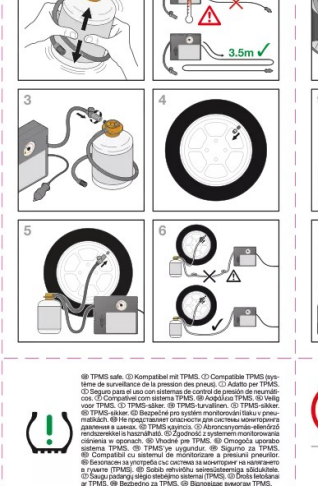
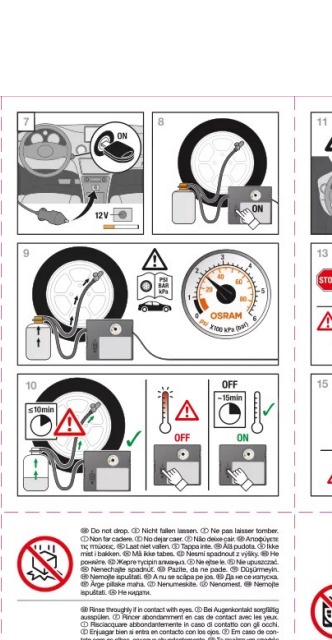
TYREseal

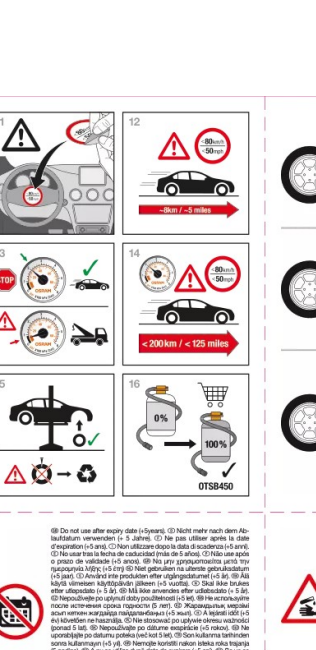
OTSB450

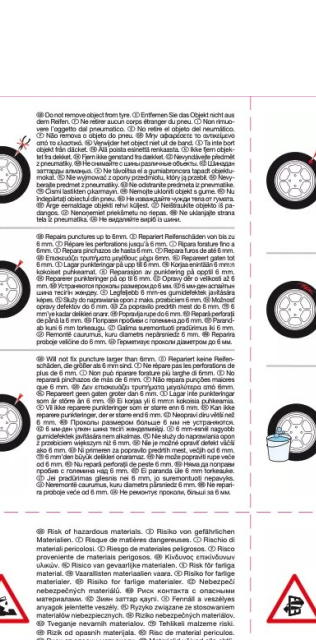


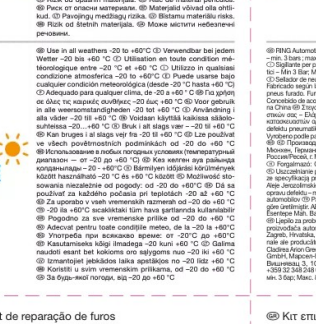
OSRAM

NOTES









www.osram.com/am-guarantee

C15085507
G15111734
27.04.22

Imported by
OSRAM GmbH
Nonnendammallee 44
13629 Berlin
Germany
www.osram.com

Manufactured by
RING Automotive Ltd.
LS12 6NA, UK

Flat Tyre Repair Kit

Please note this repair kit provides a temporary solution. After repaired, please go to the nearest service station to repair tyre permanently. Inform tyre service provider that tyre sealant was used. Please stop safely and carry out the necessary checks if you experience any unusual vibration or unsteady steering behaviour. Wait for the sealant to be fully injected into the tyre. Inflate to your vehicles recommended tyre pressure. Do not use Sealant after its expiry date. If the tyre puncture is greater than 6mm, there is any damage to the sidewall or if there is a tyre blow out this product will not work as mentioned. After using the OSRAM Sealant you can drive up to 200km/125mph and maintain speed of 80km/h/50mph on a sealed tyre to get you to the nearest repair centre. When using OSRAM Flat Tyre Sealant or OSRAM Flat Tyre Repair Kit, park your vehicle at the side of the road ensuring you do not impede the flow of traffic and yourself in danger. Keep your vehicles lights on, wear a safety vest and use a warning triangle to make others around you aware of your presence. Always follow all regional Traffic laws Do not remove any foreign objects (nails, screws, debris) from the tyre. If these objects prevent the tyre from moving, do not the sealant and call for assistance. Do not run your vehicles engine indoors, closed areas or non- ventilated areas. Operating temperature of OSRAM products are between -20 C to +60 C. Do not exceed the listed operating time and allow the unit to cool between inflations. Never leave the product unattended while in use. Do not use the compressor in a potentially explosive atmosphere. In the event of a puncture no larger than 6mm and with no sidewall damage, if the pressure on the compressor suddenly rises or reaches max. bar, then the sealant bottle may have clogged the valve stem. The tyre will be unrepairable. Please call for roadside assistance. If using the sealant with an autostop/preset compressor, please set the target pressure on the compressor to 6-7 bars and once the sealant bottle has emptied, reconnect the compressor to the tyre, check and adjust your tyre to the correct pressure. Do not exceed the operating time of the certain pressure modes for the applicable compressor as seen in the table. The maximum pressure (p_max) occurs when emptying the sealant bottle. The nominal pressure (p_nom) can occur when inflating the tyre with air. The kit does not repair a tube because an appropriate fuse for the 12V plug is built in the corresponding vehicle and acts as an overcurrent protection.

Procedure: Shake the sealant bottle before use. Connect black compressor hose to the sealant bottle. Connect the black sealant hose to the tyre. Turn on vehicle. Plug into 12 V outlet. Turn on compressor for no more than 10 minutes. Inflate until you reach desired pressure. Check your vehicle manual. Turn off, disconnect and store the unit. Stop and check your pressure. Repair or replace the tyre. Replace with OTSK4. If using OTSK4 set the autostop/preset compressor, please set the target pressure on the compressor to 6-7 bars and once the sealant bottle has emptied, reconnect the compressor to the tyre, check and adjust your tyre to the correct pressure.

Reifenreparaturset

Lassen Sie Ihren Reifen nachhaltig reparieren. Informieren Sie die Reifenwerkstatt, dass Reifendichtmittel in den Reifen eingefüllt wurde. Geeignet für die meisten PKW-Reifengrößen. Bei Reifen Sie, dass Dichtmittel Kit nur eine Reparatur. Lesung bietet Wenn Sie Vibrationen, Geräusche oder instabiles Lenkverhalten feststellen, bitte an einer sicheren Stellen anhalten und die notwendigen Kontrollen durchführen. Dichtmittel nicht nach seinem Verfallsdatum verwenden. Warten, bis Dichtmittel vollständig in Reifen eingeführt ist. Den Reifen auf Ihr Fahrzeug empfohlenen Reifendruck aufpumpen. Dichtmittel nicht nach seinem Verfallsdatum verwenden. Wenn der Reifenschaden größer als 6 mm ist oder ein Schaden an der Reifenflanke vorliegt oder der Reifen geplatzt ist, kann dieses Produkt keine Abhilfe bieten, wie beschrieben. Nach der Verwendung von OSRAM-Dichtmittel können Sie mit dem provisorisch abgedichteten Reifen bis zu 200 km mit Höchstgeschwindigkeit von max. 80 km/h fahren, um zur nächsten Reparaturwerkstatt zu gelangen. Zur Verwendung von OSRAM-Reifendichtmittel oder OSRAM-Reifenreparaturset das Fahrzeug am Straßenrand abstellen, wo es den Verkehrsfluss nicht behindert oder Sie gefährdet sind. Die Warnblinkanlage und bei Dunkelheit die Fahrzeugbeleuchtung anschalten, eine Warnweste anlegen und ein Warndreieck aufstellen, um andere Verkehrsteilnehmer auf Ihre Anwesenheit aufmerksam zu machen. Beta die Verkehrsregelungen vor Ort befolgen. Fremdkörper (Nägel, Schrauben, Schmutz usw.) aus dem Reifen nicht entfernen. Wenn diese Gegenstände den Reifen verhindern, dass Dichtmittel nicht anwenden, sondern einen Pannenhilfedienst rufen. Den Motor Ihres Fahrzeugs nicht in geschlossenen Räumen oder unlüftetem Bereichen laufen lassen. Die Betriebstemperatur der OSRAM-Produkte liegt zwischen -20°C bis +60°C. Die angegebene Betriebszeit nicht überschreiten und das Gerät zwischen den Aufpumvorgängen abkühlen lassen. Das Produkt während des Gebrauchs niemals unbeaufsichtigt lassen. Den Kompressor nicht in explosionsgefährdeten Bereichen verwenden. Wenn der Druck am Kompressor bei Reifenschäden größer als 6 mm Durchmesser und ohne Seitenwandbeschädigung plötzlich ansteigt oder das Maximum erreicht, aber der Reifen immer noch platt ist, könnte das Dichtmittel den Ventilschaft verstopft haben. Der Reifen ist dann nicht reparierbar. Bitte rufen Sie einen Pannenhilfudienst an. Wird das Dichtmittel mit einem programmierbaren bzw. einem Kompressor mit Stoppautomatik eingefüllt, den Solldruck am Kompressor auf 6 - 7 bar einstellen. Sobald die Dichtmittelflasche geleert ist, den Kompressor wieder an den Reifen anschließen. Dann den Reifendruck kontrollieren und ggf. korrigieren. Die in der Tabelle für die einzelnen Druckmodi des jeweiligen Kompressors angegebene Betriebszeiten dürfen keinesfalls überschritten werden. Der maximale Druck (p_max) entsteht beim Entleeren der Dichtmittelflasche. Der Nenndruck (p_nom) kann beim Befüllen des Reifens mit Luft auftreten. Das Reparatursetzt benötigt keine Sicherung, da eine entsprechende Sicherung für das 12V-Anschluss im entsprechenden Fahrzeug eingebaut ist und als Überstromschutz dient.

Vorgehensweise: Dichtmittelflasche vor Gebrauch kräftig schütteln. Schwarzen Kompressorschlauch mit Dichtmittelflasche verbinden. Schwarzen Dichtmittelschlauch mit Reifen verbinden. Motor einschalten. An 12V-Bordnetzbuchse anschließen. Kompressor für maximal 10 Minuten laufen lassen. Bis zum Solldruck aufpumpen. Siehe Betriebsanleitung des Fahrzeuges. Ausschalten, Anschlüsse lösen und Gerät verstauen. Anhalten und Druck kontrollieren. Reifen reparieren oder ersetzen. Durch OTSK4 ersetzen. Wird das Dichtmittel mit einem programmierbaren bzw. einem Kompressor mit Stoppautomatik eingefüllt, den Solldruck am Kompressor auf 6 - 7 bar einstellen. Sobald die Dichtmittelflasche geleert ist, den Kompressor wieder an den Reifen anschließen. Dann den Reifendruck kontrollieren und ggf. korrigieren.

Kit de réparation de pneu à plat

Faites réparer votre pneu de façon permanente. Informez le fournisseur de services de pneus que vous avez utilisé du produit d'étanchéité pour pneus. adapté à la plupart des tailles de pneus de voiture. Veuillez noter que ce kit ne constitue qu'une solution temporaire En cas de vibrations, de bruits ou d'instabilité de la direction, garez-vous en toute sécurité et procédez aux contrôles nécessaires. Ne pas utiliser le produit d'étanchéité après sa date d'expiration. Attendre que le produit d'étanchéité soit complètement injecté dans le pneu. Gonflez les pneus de votre véhicule à la pression recommandée. Ne pas utiliser le produit d'étanchéité après sa date d'expiration. Si la perforation du pneu dépasse 6 mm et en présence de détérioration du flanc, ou en cas d'éclatement du pneu, ce produit ne fonctionnera pas comme indiqué. Après avoir utilisé le produit d'étanchéité OSRAM pour réparer temporairement un pneu détérioré, vous pouvez parcourir jusqu'à 200 km à une vitesse maximale de 80 km/h pour vous rendre au centre de réparation le plus proche. Lorsque vous réparer un pneu à l'aide du produit d'étanchéité OSRAM pour pneus à plat ou du kit de réparation OSRAM pour pneus à plat, garez votre véhicule sur le bord de la route en veillant à ne pas gêner la circulation ou à ne pas vous mettre en danger. Laissez les éclairages de votre véhicule allumés, portez un gilet haute visibilité et utilisez un triangle de présignalisation pour avertir les autres usagers de la route votre présence. Veillez à toujours respecter toutes les réglementations nationales en matière de circulation routière Ne retirez aucun corps étranger (clous, vis, débris, etc.) du pneu. Si un corps étranger empêche le roulage du pneu, n'utilisez pas le produit d'étanchéité et faites appel à un service d'assistance. Ne faites pas fonctionner le moteur de votre véhicule dans des espaces clos ou non ventilés. La plage de température opérationnelle des produits OSRAM est comprise entre -20 °C et +60 °C. Ne dépassez pas la durée de fonctionnement indiquée et laissez l'appareil refroidir entre les gonflages. Ne laissez jamais le produit sans surveillance pendant son utilisation. N'utilisez pas le compresseur dans une atmosphère potentiellement explosive. En cas de perforation ne dépassant pas 6 mm et en l'absence de détérioration du flanc, si le compresseur tombe sur le compresseur augmente soudainement ou atteint son maximum, mais que le pneu est toujours dégonflé, il se peut alors que le produit d'étanchéité ait bouché la tige de valve. Le pneu sera donc irréparable. Faites appel à un service d'assistance routière. En cas d'utilisation du liquide réparant avec un compresseur autostop/pré-régable, il convient dans un premier temps de régler le compresseur sur 6-7 bars et une fois que le bouteille de liquide réparant est vidée, il faut reconnecter le compresseur à la valve du pneu et ajuster le gonflage à la pression recommandée. Ne pas dépasser les temps de fonctionnement du compresseur comme indiqué dans le tableau. La pression maximale (p_max) est atteinte lors du vidage de la bouteille de liquide réparant. La pression nominale (p_nom) est atteinte lors du gonflage du pneu avec de l'air. Le kit ne contient pas de fusible interne car un fusible adapté est déjà présent dans la prise de courant 12V du véhicule et suffit à protéger contre le risque de surtension.

Procédure: Agiter le flacon de produit d'étanchéité avant utilisation. Raccorder le flexible noir du compresseur au flacon de produit d'étanchéité. Raccorder le flexible noir du produit d'étanchéité au pneu. Mettre le véhicule en marche. Brancher dans une prise 12 V. Mettre le compresseur en marche pendant 10 minutes maximum. Gonfler jusqu'à atteindre la pression désirée. Consulter le manuel de votre véhicule. Eteindre, débrancher et ranger l'appareil. S'arrêter et vérifier la pression. Réparer ou remplacer le pneu. Remplacer par OTSK4. En cas d'utilisation du liquide réparant avec un compresseur autostop/pré-régable, il convient dans un premier temps de régler le compresseur sur 6-7 bars et une fois que le bouteille de liquide réparant est vidée, il faut reconnecter le compresseur à la valve du pneu et ajuster le gonflage à la pression recommandée.

Kit di riparazione pneumatici

Fai riparare il tuo pneumatico in modo permanente. Comunica al fornitore di servizi pneumatici che è stato utilizzato del sigillante per pneumatici. adatto per la maggior parte delle dimensioni pneumatico per autoveiture. Si prega di tenere presente che questo kit costituisce una soluzione temporanea. Fermarsi in condizioni di sicurezza ed eseguire i controlli necessari in caso di vibrazioni, rumorosità o comportamento di guida instabile. Non utilizzare il sigillante dopo la data di scadenza. Attendere che il sigillante sia penetrato completamente nello pneumatico. Gonfiare alla pressione degli pneumatici consigliata per il veicolo. Non utilizzare il sigillante dopo la data di scadenza. Se il foro dello pneumatico è superiore a 6 mm, sono presenti danni al fianco o si è verificata un'esplosione dello pneumatico, questo prodotto non funziona come indicato. Dopo l'utilizzo del sigillante OSRAM è possibile continuare la marcia del veicolo fino 200 km ad una velocità massima di 80 km/ora con lo pneumatico sigillato montato fino a raggiungere l'officina di riparazione più vicina. Quando si utilizza il sigillante per pneumatici OSRAM o il kit di riparazione per pneumatici OSRAM, è necessario parcheggiare il veicolo sul lato della strada assicurandosi di non ostacolare il flusso del traffico o creare situazioni pericolose per se stessi. Mantenere accese le luci del veicolo, indossare un giubbotto ad alta visibilità e utilizzare il triangolo di emergenza per segnalare agli altri la vostra presenza. Rispettare sempre il regolamento stradale locale. Non rimuovere oggetti estranei (chiodi, viti, detriti, ecc.) dallo pneumatico. Se questi oggetti impediscono il rotolamento dello pneumatico, non utilizzare il sigillante e richiedere assistenza. Non azionare il motore del veicolo in ambienti chiusi o non ventilati. La temperatura di funzionamento dei prodotti OSRAM è compresa tra -20 °C e +60°C. Non superare il tempo di funzionamento indicato e lasciare raffreddare il dispositivo tra un gonfiaggio e l'altro. Non lasciare mai il prodotto incustodito durante l'uso. Non utilizzare il compressore in un'atmosfera potenzialmente esplosiva. In caso di foro non superiore a 6 mm e in assenza di danni al fianco, se la pressione sul compressore aumenta improvvisamente o raggiunge il massimo senza che lo pneumatico si gonfi, il sigillante potrebbe aver intasato la stelo della valvola. Il pneumatico non è riparabile. Richiedere l'assistenza stradale. Se si utilizza il sigillante con un compressore Autostop/preimpostato, impostare la pressione target sul compressore su 6-7 bar e, una volta svuotato il flacon di sigillante, ricollegare il compressore al pneumatico, regolare la compensazione e ajuste el neumático la pressione secondo. Non superare i tempi di funzionamento di determinate modalità di pressione per il compressore applicabile, come indicato nella tabella. La pressione massima (p_max) si attesta esaurendo del tubo il flacone di sigillante. La pressione nominale (p_nom) può ottenersi durante il gonfiaggio del pneumatico con aria. Il kit non richiede alcun fusibile interno poiché è già presente una presa da 12 V adeguata nel veicolo corrispondente e funge da protezione da sovraccarrente.

Procedura: Scuotere la bombola di sigillante prima dell'uso. Collegare il flessibile nero del compressore alla bombola di sigillante. Collegare il flessibile nero allo pneumatico. Accendere il motore del veicolo. Collegare alla presa da 12 V. Azionare il compressore per non più di 10 minuti. Gonfiare alla pressione desiderata. Controllare il valore sul libretto di istruzioni del veicolo. Spegnere, scollegare e riporre il dispositivo. Fermarsi e ricontrollare la pressione. Riparare o sostituire lo pneumatico. Sostituire con OTSK4. Se si utilizza il sigillante con un compressore Autostop/preimpostato, impostare la pressione target sul compressore su 6-7 bar e, una volta svuotato il flacone di sigillante, ricollegare il compressore al pneumatico, quindi controllare e regolare il pneumatico per ottenere la pressione corretta.

Kit de reparaciones para neumáticos pinchados

Repare su neumático permanentemente. Informe al proveedor de servicios de neumáticos que ha utilizado sellador de neumáticos. adecuado para la mayoría de los tamaños de pneus de automóviles de pasajeros. Tenga en atención que este kit proporciona una solución temporal. Pare en seguridad y realice los comprobaciones necesarias si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento inestable del volante. No utilice el sellador después de la fecha de caducidad. Espere a que el sellador se inyecte por completo en el neumático. Infle hasta la presión del neumático recomendada para su vehículo. No utilice el sellador después de la fecha de caducidad. Este producto no tendrá el efecto mencionado si el pinchazo del neumático supera los 6 mm, la pared lateral ha sufrido daños o la cubierta del neumático ha reventado. Tras utilizar el sellador de OSRAM puede conducir hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h con un neumático sellado hasta llegar al centro de reparación más cercano. Estacione su vehículo en un lateral de la carretera para utilizar el sellador para neumáticos pinchados de OSRAM o el kit de reparación para neumáticos pinchados de OSRAM, asegurándose de no de impedir la circulación ni ponerse en peligro. Mantenga las luces de su vehículo encendidas, utilice un chaleco de seguridad y coloque los triángulos de emergencia para alertar al resto de usuarios de la carretera de su presencia. Respete siempre todas las leyes regionales de tráfico. No extraiga ningún cuerpo extraño (clavos, tornillos, suciedad, etc.) del neumático. Si estos objetos impiden el movimiento del neumático, no utilice el sellador y llame para solicitar asistencia. No ponga el vehículo en funcionamiento en interiores, áreas cerradas o áreas no ventiladas. La temperatura de funcionamiento de los productos de OSRAM está entre -20 °C y +60°C. No supere el tiempo de funcionamiento indicado y deje que la unidad se enfríe entre inflados. Nunca deje el producto desatendido durante su uso. No utilice el compressor en una atmósfera potencialmente explosiva. En caso de pinchazos que no superen los 6 mm y en ausencia de daños en la pared lateral, si la presión en el compressor aumenta repentinamente o alcanza el máximo pero el neumático sigue desinflado, el sellador podrá haber obstruido el vástago de la válvula. El neumático es irreparable. Llame para obtener asistencia en carretera. Si utiliza el sellador con un compressor Autostop/preimpostado, fije la presión deseada del compressor a 6 o 7 bares y, una vez que la botella del sellador esté vacía, vuelva a conectar el compressor al neumático, realice la compobación y ajuste el neumático a la presión adecuada. No exceda los periodos de funcionamiento en determinados modos de presión para el compressor aplicable, como se indica en la tabla. La presión máxima (p_máx) se alcanza cuando se vacía el tubo del frasco de sellador. La presión nominal (p_nom) puede conseguirse durante el gonfiado del neumático con aire. El kit no necesita un fusible porque ya se incluye una toma de 12 V en el vehículo correspondiente, que actúa como protección contra las sobreintensidades.

Procedimiento: Agite la botella del sellador antes de utilizarlo. Conecte la manguera negra del compressor a la botella del sellador. Conecte la manguera negra del sellador al neumático. Encienda el vehículo. Conéctelo a la toma de 12 V. Encienda el compressor durante 10 minutos como máximo. Infle hasta que se alcance la presión deseada. Compruebe el manual del vehículo. Apáguelo, desconecte y guarde la unidad. Pare y compruebe la presión. Repare o sustituya el neumático.Sustituyalo por el OTSK4. Si utiliza el sellador con un compressor presupuesto o de pared automática, fije la presión deseada del compressor a 6 o 7 bares y, una vez que la botella del sellador esté vacía, vuelva a conectar el compressor al neumático, realice la comprobación y ajuste el neumático a la presión adecuada.

Kit de reparação de pneus

O pneu deve ser reparado permanentemente. Informe o prestador de serviços de pneus de que utilizou selante de pneus adequado para a maioria dos tamanhos de pneus de automóveis de passageiros. Tenha em atenção que este kit proporciona uma solução temporária. Em seguança e efectue as verificações necessárias em caso debate quaisquer vibrações, ruídos ou comportamento instável da direção. Não utilize selante após o respetivo prazo de validade. Aguarde que o selante seja totalmente injetado no pneu. Encha até à pressão de pneus recomendada para o seu veículo. Não utilize o selante depois do prazo de validade. Se o furo do pneu for superior a 6 mm, se existirem quaisquer danos na parede lateral ou se o pneu rebentar, este produto não fará funcionar conforme indicado. Depois de utilizar o selante OSRAM, pode conduzir até 200 km a uma velocidade máxima de 80 km/h com um pneu selado para chegar ao centro de reparação mais próximo. Quando utilizar o selante de furos OSRAM ou o kit de reparação de furos OSRAM, estacione o seu veículo na berma da estrada assegurando que não impede a fluidez do tráfego nem se coloca em perigo. Mantenha as luzes do seu veículo ligadas, use um colete de segurança e utilize um triângulo de sinalização para alertar as outras pessoas da sua presença. Respeite sempre todas as leis regionais de tráfego. No extraia ningún cuerpo extraño (pregos, parafusos, detritos, suciedad, etc.) del neumático. Se estos objetos impiden el movimiento del neumático, no utilize o selador y llame para solicitar assistencia. No ponga el vehículo en funcionamento em interiores, áreas fechadas ou áreas sem ventilação. A temperatura de funcionamento dos produtos OSRAM encontra-se entre -20 °C e +60 °C. Não exceda o tempo de funcionamento indicado e deixe que a unidade arrefeça entre enchimentos. Nunca deixe o produto sem vigilância durante a utilização. Não utilize o compressor numa atmosfera potencialmente explosiva. No caso de um furo não superior a 6 mm e sem quaisquer danos na parede lateral, se a pressão no compressor aumentar subitamente ou alcançar o valor máximo, mas o pneu continuar vazio, o selante poderá ter obstruído a haste da válvula. O pneu não poderá ser reparado. Ligue para a assistência rodoviária. Se utilizar o selante com um compressor de ar automático ou de paragem predefinida, defina a pressão alvo no compressor para 6-7 bar e assim que o selante esteja vazio, reconecte o compressor ao pneu, verifique e ajuste para a pressão correta. Não exceder o tempo de funcionamento dos específicos modos de pressão para o compressor de ar, tal como visível na tabela. A pressão máxima (p_máx) ocorre quando o frasco de selante está a acabar. A pressão nominal (p-nom) pode ocorrer quando encher o pneu com ar. O Kit não necessita de fusível porque está equipado para a tomada de 12 V e está incluído no próprio veículo e atua como protecção contra uma protecção contra curto-circuito.

Procedimento: Agite o frasco de selante antes de utilizar. Ligue o tubo flexível preto do compressor ao frasco de selante. Ligue o tubo flexível preto do selante ao pneu. Ligue o veículo. Encaixe numa tomada de 12 V. Ative o compressor durante, no máximo, 10 minutos. Encha até atingir a pressão pretendida. Verifique o manual do veículo. Desative, desligue e guarde a unidade. Pare e verifique a pressão. Repare ou substitua o pneu. Substitua por OTSK4. Em caso de uso do selante com um compressor de ar automático ou de paragem predefinida, defina a pressão alvo no compressor para 6-7 bar e assim que o frasco de selante esteja vazio reconecte o compressor ao pneu, verifique e ajuste para a pressão correta.

Κιτ επισκευής ελαστικών

Επισκευάστε μόνιμα το ελαστικό σας. Ενημερώστε τον τεχνικό που θα επισκευάσει το ελαστικό σας ότι έχετε χρησιμοποιήσει στεγανοποιητικό για ελαστικά. Κατάλληλο για τα περισσότερα μεγέθη αυτοκινήτων επιβατών. Πρέπει να γνωρίζετε ότι το κιτ αυτό προσφέρει μια προσωρινή λύση. Αν παρατηρήσετε κραδασμούς, θορύβους ή ασταθείς συμπεριφορές οδηγού, ακινητοποιήστε με ασφάλεια το όχημά σας και κάντε τους απαραίτητους ελέγχους. Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό, αν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η έγχυση του στεγανοποιητικού στο ελαστικό. Φουσκώστε το ελαστικό σύμφωνα με την προτεινόμενη πίεση για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό, αν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του. Αν η διάτρηση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 6 mm, αν υπάρχει ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα ή αν το ελαστικό έχει σκάσει, αυτό το προϊόν δεν θα λειτουργεί όπως αναφέρεται. Μετά τη χρήση του στεγανοποιητικού OSRAM, μπορείτε να οδηγήσετε για έως 200 χλμ με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ/ώρα με στεγανοποιημένο ελαστικό, ώστε να φτάσετε στο πλησιέστερο κέντρο επισκευών. Κατά τη χρήση του στεγανοποιητικού ακαμψίας ελαστικού OSRAM ή του κιτ επιδιόρθωσης ακαμψίας ελαστικού OSRAM, σταθμεύστε το χρήσιμο ώστε στην άκρη του δρόμου, φροντίζοντας να μην παρεμποδίζετε τη ροή της κυκλοφορίας και την δική σας ασφάλεια. Διατηρείτε τα φώτα του οχήματός σας αναμμένα, φορέστε γιλέκο ασφαλείας και χρησιμοποιείτε προειδοποιητικό τρίγωνο, για να ενημερώνετε τους άλλους για την παρουσία σας. Ακολουθείτε πάντα όλους τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας. Μην αφαιρείτε τυχόν ξένα σώματα (καρφιά, βίδες, υπολείμματα, λάσπη, κ.λπ.) από το ελαστικό. Αν αυτά τα αντικείμενα εμποδίζουν την κίνηση του ελαστικού, μη χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό και καλέστε βοήθεια. Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματός σας σε κλειστούς, κλειστούς ή μη αεριζόμενους χώρους. Η θερμοκρασία λειτουργίας των προϊόντων OSRAM κυμαίνεται μεταξύ -20°C και +60°C. Μην υπερβαίνετε την ώρα λειτουργίας που αναφέρεται και αφήνετε τη μονάδα να κρυώνει μεταξύ των φουσκωμάτων. Ποτέ μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη ενώ το χρησιμοποιείτε. Μη χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή σε δυνητικά εκρηκτική ατμόσφαιρα. Σε περίπτωση διάτρησης μικρότερης από 6 mm και χωρίς ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, αν η πίεση του συμπιεστή αυξηθεί ξαφνικά ή όταν φτάσει στο μέγιστο τμήμα, αλλά το ελαστικό είναι ακόμα διφούσκωτο, το στεγανοποιητικό ενδέχεται να έχει υπερβεί στο φουσκωτό τμήμα της βαλβίδας. Το ελαστικό δεν θα επισκευαστεί. Καλέστε εφαρμογή αντιρρύμανσης. Σε περίπτωση χρήσης στεγανοποιητικού με συμπιεστή αυτόματης διακοπής/προεπιλογής, ορίστε τη στοχευόμενη πίεση στον συμπιεστή στα 6-7 bar και, αφού ολοκληρωθεί η χρήση στεγανοποιητικού, επανασυνδέστε τον συμπιεστή στο ελαστικό, ελέγξτε και ρυθμίστε τη πίεση του ελαστικού στο συνιστώμενο τμήμα.

©RING Automotive Ltd, LS12 6NA, UK © Functione avec votre gonfleur de pneu pour voiture – min. 3 bars ; max. 8 bars. Fabriqué selon les spécifications du constructeur automobile d'origine © Sigillante per pneumatici. Compatibile con il tuo dispositivo di gonfiaggio per pneumatici – Min 3 Bar; Max 8 Bar. Costruito secondo le specifiche delle case automobilistiche originali. © Sellador de neumáticos. Funciona con su inflador de neumáticos – min. 3 bares; máx. 8 bares. Fabricado según las especificaciones del fabricante original. Fabricado en China © Selante de pneus. Funciona com o inflador de pneus do seu carro – mín. 3 barras; máx. 8 barras. Concebido de acordo com as especificações dos fabricantes de automóveis originais. Fabricado na China © Σφραγιστικό ελαστικών. Συνδυάζεται με το συμπιεστή τύπου αυτοκινήτου σας – Ελάχ. 3 Bar. Μέγ. 8 Bar. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών αρχικού εξοπλισμού αυτοκινήτων. Χώρα προέλευσης: Κίνα © Temi na opona defekty. Pomagają w naprawie ogumienia automobilu – min. 3 bary; max. 8 bar. Wyrobiony podług parametrów producentów wyposażenia fabrycznego © Herstellungsadresse: OSRAM GmbH, Marcel-Breuer-Straße 6, 80807 München, Deutschland. Importeur/Importeur: OSRAM GmbH, Nonnendammallee 44, 13629 Berlin, Deutschland. Importeur/Importeur: OSRAM Rus, Россия/Russia, г. Москва/Moscow ул. Барышевская 2, д.1А/1 корпус 4, тел.: +7 499 649 7070 © Gyártó: Szépvíz utca 5. Magyarország/Hungary, 1119 Budapest, Fehérvári út 81/A © Uszczelnianie przebitych opon. Brak konieczności korzystania z narzędzi. Wykonany zgodnie ze specyfikacją producentów wyposażenia fabrycznego samochodów. Kraj pochodzenia: Chiny © Jelezo Jelezoilmak 94, 00-807 Warszawa © Spolszczenie Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Produkt ma zapewnić dobrą jakość i bezpieczeństwo. Jeżeli produkt nie spełnia oczekiwań, prosimy o jego zwrot. Dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania produktu. © Pattex Lepilo Odpuza - Ako želite popraviti gumu, ne morate prvotni predmet ukloniti. Ako želite da vaš kompresor radi bez prekida, ne morate prvotni predmet ukloniti. Ako želite da vaš kompresor radi bez prekida, ne morate prvotni predmet ukloniti. © Tesnilo za pneumatike. Ne rabi dodatnega vzmetnega kompresorja, ker je vgrajen v samo vozilo, ki ga ščiti pred prenapetostjo. © Sellador para pneus. Não precisa de fusível, pois já está incluído no próprio veículo e atua como protecção contra sobreintensidades. © Σφραγιστικό ελαστικών. Δεν χρειάζεται ασφαλειοδοχείο, καθώς η ασφάλεια υπάρχει ήδη στο αυτοκίνητο. © Tesnilo za pneumatike. Ne rabi varovalke, saj je vgrajena v samo vozilo, ki ga ščiti pred prenapetostjo. © Tesnilo za pneumatike. Nie potrzebuje bezpiecznika, ponieważ jest wbudowany w samochód, który go chroni przed przepięciami. © Tesnilo za pneumatike. Ne potrebuje varovalke, saj je vgrajena v samo vozilo, ki ga ščiti pred prenapetostjo. © Tesnilo za pneumatike. Nie potrzebuje bezpiecznika, ponieważ jest wbudowany w samochód, który go chroni przed przepięciami. © Tesnilo za pneumatike. Ne rabi