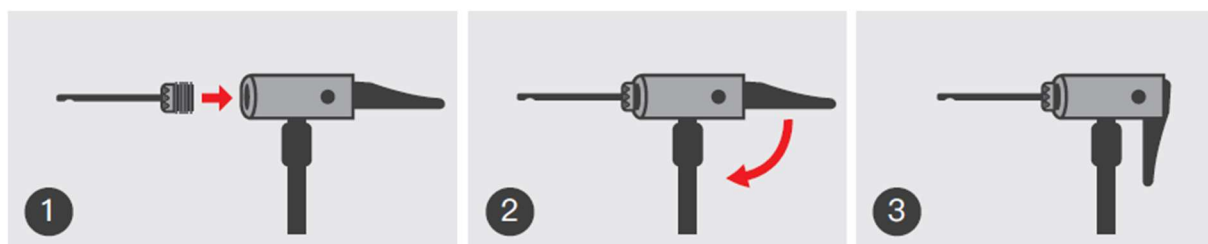


Jízdní kola, elektrokola, motocykly a automobily jsou obvykle přímo propojeny tímto typem koncovky pro ventilk.

4. Způsob montáže vzduchové koncovky / vzduchové jehly



Při nafukování nafukovací postele a plaveckého kruhu vyberte vhodnou vzduchovou trysku a před nafukováním ji připojte k nafukovací trubici.



Při nafukování basketbalových, fotbalových a jiných míčů je nutné použít vzduchovou jehlu. Před nafukováním připojte vzduchovou jehlu k nafukovací trubici.

5. Tlak vzduchu nahuštění

Upozornění: Před nafouknutím jakéhokoli předmětu tímto zařízením si prosím ověřte potřebný specifický tlak vzduchu. Tyto informace naleznete na samotném předmětu nebo v jeho uživatelské příručce. Tím se zabrání nadměrnému nafouknutí a zajistí se bezpečnost.

Doporučený tlak vzduchu pro běžné předměty

Kategorie	Pneumatiky	Doporučený rozsah tlaku vzduchu
Auto	Pneumatiky pro automobily	2,2–2,8 baru (32–40 psi)
Motocykl	Motocykl, elektrický Motocyklové pneumatiky	1.8-3.0 Bar (26-44psi)
Kolo	Pneumatiky na skládací kolo Pneumatiky na jízdní kola 12"14"16". Pneumatiky na jízdní kola 20"22"24". Pneumatiky na jízdní kola 26"27,5"29".	45-50psi 30-50psi 40-50psi 45-65psi
Míč	Basketbal Fotbal Volejbal Rugby	7-9psi 8-16psi 4-5psi 12-14psi

Poznámka:

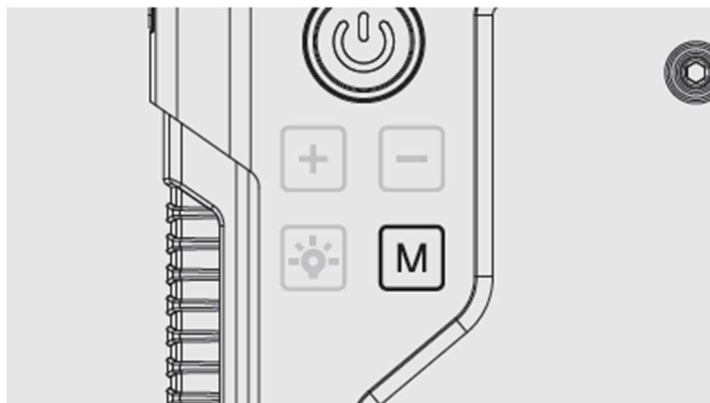
1. Tento výrobek není vhodný k huštění pneumatik nákladních vozidel.
2. Doporučený rozsah tlaku vzduchu je pouze orientační. Přesný tlak huštění naleznete v návodu k obsluze výrobku, který hustíte.





6. Přednastavený tlak huštění

Výběr režimu

Stiskněte tlačítko „M“ pro přepínání mezi režimy huštění: „auto“, „motocykl“, „kolo“, „míč“ a „volný režim“.

Podržením tlačítka přepínáte mezi čtyřmi jednotkami tlaku vzduchu: PSI, BAR, KPA, kg/cm.

