

Motoalarm s RFID bezdotykovým ovládáním

spy30

NÁVOD NA INSTALACI A OBSLUHU

OBSAH

1. Úvod a přehled systému
2. RFID chytrý klíč - vlastnosti a funkce
3. RF dálkový ovladač - operace
4. Programovatelné funkce
5. Zajištění a odjištění systému
6. Speciální funkce alarmu
7. Instalace a zapojení
8. Řešení potíží
9. Programování nových dálkových ovladačů
10. Technické údaje

1. ÚVOD A PŘEHLED SYSTÉMU

Vítejte u motocyklového alarmu spy30! Tento moderní systém zabezpečení je vybaven pokročilou technologií RFID (Radio-Frequency Identification) a přináší inovativní způsob ochrany vašeho motocyklu. Alarm byl navržen pro maximální bezpečnost a pohodlí při obsluze.

Klíčové vlastnosti:

- **Technologie RFID:** Automatické zajištění a odjištění bez nutnosti stisknutí tlačítka
- **Proximity funkce:** Automatické ovládání v okruhu 20 metrů
- **Anti-hijack ochrana:** Pokud se RFID klíč vzdálí během jízdy, systém automaticky zablokuje motor
- **Dálkové ovládání motoru:** Možnost spuštění a vypnutí motoru z dálky
- **Mobilizér s imobilizérem:** Blokování motoru při zajištění
- **Noční režim (Sleeping Mode):** Režim šetření energie po 3 dnech zajištění
- **Nastavitelná citlivost G-senzoru:** 5 úrovní citlivosti

- **Programovatelné funkce:** Přizpůsobení systému vašim potřebám
 - **Záložní baterie:** Zajistí funkčnost i při výpadku hlavního napájení
-

2. RFID CHYTRÝ KLÍČ - VLASTNOSTI A FUNKCE

RFID klíč je inovativní komponenta vašeho alarmu. Umožňuje automatické zajištění a odjištění motocyklu bez nutnosti manuálního stisknutí tlačítka.

Vypnutí/Zapnutí RFID Klíče

Klíč zapnete **dlouhým držením tlačítka po dobu 10 sekund**:

- LED nejdříve svítí nepřetržitě, pak začíná blikat **jednou za 4,5 sekundy**
- Blikání LED indikuje, že je klíč zapnutý a v **režimu Auto Mode**

Auto Mode (Automatický režim)

V tomto režimu RFID klíč automaticky vysílá signály pro:

1. **Proximity zajištění (#1)** - automatic arm v okruhu 20 m
2. **Proximity odjištění (#2)** - automatic disarm v okruhu 20 m
3. **Proximity imobilizér (#3)** - okamžité zablokování motoru

Důležité: RFID funkce je aktivní **pouze když je klíč v režimu Auto Mode** (LED bliká).

Manuální Odjištění

Pokud je klíč **vypnutý** (LED nesvítí), tlačítko stále funguje manuálně:

- **Krátké stisknutí (1 sekunda):** Odjištění systému
- **Dlouhé stisknutí (2 sekundy):** Výstup z anti-hijack režimu

G-Senzor - Úspora Energie

RFID klíč je vybaven akcelerometrem (G-senzorem):

- Po **5 minutách nečinnosti** se klíč automaticky uspí
- Přestane vysílat signály (šetří baterii)
- **Jakýkoliv pohyb** klíč okamžitě probudí

Výstraha Slabé Baterie

Baterie RFID klíče: **CR2032** (1 ks)

Když se baterie vybíjí:

- Duální LED se změní na **ČERVENÉ blikání**
- Vyměňte baterii co nejdříve

Proximity Zajištění (Programovatelné)

Podmínka: Systém v režimu odjištění, zapalování vypnuté

Postup:

1. Odejdete od motocyklu s RFID klíčem
2. Když se vzdálíte **více než 20 metrů**
3. **Po 5 sekundách** se systém automaticky zajistí
4. Směrová světla bliknou jednou
5. Siréna изда́ звук (1 pípnutí)

Poznámka: Ujistěte se, že RFID klíč je v **Auto Mode**

Proximity Odjištění (Programovatelné)

Podmínka: Systém v režimu zajištění

Postup:

1. Přiblížíte se k motocyklu s RFID klíčem
2. Když se dostanete **do 20 metrů** od motocyklu
3. Systém se **automaticky odjistí**
4. Směrová světla bliknou **dvakrát**
5. Siréna изда́ звук (2 pípnutí)

Poznámka: RFID klíč musí být v **Auto Mode**

Proximity Anti-hijack (Ochrana proti Krádeži)

Aktivace: Během jízdy se RFID klíč dostane více než 20 metrů od motocyklu

Co se stane:

1. Po **50 sekundách** se aktivuje anti-hijack režim
2. Siréna vydá zvuk (chirp)
3. Směrová světla blikají nepřetržitě
4. **Po 8 sekundách** se motor zablokuje (imobilizér)

Deaktivace: RFID klíč se vrátí do **20 metrů** od motocyklu

- Režim anti-hijack se **automaticky zrušuje**
- Alarm se zastaví

- Motor bude opět funkční

Připomenutí Zajištění (Programovatelné)

Pokud po vypnutí zapalování **během 10 sekund** systém automaticky nezajistíte:

- Siréna vydá **3 pípnutí** jako připomenutí
- Napravte to ručním zajištěním tlačítkem

3. RF DÁLKOVÝ OVLADAČ - OPERACE

Dálkový ovladač disponuje 4 tlačítky s těmito funkcemi:

TLAČÍTKO #1: Zajistit

TLAČÍTKO #2: Odjistit

TLAČÍTKO #3: Spuštění motoru

TLAČÍTKO #4: Vyhledávač motocyklu

Hlavní Operace

TLAČÍTKO	OPERACE	STAV SYSTÉMU	FUNKCE
#1	Jedno stisknutí	Odjištěn	Zajistit (arm)
#2	Jedno stisknutí	Zajištěn	Odjistit (disarm)
#2	Jedno stisknutí	—	Tiché zajištění
#2	Jedno stisknutí	—	Tiché odjištění
#3	Dvakrát za 3s	Odjištěn, neutrál	Dálkové spuštění motoru
#4	Dlouhé stisknutí 2s	Kterýkoliv	Vyhledávač motocyklu

ZAJISTIT (ARM) - Tlačítko #1

Stav: Systém odjištěn

Postup:

1. Stiskněte tlačítko #1 jednou
2. Siréna vydá **1 pípnutí**
3. Směrová světla bliknou **jednou**
4. **Během 3 sekund** se systém přepne do režimu zajištění

ODJISTIT (DISARM) - Tlačítko #2

Stav: Systém zajištěn

Postup:

1. Stiskněte tlačítko #2 jednou
2. Siréna vydá **2 pípnutí**
3. Směrová světla bliknou **dvakrát**
4. **Během 3 sekund** se systém přepne do režimu odjištění

TICHÉ ZAJIŠTĚNÍ - Tlačítko #3

Stav: Systém odjištěn

Postup:

1. Stiskněte tlačítko #3 jednou
2. Směrová světla bliknou jednou
3. **Během 3 sekund** se systém přepne do režimu "tichého zajištění"

V režimu tichého zajištění:

- Siréna **není aktivní** pro běžné spuštění senzoru
- Směrová světla **blíkají**
- Pokud se zapne zapalování, siréna spustí **naléhavý alarm**

TICHÉ ODJIŠTĚNÍ - Tlačítko #2

Stav: Systém v režimu tichého zajištění

Postup:

1. Stiskněte tlačítko #2 jednou
2. Siréna **je tichá**
3. Směrová světla bliknou **dvakrát**
4. **Během 3 sekund** se systém odjistí

DÁLKOVÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU - Tlačítko #3

Podmínky:

- Systém **odjištěn**
- Převodovka v **neutrální poloze (N)**
- Zapalování **vypnuto**

Postup:

1. Stiskněte tlačítko #3 **dvakrát během 3 sekund**
2. Motor se startuje na **0,7 sekundy**
3. Pokud se nepovede, vyzkoušejte znovu:
 - Stiskněte #2 jednou
 - Pak stiskněte #3 dvakrát během 3 sekund

Upozornění: Pokud se motor spustil dálkově, **neotáčejte zapalování klíčem opakovaně**, aby nedošlo k poruše.

DÁLKOVÉ VYPNUTÍ MOTORU - Tlačítko #2

Podmínka: Motor běží, systém odjištěn

Postup:

1. Stiskněte tlačítko #2 jednou během jízdy
2. Směrová světla bliknou **5 krát**
3. Motor se **okamžitě vypne**
4. Systém se přepne do režimu odjištění

Upozornění: **NESTISKEJTE** během normální jízdy - může to způsobit nebezpečnou situaci!

VYHLEDÁVAČ MOTOCYKLU - Tlačítko #4

Pokud jste zapomněli, kde jste zaparkovali motocykl:

Postup:

1. Stiskněte tlačítko #4 po dobu **2 sekund**
2. Směrová světla blikají s **intervalem 1 sekundy**
3. Lze slyšet zvukový signál
4. Stiskněte **jakékoliv tlačítko** pro zastavení

4. PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE

Systém umožňuje přizpůsobení funkcí vašim potřebám. Všechny funkce lze programovat pomocí dálkového ovladače.

Tabulka Programovatelných Funkcí

FUNKCE	OPERACE	NÍZKÁ ÚROVEŇ	VYSOKÁ ÚROVEŇ	VÝCHOZÍ
Citlivost G-senzoru	Drž #1 4s	Nížší (L1)	Vyšší (L5)	L3

Připomenutí zajištění	Drž #1 3s	Vypnuto	Zapnuto	Zapnuto*
Typ sirény	Drž #1+#2 3s	1 tón	6 tónů	1 tón*
Zajištění/Odjištění proximitu	Drž #1+#2 3s	Zapnuto	Vypnuto	Vypnuto*
Anti-hijack proximitu	Drž #1+#2 3s	Zapnuto	Vypnuto	Vypnuto*
Noční režim (Sleep Mode)	Drž #1+#2 3s	Zapnuto	Vypnuto	Vypnuto*

Table 1: Programovatelné funkce (výchozí: *)

Úprava Citlivosti G-Senzoru

5 úrovní citlivosti: L1 = nejnižší, L5 = nejvyšší

Výchozí: L3

Postup:

- Systém odjištěn, zapalování vypnuto**
- Drží **tlačítko #1 po dobu 4 sekund**
- Směrová světla se **rozsvítí** (mód programování)
- Stiskněte **tlačítko #1** opakovaně pro výběr úrovně:
 - 1 pípnutí** = L1 (nejnižší citlivost)
 - 2 pípnutí** = L2
 - 3 pípnutí** = L3 (výchozí)
 - 4 pípnutí** = L4
 - 5 pípnutí** = L5 (nejvyšší citlivost)
- Po slyšení požadovaného počtu pípnutí stiskněte **tlačítko #2** pro potvrzení
- Směrová světla se **zhasnou** (konec módu)

Typ Sirény

Varianty: 1 tón nebo 6 tónů

Postup:

- Systém odjištěn, zapalování vypnuto**
- Držte **tlačítko #1 a #2 současně po dobu 3 sekund**
- Siréna vydá zvuk podle aktuálního nastavení
- Stiskněte tlačítko #1 nebo #2 pro přepínání mezi režimy:

- **1 pípnutí** = 1 tón (výchozí)
 - **2 pípnutí** = 6 tónů
5. Tlačítko #2 potvrdí výběr a ukončí mód

Připomenutí Zajištění

Pokud zapomenete systém zajistit, siréna vás na to připomene.

Postup aktivace/deaktivace:

1. Drží **tlačítko #1 po dobu 3 sekund**
2. Siréna vydá zvuk:
 - Bez zvuku = Vypnuto
 - Zvuk = Zapnuto (výchozí)
3. Stiskněte **tlačítko #2** pro potvrzení

Proximity Zajištění/Odjištění

Automatické zajištění a odjištění v okruhu 20 metrů pomocí RFID klíče.

Postup:

1. Drží **tlačítko #1 a #2 současně po dobu 3 sekund**
2. Siréna vydá zvuk:
 - **1 pípnutí** = ZAPNUTO (proximity aktivní)
 - **2 pípnutí** = VYPNUTO (proximity neaktivní)
3. Výchozí: VYPNUTO*
4. Tlačítko #2 potvrdí výběr

Anti-Hijack Proximity

Chrání motocykl během jízdy - zastaví motor, pokud se RFID klíč vzdálí.

Postup:

1. Drží **tlačítko #1 a #2 současně po dobu 3 sekund**
2. Siréna vydá zvuk
3. Výchozí: VYPNUTO*
4. Tlačítko #2 potvrdí výběr

Noční Režim (Sleep Mode)

Po 3 dnech zajištění se systém automaticky vypne, aby šetřil baterii motocyklu.

V Sleep Mode:

- RF přenos je **zakázaný**
- Systém lze **probudit** spuštěním alarmu nebo zapalováním
- RF se aktivuje na **30 sekund**

Postup aktivace/deaktivace:

1. Drží **tlačítko #1 a #2 současně po dobu 3 sekund**
2. Výchozí: VYPNUTO* (bez sleep módu)
3. Tlačítko #2 potvrdí výběr

5. ZAJIŠTĚNÍ A ODJIŠTĚNÍ SYSTÉMU

Stavy Systému

Alarm má tři základní stavy:

1. **Odjištěn (Disarmed)** - Alarm není aktivní
2. **Zajištěn (Armed)** - Všechny senzory aktivní, siréna funkční
3. **Anti-hijack** - Motor blokován, během jízdy RFID klíč mimo dostupný okruh

Zajištění Systému

Tlačítko #1 na dálkovém ovladači

Odjištěný systém + 1 pípnutí + 1 bliknutí → Zajistit (3 sekundy) → Systém zajištěn ✓

Indikace zajištění:

- Siréna: 1 pípnutí
- Směrová světla: 1 bliknutí
- LED: Bliká
- Imobilizér: Aktivní (motor nelze nastartovat)

Odjištění Systému

Tlačítko #2 na dálkovém ovladači

Zajištěný systém + 2 pípnutí + 2 bliknutí → Odjistit (3 sekundy) → Systém odjištěn ✓

Indikace odjištění:

- Siréna: 2 pípnutí
- Směrová světla: 2 bliknutí
- LED: Zhasne

- Imobilizér: Neaktivní (motor lze normálně nastartovat)

Nouzové Odjištění

Pokud ztratíte dálkový ovladač a potřebujete systém odjistit:

Postup:

1. Zapněte zapalování - **systém spustí poplach**
 2. Čekajte, až alarm utichne
 3. **Otočte zapalováním z ON do OFF a zpět (10krát)**
 4. Poslední otočení nechte na **ON (2 sekundy)**
 5. Systém se odjistí
-

6. SPECIÁLNÍ FUNKCE ALARMU

Spuštění poplachu

Poplach se spustí v těchto situacích:

1. Spuštění Senzorem (Lehké spuštění)

V režimu zajištění, když je aktivován senzor:

- Siréna vydá **5 pípnutí**
- Směrová světla **bliknou 5x**
- Jedná se o **předpoplach** (varování)

2. Těžké Spuštění

Pokud se systém spustí **znovu během 5 sekund** po lehkém spuštění:

- Siréna **houká nepřetržitě po dobu 30 sekund**
- Směrová světla **blikají nepřetržitě**
- Imobilizér: Motor nelze nastartovat

3. Naléhavý Poplach

Pokud se v režimu zajištění **zapne zapalování**:

- Siréna **houká nepřetržitě**
- Směrová světla **blikají nepřetržitě**
- Motor se **okamžitě zablokuje**
- Jedná se o **naléhavý poplach** (nejvyšší priorita)

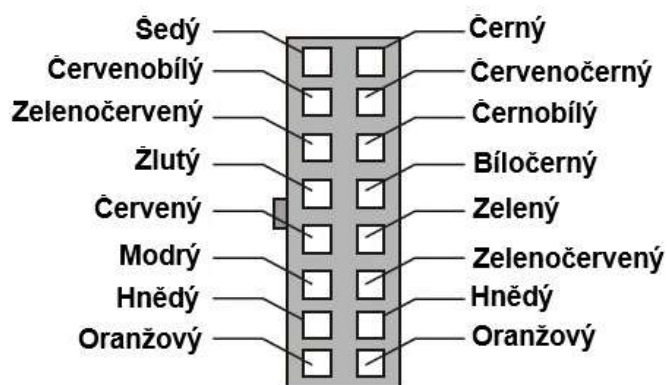
Paměť Posledního Stavů

Pokud se odpojí baterii (například při údržbě):

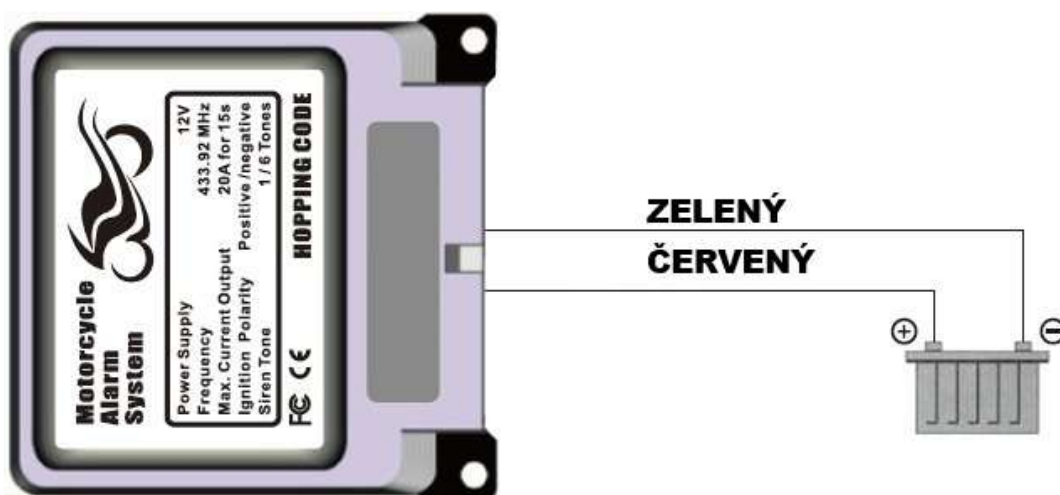
Co se stane:

- Systém si pamatuje **poslední stav** (zajištěn/odjištěn/anti-hijack)
- Když se baterie **znovu připojí**, systém se vrátí do **předchozího stavu během 2 sekund**

7. INSTALACE A SCHÉMA ZAPOJENÍ



Připojení napájecích vodičů



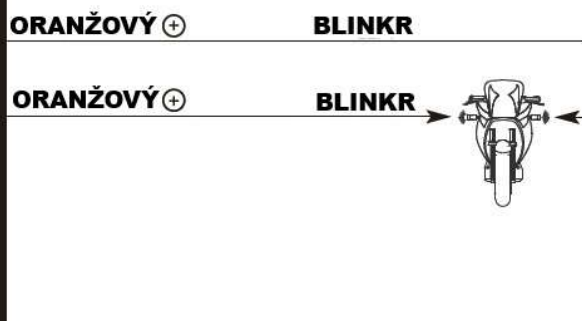
Připojte ČERVENÝ vodič na kladný (+) pól baterie

Připojte ZELENÝ vodič na záporný (-) pól baterie

Připojení směrových světel (blinkrů)



Motocykl	Levý blinkr	Pravý blinkr
Honda	Oranžový	Světle modrý
Kawasaki	Zelený	Šedý
Suzuki	Zelený nebo černý	Šedý
Yamaha	Zelený	Hnědý
Harley Davidson	Hnědý	Fialový

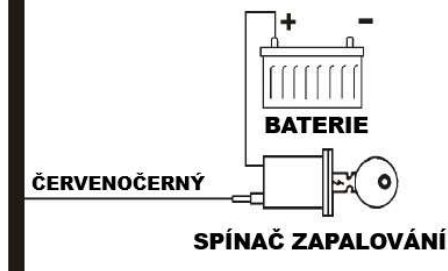


Najděte vodiče k levému a pravému směrovému světlu a připojte oranžové vodiče

Připojení zapalování

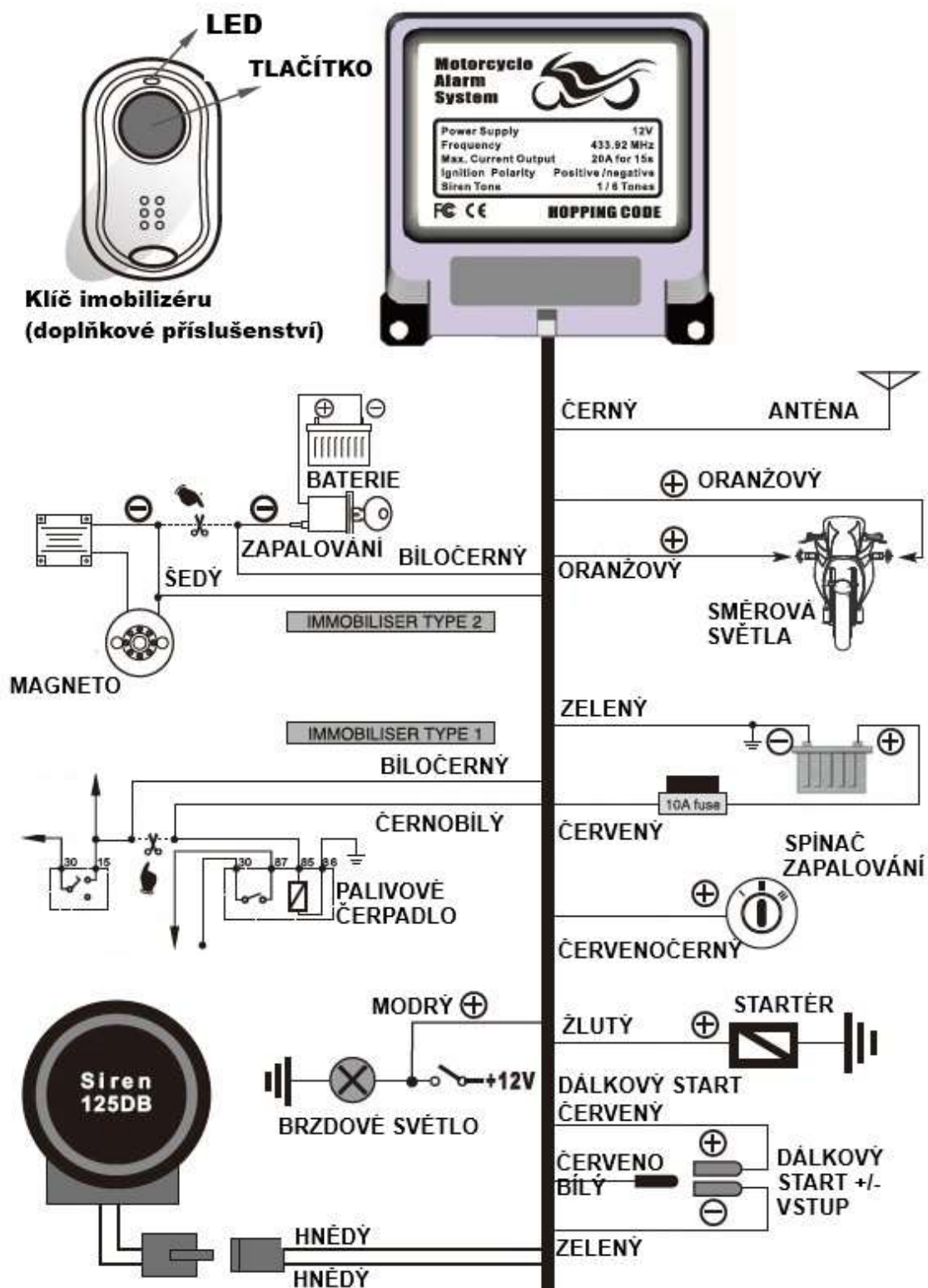


Motocykl	Zapalování
Honda	Černočervený
Kawasaki	Hnědý
Suzuki	Oranžový
Yamaha	Hnědý



