

Kompaktní motoalarm se záložní baterií

spy29

NÁVOD NA INSTALACI A OBSLUHU

OBSAH

1. Signály a indikátory
2. Ovládání alarmu
3. Instalace a zapojení
4. Kontrola a testování
5. Speciální funkce
6. Nouzový přístup
7. Přidání ovladačů
8. Stop mode – úspora energie
9. Technické údaje
10. Řešení potíží

1. SIGNÁLY A INDIKÁTORY SYSTÉMU

Stavy alarmu a jejich označení

STAV	LED INDIKÁTOR	SMĚROVÁ SVĚTLA	SIRÉNA	POPIS
Pasivní zajištění	Pomalu bliká	1x blikne	1 pípnutí	Automatické zajištění
Zajištění dálk. ovladačem	Bliká	2x blikne	2 pípnutí	Ruční zajištění
Zajištění bez otřesového senzoru	Svítlí (během imunity)	2+1 bliká	2+1 pípnutí	zajištění bez senzoru

Zajištění s otevřeným kontaktem	Bliká	2x bliká	2 píp - 1 boop	Chyba zapojení
Fáze imunity	Pomalů bliká	—	—	Testovací režim
Alarm aktivní	Bliká	—	—	Systém připraven
Odjištění – bez poplachu	Zhasne	1x blikne	1 pípnutí	
Odjištění – baterie motocyklu je vybitá	Zhasne		4 pípnutí	
Cyklus alarmu	Bliká	Bliká	Bliká	Alarm SPUŠTĚN

Poplachová paměť - signalizace

Když je alarm spuštěn, LED zobrazuje následující kódy:

LED SIGNÁL	PŘÍČINA ALARMU
1 bliká	Interní pohybový senzor (pohyb motocyklu)
2 bliká	Kontakty chráněné částí (sedlo, přihrádka)
3 bliká	Snímač zapalování (klíč otočen)
4 bliká	Přetržené vodiče nebo odpojená baterie

Pokud došlo k více poplachům, systém je signalizuje postupně s 3sekundovými pauzami a opakuje každých 6 sekund.

2. OVLÁDÁNÍ ALARMU

PASIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ

Centrála se automaticky zajistí za **50 sekund** po:

- Vypnutí zapalování motocyklu
- Stisku tlačítka dálkového ovladače na odjištění
- Odjištění pomocí emergency kódu

Během pasivního zajištění:

- Směrová světla krátce bliknou (1x)
- Siréna vydá 1 pípnutí
- LED velmi pomalu bliká
- Pouze imobilizér je zajištěný (volitelné jsou i ostatní funkce)

RUČNÍ ZAJIŠTENÍ

Postup:

1. Vypněte zapalování motocyklu
2. Během 50 sekund stiskněte krátce tlačítko A na dálkovém ovladači
3. Směrová světla bliknou 2x
4. Siréna vydá 2 pípnutí
5. LED bliká normálně
6. Všechny funkce alarmu jsou aktivní

ZAJIŠTENÍ BEZ OTŘESOVÉHO SENZORU

Užitečné, pokud se motocykl pohybuje během zajištění (vítr, zatřesení):

Postup:

1. Vypněte zapalování
2. Během 50 sekund držte tlačítko A asi 2 sekundy
3. Směrová světla bliknou 2+1 krát
4. Siréna vydá 2+1 pípnutí
5. LED během imunitní fáze svítí bez blikání, pak bliká normálně
6. Pohybový senzor je DEAKTIVOVÁN, ostatní funkce aktivní

ODJÍŠTENÍ

Postup:

1. Stiskněte krátce tlačítko A na dálkovém ovladači
2. Směrová světla bliknou 1x
3. Siréna vydá 1 pípnutí
4. LED zhasne

Pokud byl alarm spuštěn:

- LED zůstane svítit
- Siréna vydá zvuk "boop"
- Podívejte se na poplachovou paměť (tabulka výše)

IMUNITNÍ FÁZE (TESTOVACÍ REŽIM)

Trvá **26 sekund** po zajištění dálkovým ovladačem:

- LED pomalu bliká
- Spuštění alarmu v tomto čase nevytvoří poplach, pouze pípnutí
- Imunitní fáze se restartuje po každém spuštění senzoru
- Až fáze skončí, LED změní blikání (krátké blikání zapnuto)
- Od toho okamžiku je alarm **AKTIVNÍ**

AKTIVNÍ FÁZE

Začíná po skončení imunitní fáze:

- Jakékoliv spuštění senzoru aktivuje poplach na 26 sekund
- Bliká směrové světlo
- Siréna vydává zřetelný modulovaný zvuk (114 dB)
- Klakson zní přerušovaně
- Motor se nelze nastartovat (imobilizér)

PANIKA

Vyvolání 10-sekundového poplachu:

1. Stiskněte tlačítko B na dálkovém ovladači
2. Alarm vydá zvuk a světla
3. Stejným tlačítkem lze poplach zastavit

EMERGENCY BLINKER (NOUZOVÉ BLIKÁNÍ)

Aktivace:

1. Zapalování zapnuto
2. Stiskněte 2x tlačítko A na dálkovém ovladači

Deaktivace:

1. Zapalování zapnuto
2. Stiskněte 1x tlačítko A na dálkovém ovladači

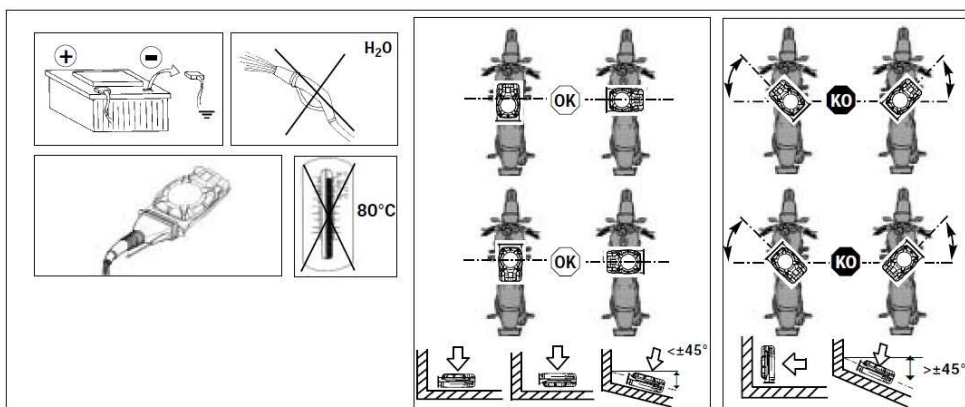
Poznámka: Pokud je blikání aktivní a zapalování vypnuto, alarm se automaticky zajistí **BEZ** pohybového senzoru.

3. INSTALACE A ZAPOJENÍ

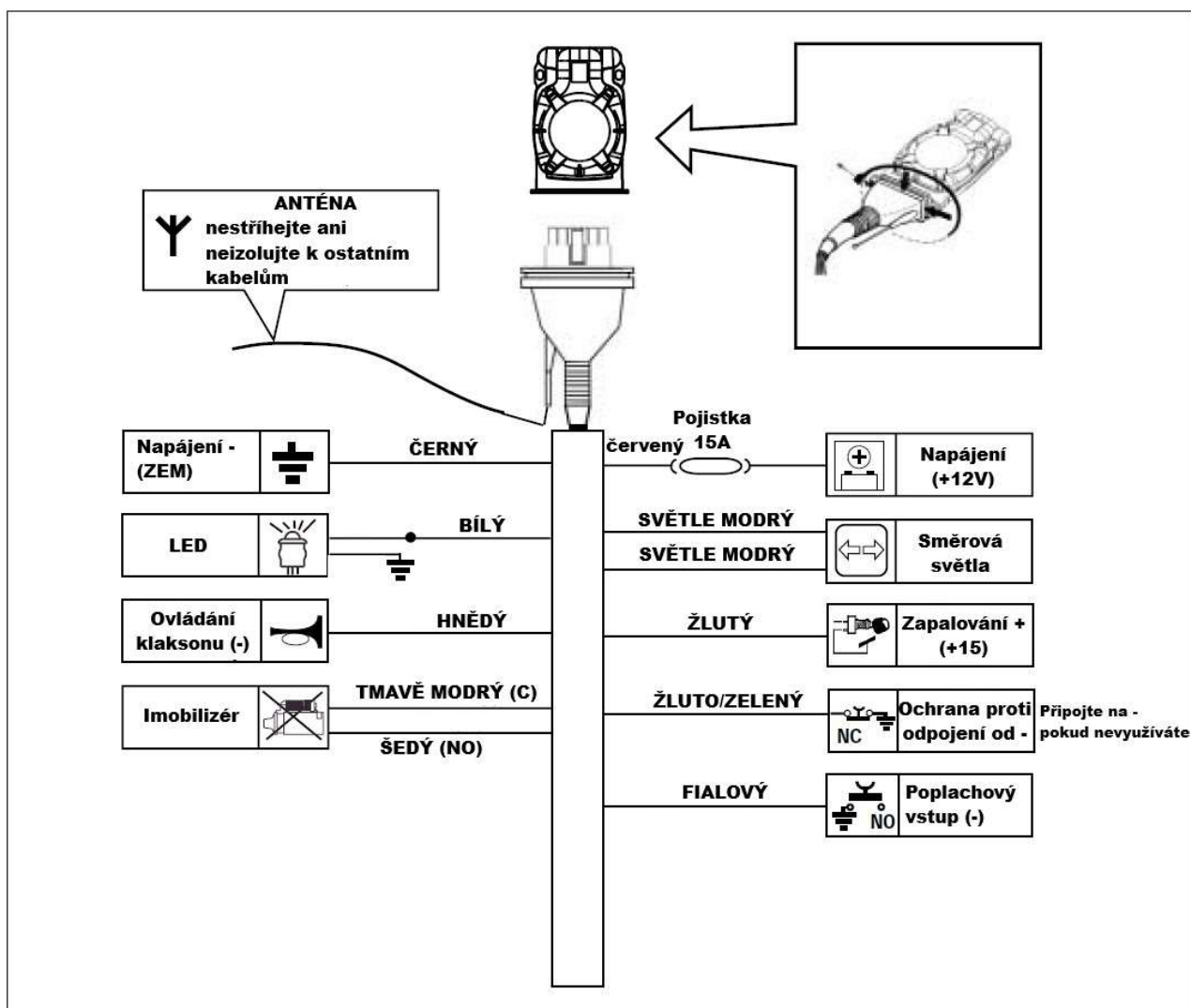
UMÍSTĚNÍ MODULU

Modul alarmu instalujte:

- Na suchém místě (ochrana před vlhkostí)
- V teplotním rozsahu -25°C až $+85^{\circ}\text{C}$
- Mimo stálé tekoucí vody (minimálně vzdálenost od průtoků)
- Pevně připevněný k podvozku motocyklu



KABELÁŽ – PŘIPOJENÍ



POSTUP INSTALACE

Příprava:

1. Odpojte baterii motocyklu (bezpečnost!)
2. Najděte vhodné místo pro modul (suché, ochráněné)
3. Připravte potřebné vodiče a konektory

Zapojení:

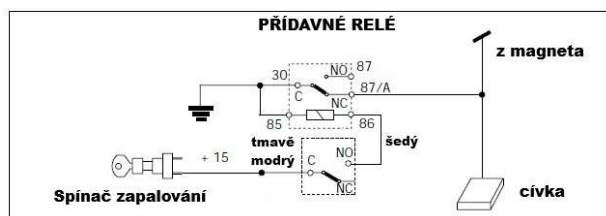
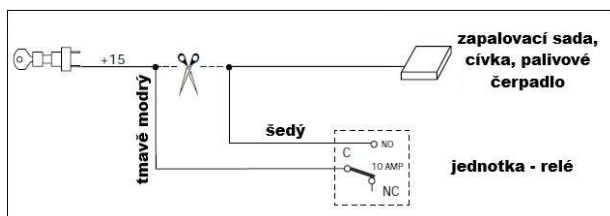
1. Připojte zemnění (-12V) do nosné struktury motocyklu
2. Připojte kladný napájecí vodič (+12V) přes pojistku 15A
3. Připojte LED indikátor (BÍLÁ) , umístěte na viditelné místo
4. Upevněte anténu (mimo ostatní vodiče!)

5. Připojte sirénu (HNĚDÁ)
6. Připojte směrová světla (SVĚTLE MODRÁ)
7. Imobilizér - připojte podle typu (ŠEDÁ nebo TMAVĚ MODRÁ)
8. Připojte zapalování (ŽLUTÁ)
9. Zaizolujte všechny volné konce

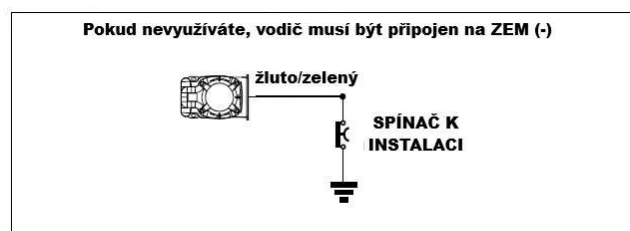
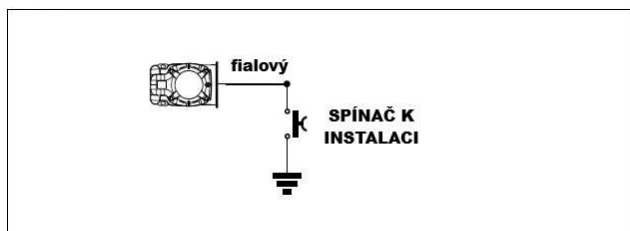
IMOBILIZÉR - BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Existují dva typy:

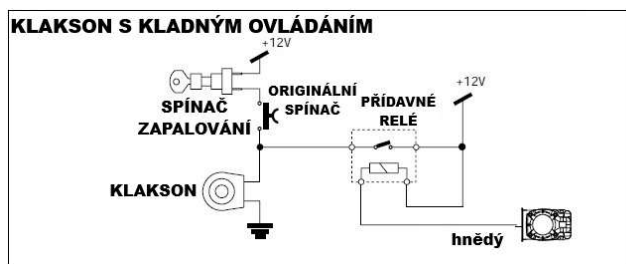
- Relé se přepne, když je centrální jednotka deaktivována a zapalování je zapnuto.
- Připojení přes přidavné relé dle instrukční tabulky na obrázku.



PŘIPOJENÍ PŘIDAVNÝCH SPÍNAČŮ



SOUČASNÉ PŘIPOJENÍ SIRÉNY A KLAKSONU



4. FINÁLNÍ KONTROLA A TESTOVÁNÍ

Po dokončení instalace postupujte podle tohoto seznamu:

KROK 1: Základní Kontrola

1. Připojte baterii motocyklu
2. Zapněte zapalování - vypněte zapalování
3. Během 50 sekund se alarm automaticky zajistí (pasivní zajištění)
 - Směrová světla: krátké bliknutí (1x)
 - Siréna: 1 pípnutí
 - LED: velmi pomalé blikání

KROK 2: Odjištění

1. Stiskem tlačítka A na dálkovém ovladači odjistěte alarm
 - Směrová světla: bliknou 2x
 - Siréna: 2 pípnutí
 - LED: zhasne

KROK 3: Testování Během Imunitní Fáze (26 sekund)

Následující testy by měly vydat pípnutí (ještě bez poplachu):

A) Zapalování:

- Zapněte zapalování
- Mělo by se ozvat pípnutí

B) Ochrana sedla:

- Aktivujte zámek sedla
- Otevřete přihrádku na motocyklu
- Mělo by se ozvat pípnutí

C) Pohybový senzor:

- Zvedněte motocykl nebo s ním zatřeste
- Mělo by se ozvat pípnutí

KROK 4: Aktivní Fáze (Po Imunitě)

Po skončení imunitní fáze (LED změni blikání):

- LED dlouhé vypnutí mezi bliknutím
- Jakýkoliv pohyb nebo činnost spustí 26sekundový poplach
- Siréna: zvuk se opakovanými tóny

- Směrová světla: blikáním
- Klakson: přerušované zvuky
- Ověřte, že motor nelze nastartovat během poplachu

5. SPECIÁLNÍ FUNKCE - KONFIGURACE

Je možné nastavit některé funkce alarmu podle potřeb:

POSTUP PROGRAMOVÁNÍ

1. Zajistěte alarm dálkovým ovladačem
2. Během 10 sekund zapněte zapalování - siréna vydá pípnutí
3. Stiskněte 4x tlačítko A - siréna vydá 4x "boop"
4. Vypněte zapalování
5. Zapínejte/vypínejte zapalování tolikrát, kolikátou funkci chcete nastavit (poslední: nechte zapnuto)
6. LED se rozsvítí
7. Krátce stiskněte tlačítko A, pokud chcete PÍPNUTÍ (první sloupec)
8. 2x stiskněte tlačítko A, pokud chcete BOOP (druhý sloupec)
9. Vypněte zapalování a stiskněte tlačítko ovladače k ukončení

TABULKA FUNKCÍ

NR	FUNKCE	PÍPNUTÍ (VÝCHOZÍ)	BOOP
1	Zvuk při zajištění/odjištění	Ano	Ne
2	Směrovka při zajištění/odjištění	Ano	Ne
3	Klakson/siréna výstup při aktivaci	Poplach	Aktivace
4	Klakson – střídavý zvuk / stálý	Střídavý	Stálý
5	Pasivní aktivace - pouze imobilizér / všechny funkce	Imobilizér	Všechny
6	Pasivní aktivace - pohybový senzor zapnut/vypnut	Ano	Ne

7	Poplach - cyklický / jednotlivý	Cyklický	Jednotlivý
8	Automatické zajištění	Ano	Ne

6. EMERGENCY KÓD - NOUZOVÝ PŘÍSTUP

Pokud ztratíte dálkový ovladač:

ODJIŠTĚNÍ POMOCÍ NOUZOVÉHO KÓDU

Výchozí kód: 11111

1. Zapněte zapalování
2. Vypněte zapalování
3. Zapněte zapalování - a to 3x během 5 sekund
4. Poslední zapnutí nechte zapnuto (pípnutí potvrdí výběr)
5. Během 5 sekund vypněte zapalování a zadejte kód (pípnutím):
 - Tlačítko A = 1 pípnutí
 - Čekajte 1 sekundu
 - Opakujte pro všech 5 číslic
6. Po 5. číslici: nechte zapalování zapnuto
 - Zvuk "pípnutí-pípnutí-boop-boop" = kód přijat
7. Stiskněte tlačítko A - LED bliká
8. Znovu stiskněte tlačítko A - pípnutí + LED zhasne (alarm odjištěný!)

PŘIZPŮSOBENÍ NOUZOVÉHO KÓDU

Stejný postup jako výše, ale místo zadávání kódu:

1. Stiskněte tlačítko A jednou = zadání kódu "1"
2. Čekajte 1 sekundu
3. Opakujte pro všechny číslice nového kódu

7. PŘIDÁNÍ DALŠÍCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

Systém je obvykle vybaven se **2 ovladači** (č. 1 a č. 2).

KONTROLA POČTU OVLADAČŮ

Po vypnutí zapalování (klíč OFF) LED bliká tolikrát, kolik je v systému naprogramováno ovladačů.

PŘIDÁNÍ NEBO ODEBRÁNÍ OVLADAČŮ

Připravte všechny ovladače, které chcete mít v paměti:

1. Odjistěte alarm
2. Zapněte zapalování 3x za 5 sekund - poslední nechte zapnuto
3. Pípnutí potvrdí výběr
4. Vypněte zapalování během 5 sekund a zadejte emergency kód
5. Po potvrzení kódu: zvuk "pípnutí-pípnutí-boop-boop"
6. Stiskněte tlačítko A na prvním ovladači - LED bliká
7. Znovu stiskněte tlačítko A - pípnutí + LED zhasne (uloženo!)
8. Opakujte kroky 6-7 pro všechny zbývající ovladače
9. Ty ovladače, které NECHCETE, prostě neregistrujte
10. Vypněte zapalování - zvuk "pípnutí-pípnutí-boop-boop" potvrdí konec
11. LED bliká tolikrát, kolik je nyní uloženo ovladačů

8. STOP MODE - ÚSPORA ENERGIE

Systém se automaticky vypne (bez funkcí alarmu), aby ušetřil baterii:

Stop Mode aktivován, pokud:

- Alarm je zajištěný více než 5 dní bez spuštění alarmu
- Baterie motocyklu je téměř vybitá

Při Stop Mode:

- Alarm nefunguje
- Imobilizér zůstává aktivní (motor nelze nastartovat)
- Spotřeba proudu: 0 mA

Výstup ze Stop Mode:

1. Zapněte zapalování
 2. Siréna vydá řadu pípnutí
 3. Během 5 sekund stiskněte tlačítko ovladače na odjištění
 4. Pokud nestisknete tlačítko do 5 sekund, spustí se alarm
-

9. TECHNICKÉ ÚDAJE

PARAMETR	HODNOTA
Napájecí napětí	12V (10-15V)
Normální spotřeba	1,8 mA
Spotřeba v Stop Mode	0 mA
Provozní teplota	-25°C až +85°C
Hlasitost sirény (1m)	114 dB
Autonomie bez proudu	5 minut
Dálkové ovladače	Plovoucí kód (lithiová baterie)
Citlivost pohybového senzoru	1,5° za sekundu
Pojistka	15A

Zatížitelnost relé

KOMPONENT	KAPACITA
Imobilizér	10A
Směrovky	5A + 5A
Klakson (řízení)	Negativní 300mA

Časování

FUNKCE	ČAS
Imunitní fáze	26 sekund
Trvání alarmu	26 sekund
Interval mezi alarmy	5 sekund
Pasivní zajištění - zpoždění	50 sekund
Stop Mode spuštění	5 dní
Blikání směrovek	0,4s vypnuto / 0,4s zapnuto

Počty cyklů poplach

- Kontakt: 10 cyklů
 - Zapalování: 10 cyklů
 - Poškozené kabely: 9 cyklů
-

10. ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Alarm nelze zajistit

- ☐ Ověřte baterii motocyklu (napětí 10-15V)
- ☐ Zkontrolujte, zda je dálkový ovladač zapnutý (baterie v ovladači)
- ☐ Zkusit reset: vypněte zapalování, počkejte 30 sekund, zapněte znovu
- ☐ Ověřte všechna kabelová zapojení

LED nereaguje

- ☐ Ověřte připojení LED (BÍLÝ kabel)
- ☐ Zkontrolujte, zda je LED správně připojena (+/-)
- ☐ Zkusit jinou LED pro diagnostiku

Siréna není slyšet

- ☐ Zkontrolujte připojení sirény (SVĚTLE MODRÝ)
- ☐ Ověřte polaritu (+ a -)
- ☐ Otestujte panikový alarm (tlačítko B)

Motor se stále spouští (imobilizér nefunguje)

- ☐ Ověřte připojení imobilizéru (ŠEDÁ/TMAVĚ MODRÁ)
- ☐ Zkontrolujte, zda je vodič zapalování správně připojen (ŽLUTÝ)
- ☐ Ověřte konfiguraci imobilizéru dle instrukcí

Dálkový ovladač nefunguje

- ☐ Vymění baterii v ovladači (lithiová)
- ☐ Zkoušejte z kratší vzdálenosti
- ☐ Zaregistrujte ovladač znovu dle návodu

Poplach se nespustí, když by měl

- ☐ Ověřte, zda systém není v Stop Mode (baterie se vybíjí 5 dní)
- ☐ Zkontrolujte všechny senzory (pohyb, kontakty)
- ☐ Vypněte zapalování a znovu zajistěte

Výrobek instalujte v souladu platnou legislativou ČR popř. EU a s požadavky výrobce vozidla.
Montáž svěřte odbornému servisu.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz

Výrobce: Výrobce: PINO commerce Co. Ltd. 250 Hennessy road Hong Kong