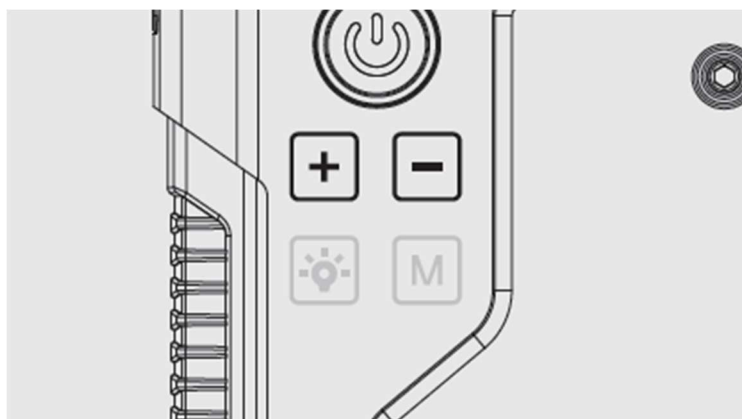


	Režim Auto: Výchozí 36 psi (Nastavitelný rozsah 26–50 psi)
	Režim motocyklu: Výchozí 35 psi (Nastavitelný rozsah 26–50 psi)
	Režim jízdního kola: Výchozí 45 psi (Nastavitelný rozsah 30–150 psi)
	Režim míče: Výchozí 8 psi (Nastavitelný rozsah 4–16 psi)
	Režim volný: Svíí bez jakéhokoli režimu: Výchozí tovární nastavení tlaku je 36 psi, přednastavený tlak lze před použitím libovolně upravit (hodnoty lze uložit do paměti). Nastavitelný rozsah: 3–150 psi.

Po výběru režimu nafukování se na obrazovce zobrazí výchozí hodnota.

Produkt poté změří aktuální tlak vzduchu v nafukovaném předmětu (pokud není detekován žádný předmět, hodnota tlaku vzduchu bude „0“).

Úprava předvoleb

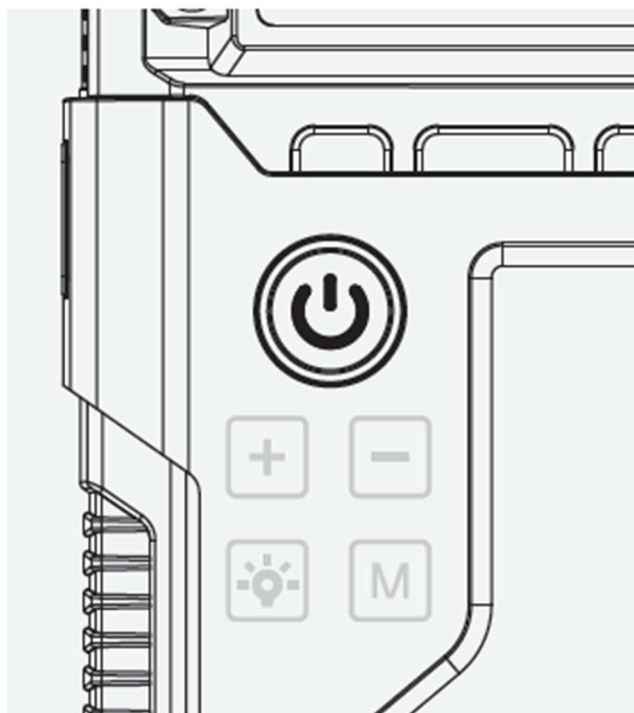


Po výběru režimu nafukování upravte pomocí tlačítek „+“ nebo „-“ přednastavený tlak vzduchu dle potřeby. Po nastavení hodnota tlaku vzduchu třikrát zabliká, čímž se nové nastavení automaticky potvrdí.

Upozornění:

1. Přepnutím režimů nebo restartováním zařízení se tlak vzduchu vrátí na výchozí hodnotu.
2. K nafouknutí plaveckých kruhů a vzduchových matrací použijte „režim míče“.

7. Pokyny k nafukování



Spuštění huštění: Po nastavení tlaku vzduchu stiskněte tlačítko „Napájení“ pro zahájení huštění.

Na obrazovce se bude v reálném čase zobrazovat tlak vzduchu.

Zastavení huštění: Vzduchový kompresor se automaticky zastaví po dosažení přednastaveného tlaku vzduchu. Huštění můžete také kdykoli ručně pozastavit stisknutím tlačítka „Napájení“.

Vypnutí: Podržením tlačítka „Napájení“ po dobu 2 sekund vypnete zařízení.

Poznámka: Zařízení se automaticky vypne po 30 sekundách, pokud neprovedete žádnou akci.

Zvláštní upozornění

Během nafukování bude generován hluk o hlasitosti přibližně 80 dB.