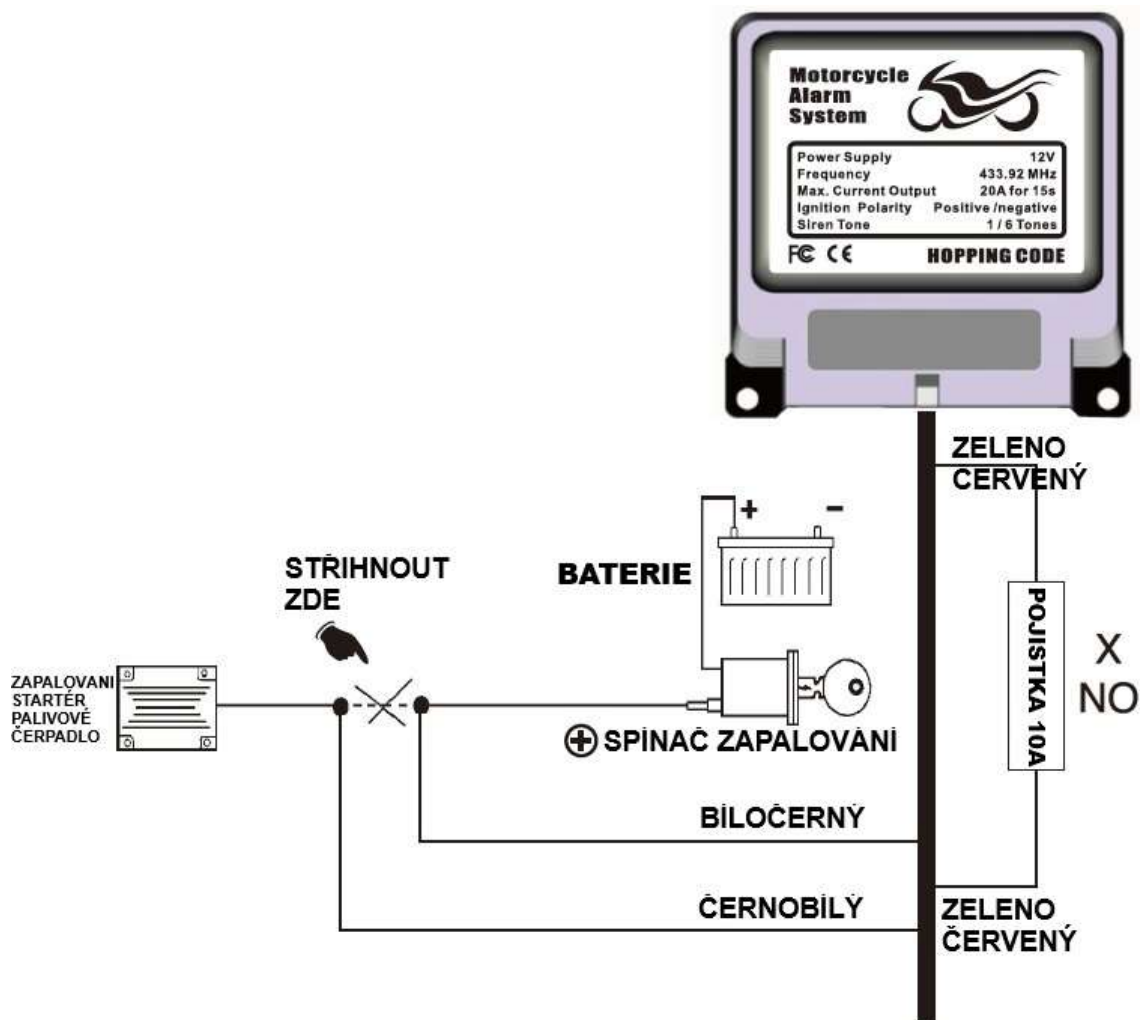
Tento vodič musí být připojen k vodiči, na kterém se objeví + napětí při zapnutí zapalování. Obvykle bývá u spínací skříňky.

Celkové schéma zapojení



Zapojení imobilizéru (blokování motoru)

Mnoho čtyřtákných motocyklů používá tento systém:



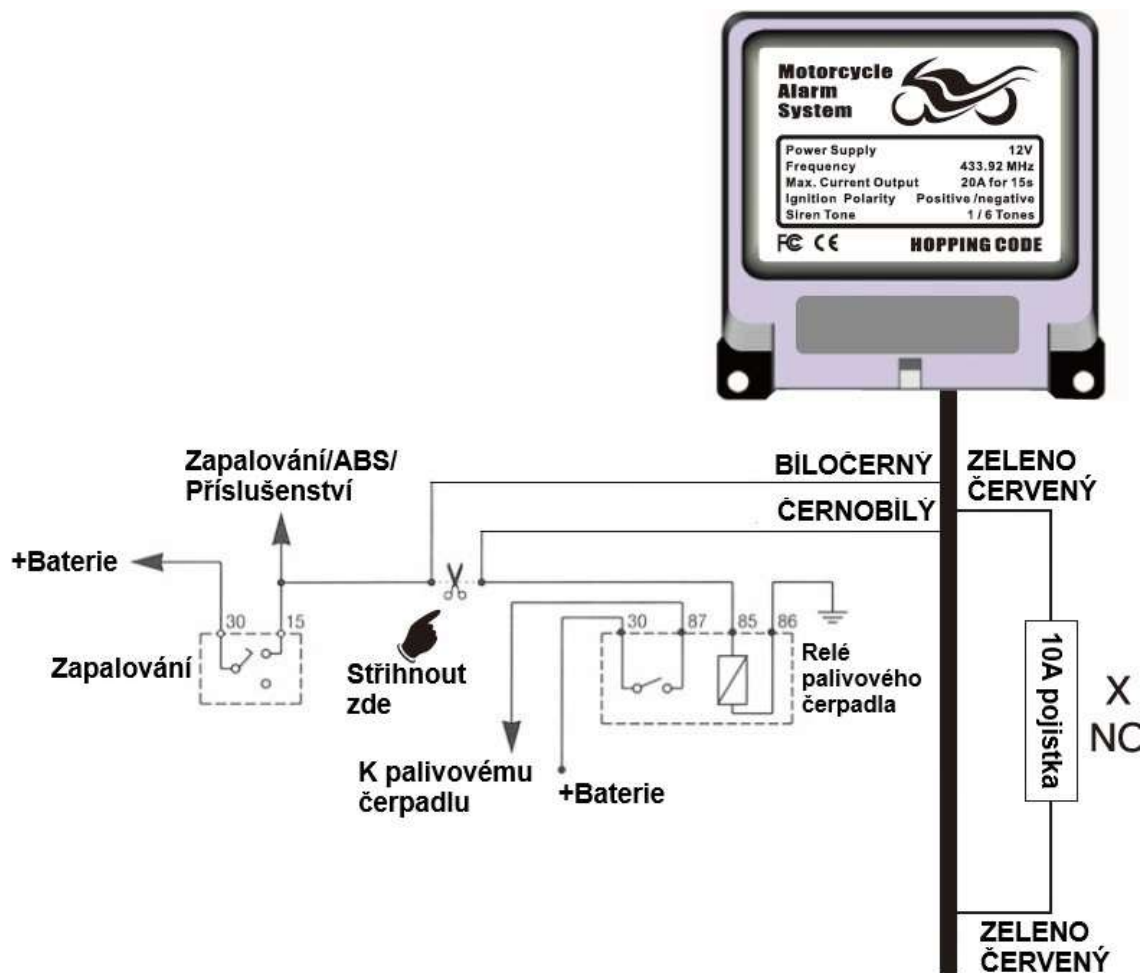
Metoda blokování spínače zapalování

Najděte kladný napájecí vodič zapalování, přestříhněte a připojte jeden konec na bíločerný vodič a druhý konec na černobílý vodič, viz, schéma.

Důležité: nedávejte pojistku do držáku na zelenočerveném vodiči!

Zapojení imobilizéru (blokování motoru)

Mnoho čtyřtákních motocyklů používá tento systém:



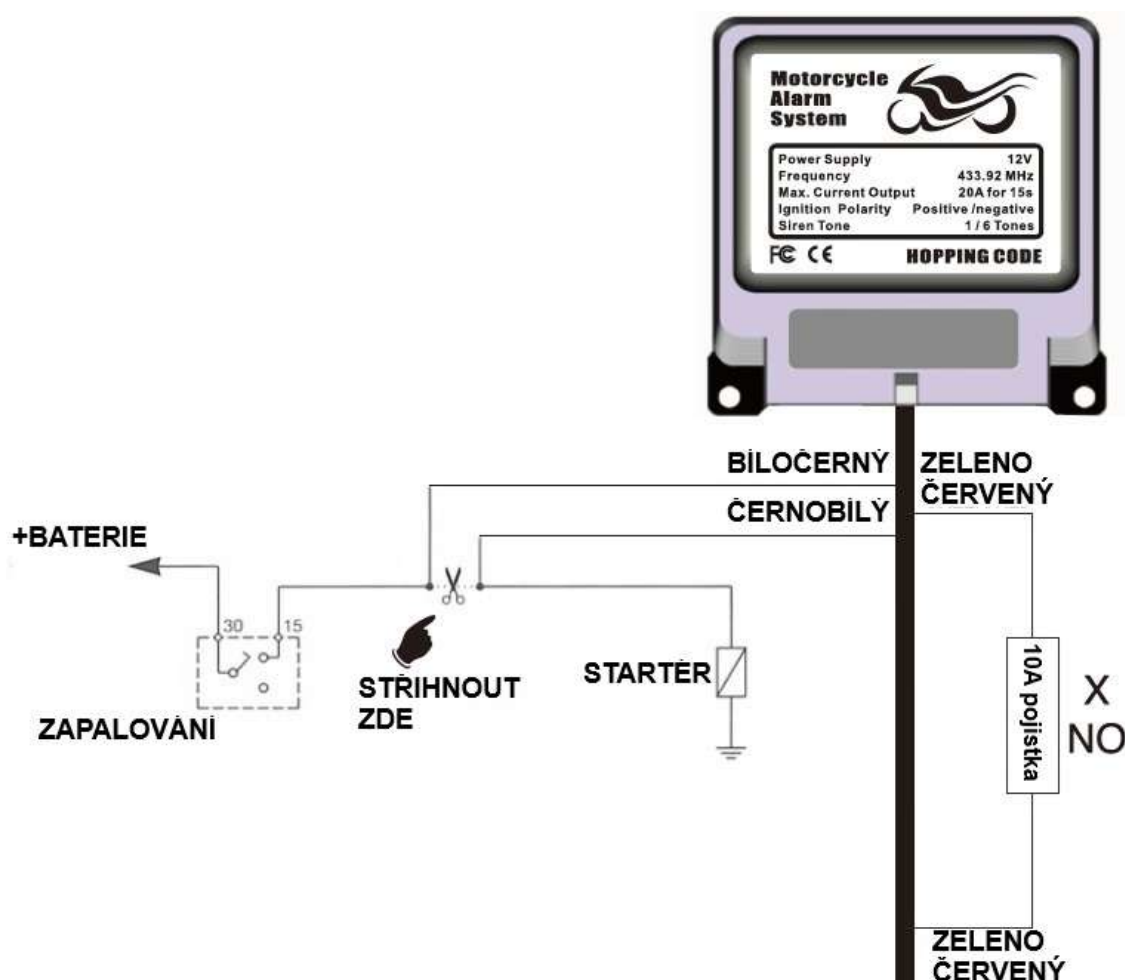
Metoda blokování palivového čerpadla

Najděte kladný napájecí vodič palivového čerpadla, přestříhnete a připojte jeden konec na bíločerný vodič a druhý konec na černobílý vodič, viz, schéma.

Důležité: nedávejte pojistku do držáku na zelenočerveném vodiči!

Zapojení imobilizéru (blokování motoru)

Mnoho čtyřtákných motocyklů používá tento systém:



