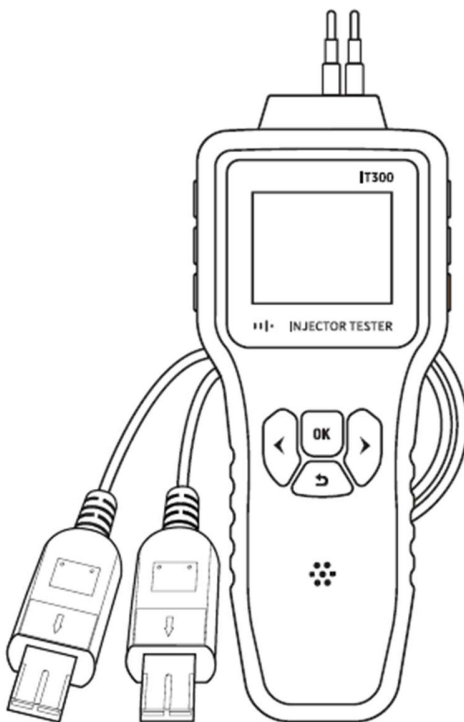


45111

Přenosný Tester Vstřikovačů



Návod k Použití

! Bezpečnostní Upozornění

Tento návod obsahuje pokyny pro používání přístroje a správné ovládání, aby se zabránilo zranění osob a poškození vozidla nebo testeru vstřikovačů. Před použitím tohoto testeru si prosím pozorně přečtěte návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při provozu vozidla:

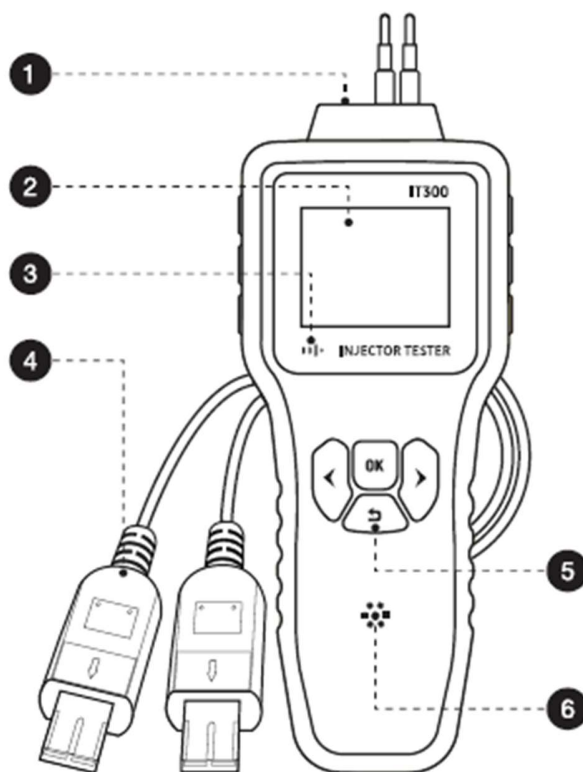
- ① **Před použitím tohoto testeru vstřikovačů musí být motor vozidla vypnut.**
- ② **Nekuřte a nezapalujte oheň v blízkosti vozidla.**
- ③ **Nepostřikujte palivo na horké části motoru.**
- ④ **Používejte tento tester vstřikovačů pouze na větraných místech a nevdechujte výpary vozidla a páry z volatilizace paliva.**

- ⑤ Nepřibližujte se k rotujícím (pohyblivým) částem vozidla a nedotýkejte se částí vozidla generujících teplo.
 - ⑥ Noste ochranné brýle splňující normy ANSI.
 - ⑦ Nezkratujte pozitivní a negativní póly baterie vašeho vozidla.
 - ⑧ Vždy se řiďte upozorněními, pokyny a pokyny k údržbě v návodu údržby vozidla.
 - ⑨ Nedotýkejte se částí vozidla s nebezpečným napětím.
 - ⑩ Po dokončení testu musí být všechny odpojené díly automobilu připojeny správně zpět.
-

1. Přehled Produktu

Tento přístroj vám pomůže diagnostikovat problémy se vstřikovači a testovat vstřikovače případ od případu, aby se potvrdily zablokované, netěsné nebo vypálené podmínky. Přístroj má 5 režimů výstupního pulzu signálu, uživatel si může zvolit jeden podle svých potřeb. Přístroj je napájen adaptérem 12 V/2 A s režimem detekce kvality vstřikovače, když je motor vypnut. Funkce zámku režimu zajišťuje konzistenci při testování vstřikovače. Tento přístroj lze použít s jakýmkoli testery.

1.1 Popis Panelu



Pozice	Popis Komponenty
①	Výstupní Svorky Pulzů – Připojovací terminály pro vstřikovač
②	Displej – 1,8" LCD obrazovka pro zobrazení režimu a hodnot
③	LED Indikátor – Signalizuje stav testu
④	Pulzní Výstupní Terminál – Připojení pozitivního a negativního pólu vstřikovače
⑤	Silikonová Tlačítka – Čtyř tlačítková navigace pro snadné ovládání
⑥	Bzučák – Akustické signály podle testu

1.2 Technické Parametry

Parametr	Popis
Displej	1,8" LCD displej
Provozní Teplota	0 °C–40 °C (32 °F–104 °F)
Teplota Skladování	–20 °C–50 °C (–4 °F–122 °F)
Rozsah Napájení	8 V–18 V
Rozsah Proudů	0 A–8 A
Režim Napájení	Svorky baterie v autě s DC adaptérem

2. Funkce a Vlastnosti Produktu

2.1 Pracovní Režim

1. Vypněte motor vozidla.
2. Odpojte vodivý kabel palivového vstřikovače z vozidla a poté připojte dva pulzní výstupní terminály přístroje ke vstřikovači vozidla.
3. Připojte DC zásuvku adaptéru k přístroji, připojte červený zásuvku ke kladnému pólu baterie a černou zásuvku k zápornému pólu baterie. Jakmile jste dokončili výše uvedené kroky, můžete začít s testem.

2.2 Postup Obsluhy

1. **Výběr Napětí:** Vyberte vstřikovač 5 V nebo 12 V a poté stiskněte tlačítko „OK“ pro potvrzení (v tomto čase se mohou zobrazit další informace, které nebudou blikat).

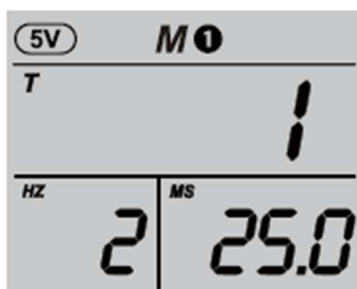
2. **Výběr Režimu:** Vyberte režim (1–5) a stiskněte tlačítko „OK“ pro potvrzení (v tomto čase bude číslo režimu blikat a zobrazí se předvolená hodnota, která však nebude blikat).
3. **Potvrzení Předvolby:** Stiskněte tlačítko „OK“ pro potvrzení předvolené hodnoty, stiskněte tlačítko „OK“ znovu pro spuštění příkazu (všechny hodnoty v režimu předvolby budou v tomto čase blikat).
4. **Návrat a Reset:** Stisknutím tlačítka „Návrat“ se vrátíte na předchozí pozici výběru; stisknutím a podržením tlačítka „návrát“ resetujete všechna nastavení.
5. **Ukončení Testu:** Po dokončení procesu testu stiskněte znovu režim a stiskněte tlačítko „návrát“ pro ukončení.

Poznámka: Při výběru režimu 1 až 4 se odpovídající šířka pulzu, frekvence a počet impulzů zobrazí na displeji podle nastavených hodnot, ale v režimu 5 postupujte podle níže uvedených kroků pro nastavení počtu, frekvence a šířky pulzu.

2.2.1 Režim 1 – Jednotlivý Puls

Režim 1: Režim Jednotlivého Pulzu (Nízké/Vysoké Napětí)

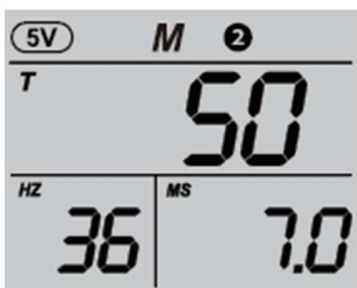
V tomto režimu přístroj vyzařuje jeden puls se šířkou přibližně 255 ms při stisknutí tlačítka „OK“.



2.2.2 Režim 2 – Krátký Puls

Režim 2: Režim Krátkého Pulzu (Nízké/Vysoké Napětí)

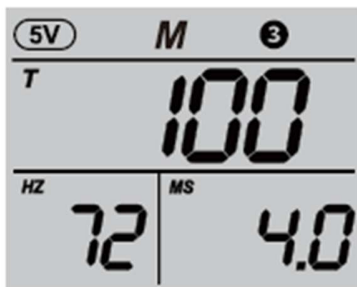
V tomto režimu při stisknutí tlačítka „OK“ přístroj vysílá 50 pulsů se šířkou pulzu přibližně 7 ms.



2.2.3 Režim 3 – Dlouhý Puls

Režim 3: Režim Dlouhého Pulzu (Nízké/Vysoké Napětí)

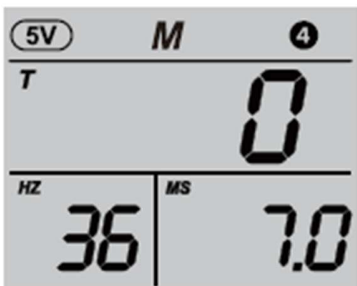
V tomto režimu při stisknutí tlačítka „OK“ přístroj vysílá 100 pulsů se šířkou pulzu přibližně 3,5 ms.



2.2.4 Režim 4 – Spojitý Puls

Režim 4: Režim Spojitého Pulzu (Nízké/Vysoké Napětí)

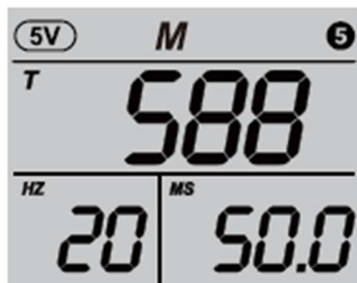
V tomto režimu po stisknutí tlačítka „OK“ bude přístroj nepřetržitě vypouštět pulzy při frekvenci 50 pulsů za 1450 ms, přičemž šířka pulzu je přibližně 7 ms.



2.2.5 Režim 5 – Vlastní Režim

Režim 5: Vlastní Režim (Nízké/Vysoké Napětí)

V tomto režimu si můžete sami zvolit frekvenci (1 Hz – 50 Hz), šířku pulzu (1 ms – 50 ms) a počet pulsů (1–9999krát) pomocí tlačítka „Vlevo/Vpravo“ a stisknete tlačítko „OK“ pro test.

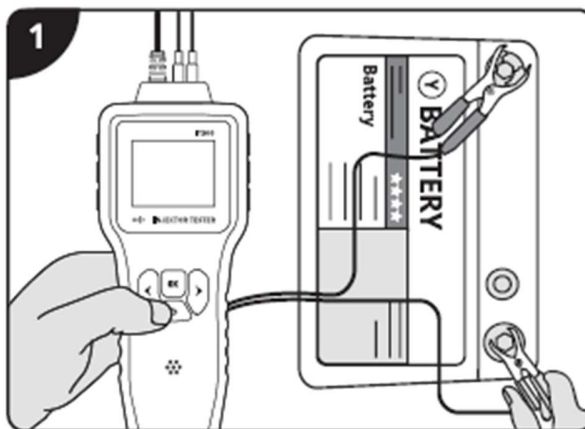


V kterémkoliv testovacím režimu můžete kdykoliv ukončit výstup pulzu stisknutím tlačítka „OK“ znovu.

2.3 Kroky Čištění

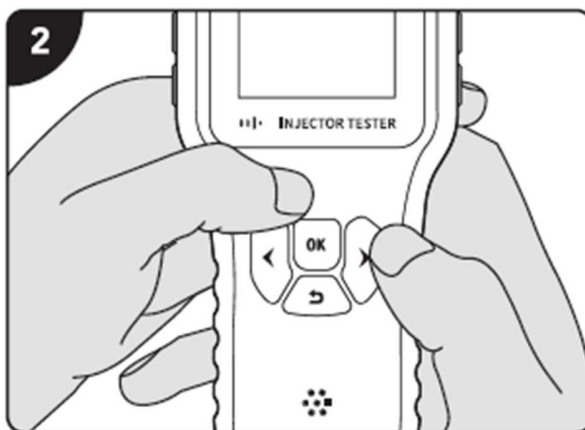
Krok 1: Připojení Baterie

Připojte svorku DC baterie k přístroji, poté připojte červený kabel ke kladnému pólu baterie a černý kabel k zápornému pólu baterie.



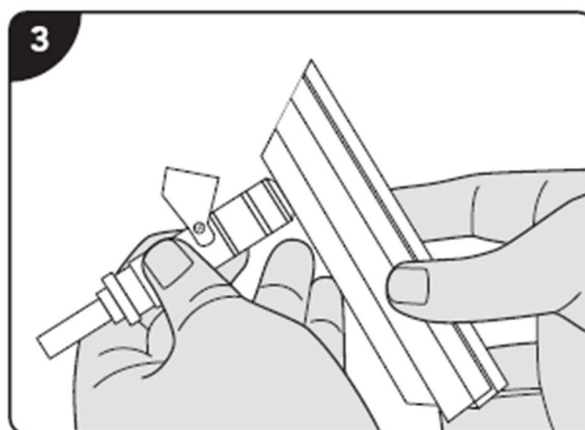
Krok 2: Spuštění Přístroje

Spusťte přístroj a poté si zvolte testovací režim.