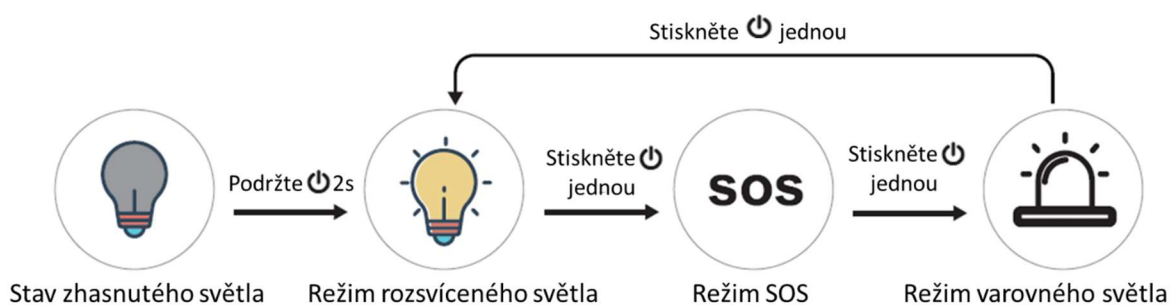
Tlak vzduchu pro nafukování balónků, hraček, plaveckých kruhů a dalších produktů je nižší než rozsah kompresoru a nafukování nelze automaticky zastavit na přednastaveném tlaku vzduchu. Při používání buďte opatrní.

Pokud zařízení pracuje delší dobu, teplota těla a vzduchové trubice se výrazně zvýší. Nedotýkejte se vzduchové trubice rukama po delší dobu. Pokud je teplota příliš vysoká, nechte ji před dalším používáním vychladnout. Při demontáži vzduchové trysky po použití si dávejte pozor na popáleniny, může dojít k mírnému úniku vzduchu, proto ji prosím rychle demontujte.

Zvýšené tlakové zatížení a nižší okolní teplota mohou způsobit snížení životnosti tohoto zařízení.

Protože kompresor generuje velké množství tepla, po nafukování nechte alespoň 10 minut odpočinout, než jej znovu použijete.

8. Multifunkční osvětlení



Dlouhým stisknutím tlačítka „“ po dobu 2 sekund v libovolném režimu vypnete funkci LED světla.

Základní parametry

Název produktu	Startovací zdroj (JumpStarter) s kompresorem
Model	35815
Velikost	202 × 112 × 54 mm
Provozní teplota	Nabíjení: 0°C~45°C, Pracovní: -10°C~45°C
Skladovací teplota	-10°C~50°C
Kapacita baterie	59,2 Wh
Vstup typu C	USB-C 5V=3A, 9V=2A, 12V=1.5A
Výstup USB	USB 5 V / 2,4A
Maximální tlak	150 PSI
Startovací napětí	12 V
Spouštěcí proud	1000 A
Špičkový proud	2000 A

Specifikace a použití zařízení se mohou změnit bez předchozího upozornění

Opatření

Tento produkt není hračka a je zakázáno jej používat dětem; je doporučen pro uživatele starší 16 let.

Při prvním použití nabíjejte produkt déle než 3 hodiny.

Tento produkt má vestavěnou nevyjímatelnou lithiovou baterii. Je zakázáno vhadzovat tento produkt do ohně ani jej libovolně vyhazovat. Lithiová baterie se může vznítit, samovolně vznítit a explodovat v důsledku přehřátí, nárazu nebo vody. Vyhněte se vystavení slunci v autě nebo vystavení vysokým teplotám.

Pokud je produkt nafouklý, netěsní nebo zapáchá, okamžitě jej přestaňte používat.

Pokud produkt během používání vydává abnormální hluk nebo vysokou teplotu, přestaňte jej používat a okamžitě jej vypněte.

Skladujte nebo používejte v suchém a čistém prostředí. Zabraňte vlhkosti, silným pádům, ponoření do vody a vniknutí písku. Vniknutí písku a prachu může produkt poškodit; tento produkt také není vodotěsný a je zakázáno jej mýt ve vodě.

Při skladování tohoto produktu chraňte před korozivními materiály a skladovací teplota by neměla být nižší než -10 °C ani vyšší než 50 °C. Příliš chladno nebo příliš horko zkrátí životnost produktu a poškodí vestavěnou baterii.

Udržujte tento produkt nabitý alespoň jednou za 3 měsíce.

Nerozebírejte přístroj, jinak by mohlo dojít k nehodě.

Upozornění k nafukování

Výrobek má vestavěný stejnosměrný motor, který může během provozu generovat elektrické jiskry. Nepoužívejte jej v hořlavém a výbušném prostředí.

Před nafukováním si prosím ověřte požadovanou hodnotu tlaku vzduchu nafukovaného předmětu, abyste předešli zranění osob v důsledku exploze způsobené nadměrným nafukováním.

Při nastavování hodnoty tlaku huštěného vzduchu se ujistěte, že je správně zvolena měrná jednotka, jinak může dojít k nehodám, jako je prasknutí pneumatiky.

Běžný převod jednotek:

1 bar = 14,5 psi, 1 bar = 100 kPa.

Při nafukování předmětů udržujte tento výrobek v bezpečné vzdálenosti od dětí.

Při nafukování se neohýbejte ani nešlapejte na hubičku a ujistěte se, že proudění vzduchu je volné.

Obsluha nesmí během nafukování opustit místo.

Sledujte proces nafukování, abyste zabránili příliš vysokému tlaku huštěného vzduchu v důsledku nenastaveného tlaku vzduchu.

Upozornění na startování pomocí kabelu

Tento produkt lze použít ke startování motoru s 12V baterií, ale nelze jej použít ke startování motoru s 24V baterií.

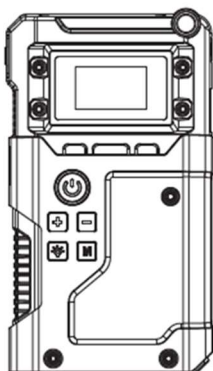
Pro startování vozidla použijte kabelovou svorku dodanou s produktem.

Je zakázáno startovat auto, pokud je stav baterie produktu nižší než 50 %, jinak dojde k jeho poškození.

Nesvorkujte svorky baterie na obou koncích, mohlo by dojít k bezpečnostní nehodě. Pokud se startování nezdaří, zkuste to prosím znovu po alespoň 1 minutě, abyste předešli poškození produktu.

Po nastartování vozidla počkejte alespoň 30 minut, než produkt nabijete.

BALENÍ OBSAHUJE



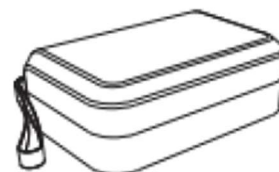
**JumpStarter
/ Kompresor**



**Vzduchová
hadice**



Návod



Přepavní pouzdro



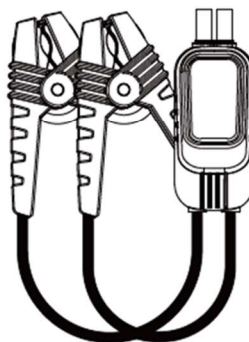
Vzduchové redukce



Vzduchové jehla



Ventilková redukce



**Svorky s chytrou
elektronikou**



Nabíjecí kabel USB-C

Poznámka:

Vyobrazení produktů, příslušenství a rozhraní displeje v této příručce jsou schematická a slouží pouze pro referenční účely.

Vzhledem k pravidelné aktualizaci produktu se mohou vyskytovat rozdíly mezi skutečným produktem a poskytnutými diagramy. Přesné podrobnosti naleznete ve skutečném produktu.

Řešení problémů

Problém	Eliminační metoda
Pomalé nafukování	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá.2. Zkontrolujte, zda v průdušnici nedochází k úniku vzduchu.3. Zkontrolujte, zda jsou spojovací části na obou koncích průdušnice pevně utažené.4. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky podhuštěné.
Bylo zapnuto, ale nelze nafouknout	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá.2. Zkontrolujte, zda není tlak vzduchu v nafouknutém předmětu vyšší než nastavená hodnota.
Nafukování je normální, ale zobrazená hodnota tlaku je nulová	Nízkotlaké nafouknuté předměty, jako jsou balónky, nejsou v měřitelném dosahu tohoto zařízení.
Po pevné instalaci plynové trysky se napájení automaticky vypne	Pokud neprovedete žádnou operaci do 30 sekund, automaticky se vypne, stačí jej znovu zapnout.
Při připojování hadice dochází k úniku vzduchu	Zkontrolujte, zda je hadice pevně instalována.

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost za problémy způsobené nesprávným použitím nad rámec pokynů.

Pokud je výrobek poškozen svépomocí v důsledku demontáže a instalace, naše společnost nenese žádnou odpovědnost.

Pokud použití neodpovídající nabíječky způsobí problémy, naše společnost nepřebírá žádnou odpovědnost.

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost za výrobky po uplynutí záruční doby.



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
	35815
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodejce



Výrobce: Guangdong Energy Co., Ltd Lincun Rd Guangdong China

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz