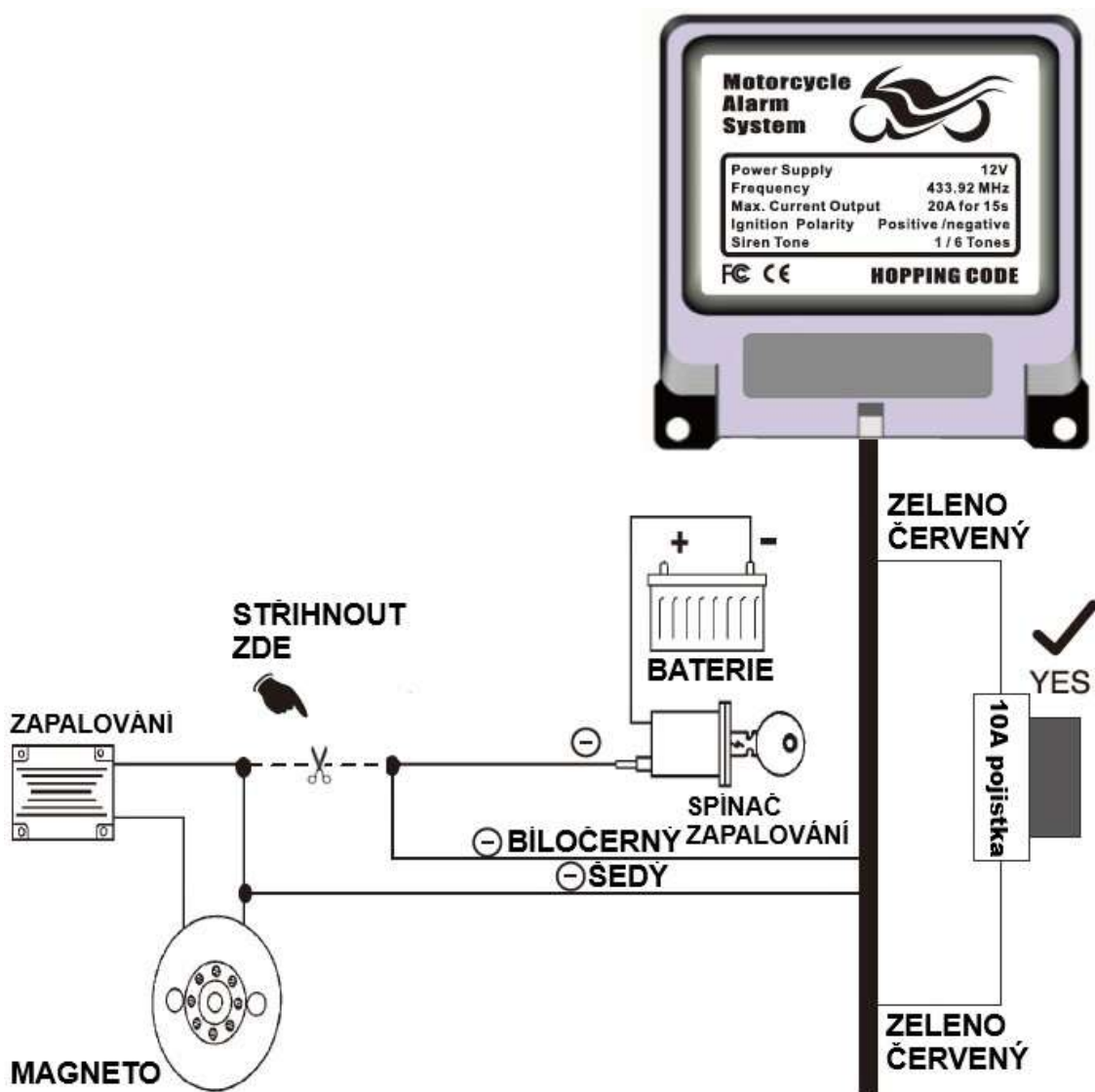
Metoda blokování startéru

Najděte kladný napájecí vodič spínače startéru, přestříhnete a připojte jeden konec na bíločerný vodič a druhý konec na černobílý vodič, viz, schéma.

Důležité: nedávejte pojistku do držáku na zelenočerveném vodiči!

Zapojení imobilizéru (blokování motoru)

Mnoho malých dvoutaktních motocyklů, skútrů a mopedů používá tento systém:

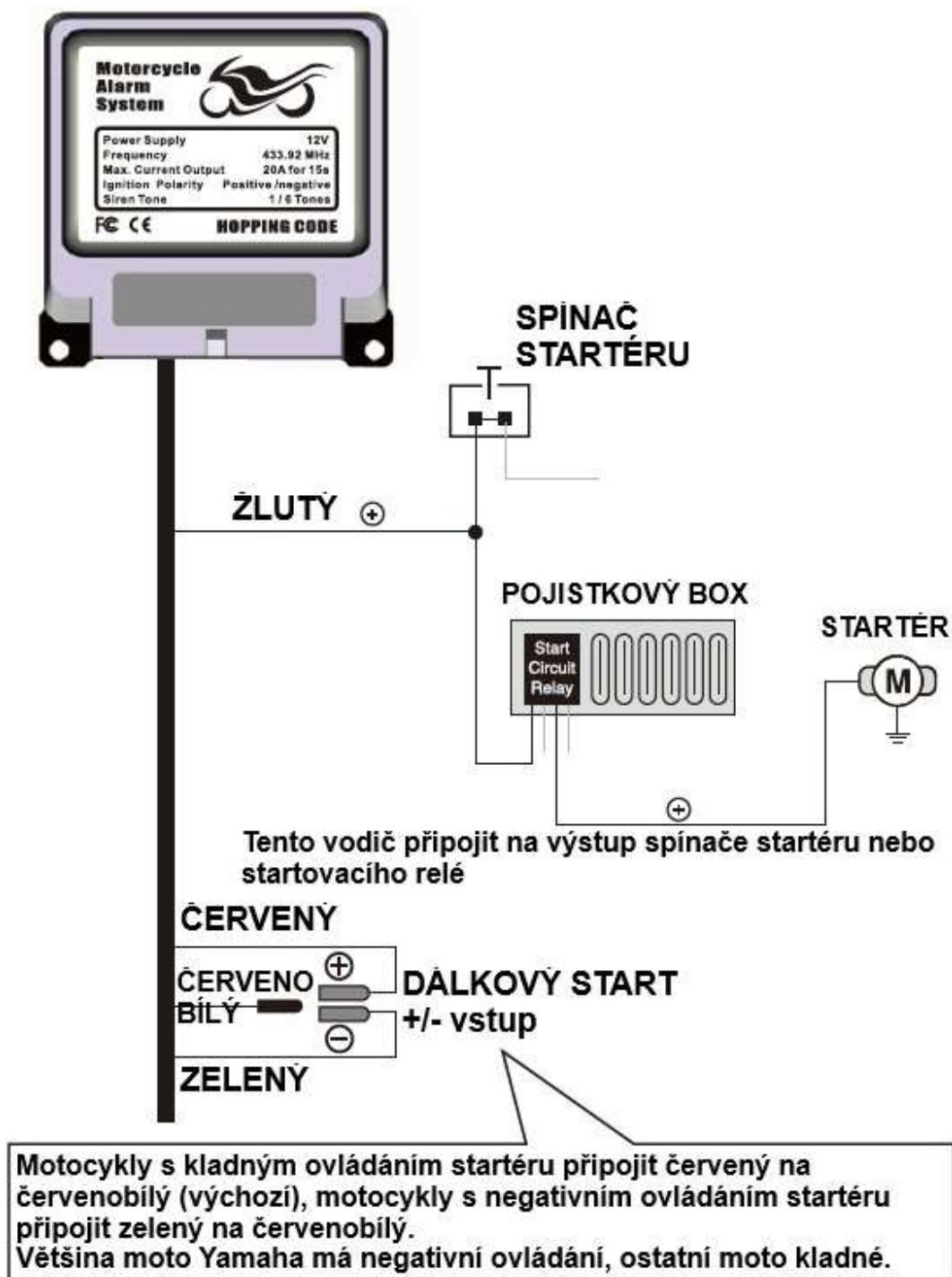


Na zadní straně spínače zapalování najděte vodič pro deaktivaci zapalování. Tento vodič je připojen k zemi (-), když je zapalování vypnuté a je odpojen od země (-), když je spínač zapalování zapnutý.

Přestříhněte a připojte jeden konec na bíločerný vodič a druhý konec na šedý vodič, viz, schéma.

Důležité: vložte pojistku 10A do držáku na zelenočerveném vodiči! Pojistka není součástí dodávky.

Zapojení dálkového startu



8. ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Problém: Systém se nezajistí/neodjistí

Příčiny a řešení:

- Ověřte, že je dálkový ovladač **zapnutý** (zkontrolujte baterii)
- Zkuste se ke motocyklu **přiblížit** (RF dosah)
- Zkontrolujte, zda je **baterie v motocyklu** v pořádku (10-15V)
- Zaregistrujte ovladač znovu (kapitola 9)
- Vyzkoušejte nouzové odjištění

Problém: RFID klíč nefunguje

Příčiny a řešení:

- Ověřte, že je klíč v **Auto Mode** (LED bliká každých 4,5s)
- Zkontrolujte baterii v klíči (CR2032) - pokud je LED červená, vyměňte
- Ujistěte se, že proximity funkce je **aktivní** (programovatelné funkce)
- Zkuste se motocyklu **přiblížit/vzdálit** (20m dosah)
- Zaregistrujte klíč znovu (kapitola 9)

Problém: Siréna nehouká

Příčiny a řešení:

- Zkontrolujte připojení sirény
- Zkontrolujte pojistku 15A v napájecím vodiči
- Otestujte dálkové spuštění alarmu (panic mode)
- Zkontrolujte, zda se siréna fyzicky nerozbila

Problém: Motor se nelze nastartovat (imobilizér zablokován)

Příčiny a řešení:

- Ověřte, že je systém **odjištěn** (2x bliknutí + 2x pípnutí)
- Zkontrolujte připojení imobilizéru
- Zkuste nouzové odjištění
- Ověřte připojení zapalování

Problém: Falešné alarmy

Příčiny a řešení:

- Snižte citlivost G-senzoru (kapitola 4)
- Ujistěte se, že je modul pevně upevněn
- Ověřte, že vibrace nejsou příliš silné (vítr, počasí)

Problém: Baterie motocyklu se vybíjí

Příčiny a řešení:

- Aktivujte Noční režim (Sleep Mode) - kapitola 4
- Snižte citlivost G-senzoru

Problém: Dálkový ovladač nefunguje

Příčiny a řešení:

- Vyměňte baterii v ovladači (lithiová baterie)
- Zkuste se motocyklu **přiblížit** (RF dosah)
- Zaregistrujte ovladač znovu (kapitola 9)
- Vyzkoušejte jiný ovladač (pokud existuje)

9. PROGRAMOVÁNÍ NOVÝCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

Systém může pamatovat **maximálně 4** dálkové ovladače.

Přidání nového ovladače

Důležité: Pokud přidáte nový ovladač, **všechny se musí znovu naprogramovat**, starší paměť se smaže!

Postup:

1. **Systém odjištěn**
2. Otočte zapalování z **OFF na ON a zpět (8x)**
 - Skončit **na ON**
3. Siréna vydá **dlouhé pípnutí** - systém je v módu učení
4. Směrová světla se **rozsvítí**
5. **Stiskněte jakékoliv tlačítko na 1. ovladači:**
 - Siréna vydá **1 pípnutí** - 1. ovladač uložen ✓

6. **Stiskněte jakékoliv tlačítko na 2. ovladači:**

- Siréna vydá **2 pípnutí** - 2. ovladač uložen ✓

7. **Stiskněte jakékoliv tlačítko na 3. ovladači:**

- Siréna vydá **3 pípnutí** - 3. ovladač uložen ✓

8. **Stiskněte jakékoliv tlačítko na 4. ovladači:**

- Siréna vydá **4 pípnutí** - 4. ovladač uložen ✓

9. Po uložení všech ovladačů se **směrová světla zhasnou** - mód ukončen

Upozornění: Pokud během programování **vypnete zapalování**, režim automaticky skončí.

10. TECHNICKÉ ÚDAJE

Obecné Parametry

PARAMETR	HODNOTA
Model	Spy30
Napájecí napětí	12V DC (10-15V)
Pracovní teplota	-20°C až +80°C
Siréna	125 dB
Pojistka	15A
Dostup RF	cca 50-100 metrů
RFID dostup	20 metrů (proximity)
Režim Sleep	Po 3 dnech zajištění

RFID Klíč

PARAMETR	HODNOTA
Baterie	CR2032 1 ks
G-senzor	Ano (spánek po 5 minutách)
Auto mode LED	1x za 4,5 sekundy
Dosah	cca 50m

Dálkový Ovladač

PARAMETR	HODNOTA
Tlačítka	4 (možnost 1 tlačítka)
Technologie	HOPPING CODE (anti-scan)
Dosah	cca 50-100 metrů
Maximální ovladače	4 (včetně RFID)

Časy

FUNKCE	ČAS
Zajištění	3 sekundy
Odjištění	3 sekundy
Anti-hijack aktivace	50 sekund
Anti-hijack blokování motoru	8 sekund
Předpoplach	5 pípnutí
Poplach	30 sekund
Vyhledávač	interval 1 sekunda
Sleep mode aktivace	3 dny
G-senzor sleep	5 minut bez pohybu

Výrobek instalujte v souladu platnou legislativou ČR popř. EU a s požadavky výrobce vozidla.
Montáž svěřte odbornému servisu.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz

Výrobce: PINGO commerce Co. Ltd. 250 Hennessy road Hong Kong