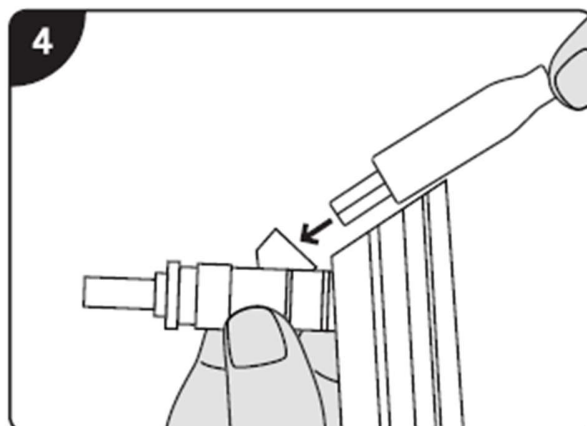
Krok 3: Vložení Vstřikovače do Adaptéru

Vložte vstřikovač do adaptéru vstřikovače.



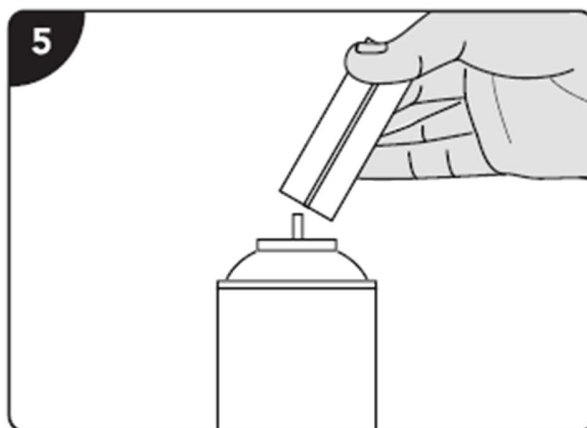
Krok 4: Připojení Konektoru Vstřikovače

Připojte terminál konektoru vstřikovače ke vstřikovači.



Krok 5: Připojení k Čisticímu Zařízení

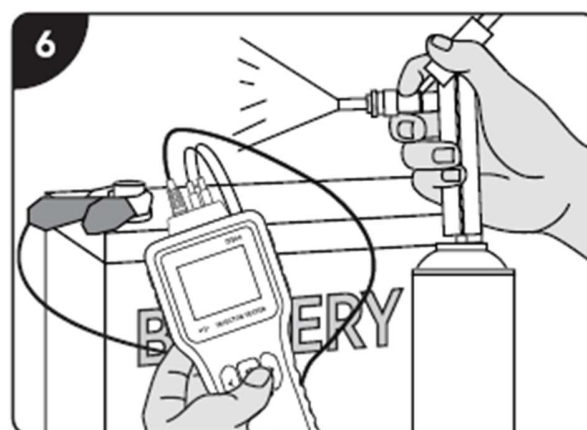
Připojte adaptér vstřikovače k čisticímu zařízení.



Krok 6: Testování a Pozorování

Vyberte testovací režim, stiskněte testovací tlačítko a sledujte stav rozstřikování a úhel vstřiku vstřikovače.

Poznámka: Po dokončení procesu testu připojte vstřikovač zpět do vozidla.



2.4 Ochrana Proti Zkratu

Pokud dojde ke zkratu v zařízení, displej zobrazí „SC“ a zastaví spouštění všech příkazů, dokud se zkrat neodstraní. Po vypnutí přístroje se zařízení vstoupí do inicializačního rozhraní.



2.5 Bzučák

Během testu bude bzučák nepřetržitě pípat a současně se bude zobrazovat červeně svítící LED indikátor. Po spuštění příkazu se LED indikátor zhasne a bzučák přestane pípat.

3. Záruka a Servis

Dobrý den! Děkujeme vám za nákup našich produktů. Abychom vám mohli lépe posloužit, prosíme vás, abyste si pozorně přečetli návod.

* Kvůli upgradům produktu nebo technickým aktualizacím může být někdy v případě potřeby změněn návod k použití. Výrobce si vyhrazuje právo upravit a aktualizovat specifikace produktu bez předchozího upozornění



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka: **CARCLEVER**

Výrobní číslo/serial no.:

Datum prodeje:

.....
razítko a podpis
prodejce

stualarm[®]
car audio&GSM

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz

