

Parkovací asistent s OEM senzory určenými k montáži do nárazníku PS4OEM / PSWOEM

Uživatelská příručka

Obsah

Úvodní informace.....	2
Přehled základních funkcí.....	2
Obsah balení.....	2
Montážní nářadí.....	3
Barvení senzorů.....	3
Automatická kontrola funkčnosti systému.....	3
Zapojení systému.....	4
Sledovaná oblast.....	5
Umístění senzorů.....	5
Vrtání děr pro senzory.....	6
Kontrola funkčnosti senzorů.....	6
Rezervní kolo na zadních dveřích.....	7
Možné nebezpečné situace.....	7
Údržba senzorů.....	8
Možné problémy a jejich řešení.....	8
Technické parametry.....	9
Záruční podmínky.....	9







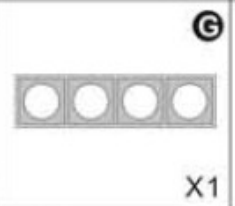

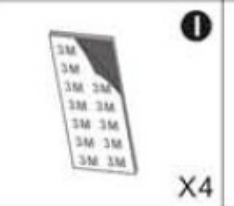
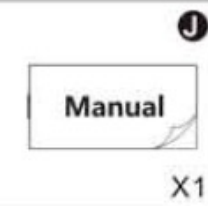
Úvodní informace

Parkovací asistent představuje elektronický systém, který sleduje prostřednictvím ultrazvukových vln prostor za vozidlem během couvání a upozorňuje řidiče na případné překážky. Přítomnost překážky je signalizována akustickou signalizací, indikací na LED displeji a dále je znázorněna vzdálenost dané překážky. Systém se skládá z ultrazvukových senzorů, řídicí jednotky, displeje, reproduktoru a případně dalšího příslušenství. Systém bude spuštěn automaticky po zařazení zpátečky. OEM senzory lze zabudovat do nárazníku vozidla tak, že vypadají jako originální senzory od výrobce.

Přehled základních funkcí

- ✦ Různé LED displeje se zabudovaným reproduktorem.
- ✦ Všechny displeje a reproduktory lze využívat se všemi našimi řídicími jednotkami.
- ✦ OEM senzory lze zabudovat do nárazníku.
- ✦ Funkční také s tažným zařízením nebo rezervním kolem.
- ✦ Automatická kontrola funkčnosti.
- ✦ Možnost nastavení citlivosti.
- ✦ Hlasová upozornění – volitelná funkce.
- ✦ U bezdrátového provedení je LCD samostatně. Nemusí se propojovat s jednotkou

Obsah balení

 A X1	 B X4	 C X4	 D X1	 E X1
 F X1	 G X1	 H X1	 I X4	 J X1

A. Řídicí jednotka

B. Senzor

C. Vodič k senzoru

D. Reproduktor s vodičem

E. Napájecí kabel

F. Oboustranná páska

G. Rámeček k barvení senzorů

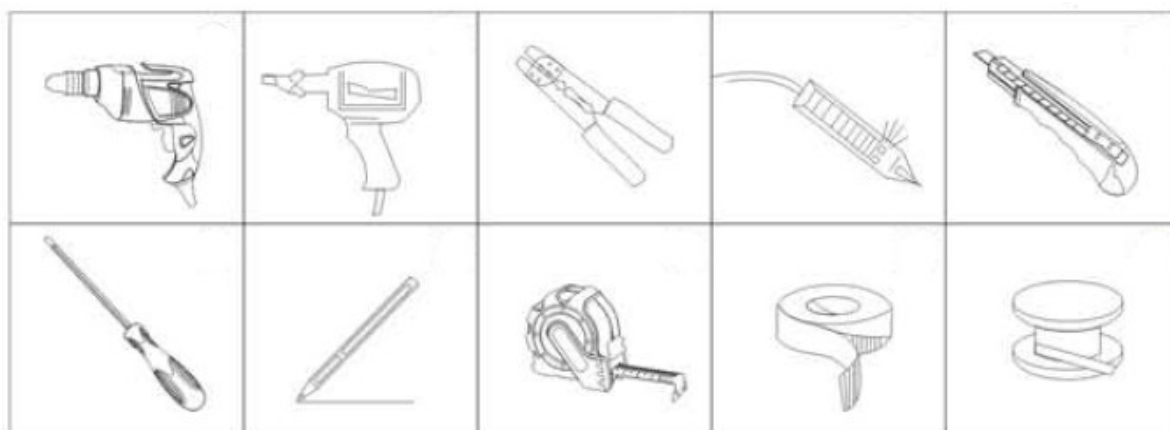
H. Vrták

I. Lepicí páska na senzor

J. Uživatelská příručka

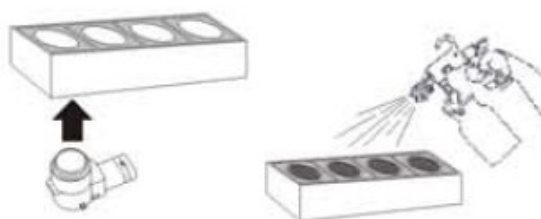
Montážní nářadí

Na obrázku níže je znázorněno potřebné montážní nářadí.



Barvení senzorů

Vnější povrch senzoru je doporučeno nabarvit tak, aby odpovídal barvě vozidla. Při barvení použijte rámeček, který je součástí balení. Rámeček zabraňuje možnosti zabarvení ostatních částí senzoru, což by mohlo způsobit nesprávnou funkci senzoru. Před zahájením montáže musí barva zcela zaschnout.



Automatická kontrola funkčnosti systému

Po zařazení zpátečky je provedena automatická kontrola funkčnosti systému, jejíž výsledek je oznámen následovně:

Jedno pípnutí – všechny senzory v pořádku

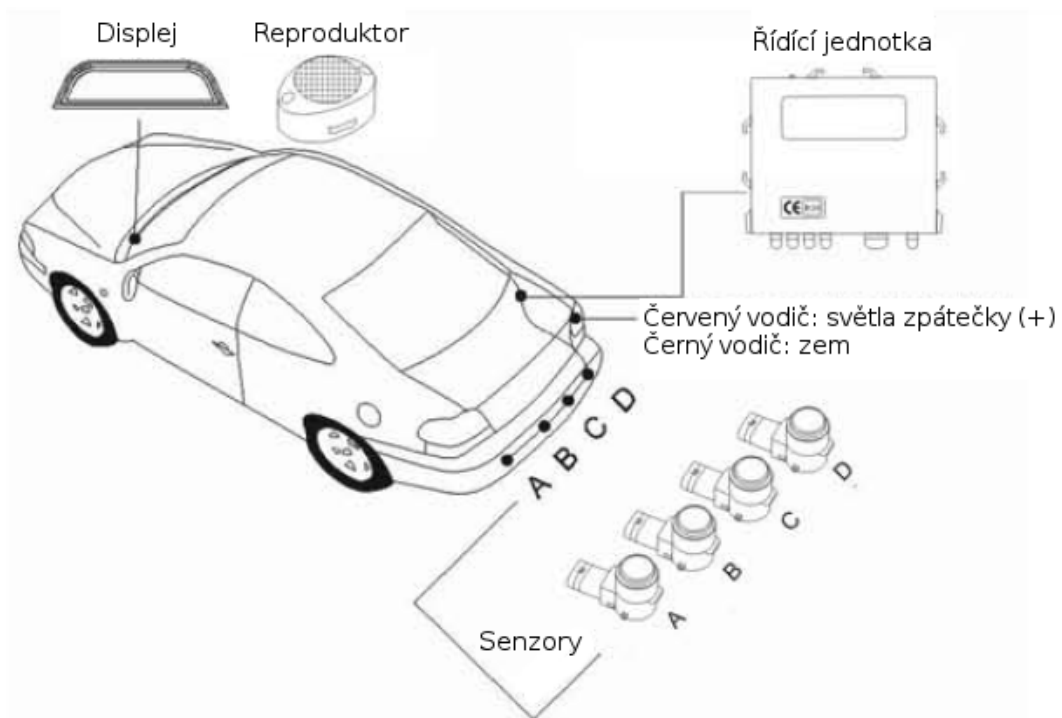
Tři pípnutí – zjištěno poškození senzoru



Poloha poškozeného senzoru (E1 až E4) je znázorněna na displeji.
Zbývající senzory fungují normálně.

Zapojení systému

Základní schéma



Řídicí jednotka

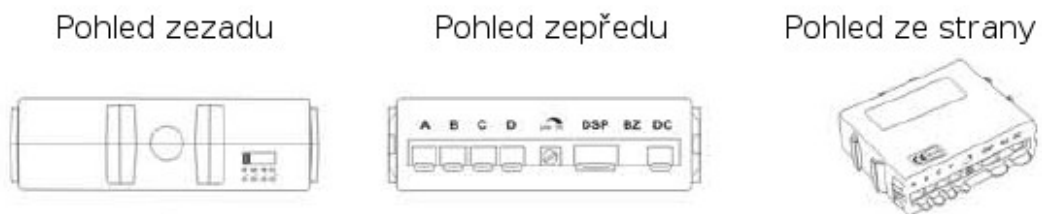
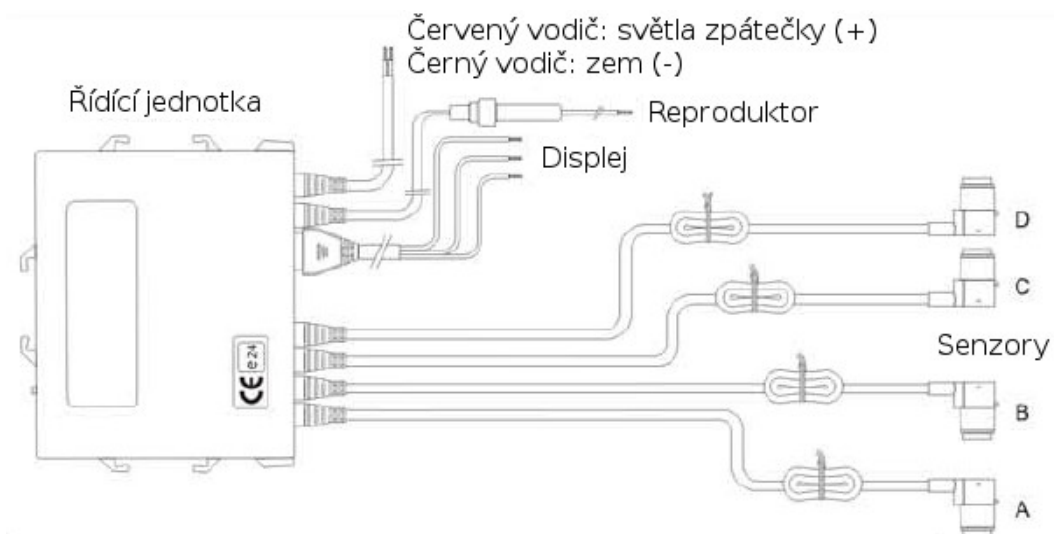


Schéma zapojení



PSWOEM

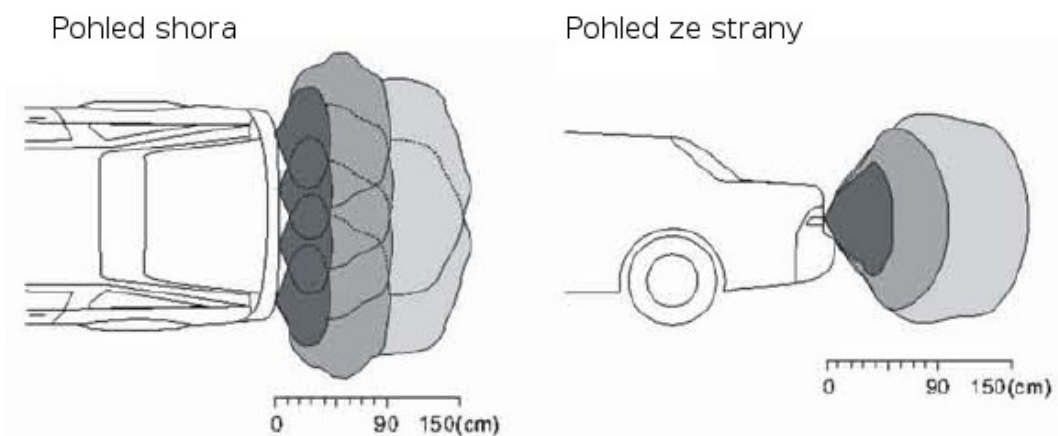
U bezdrátové sady je třeba zapojit displej i řídicí jednotku na **stejný potenciál** kladného napětí.

U LCD se zapojí černý kabel na kostru

Červený kabel na + 12V

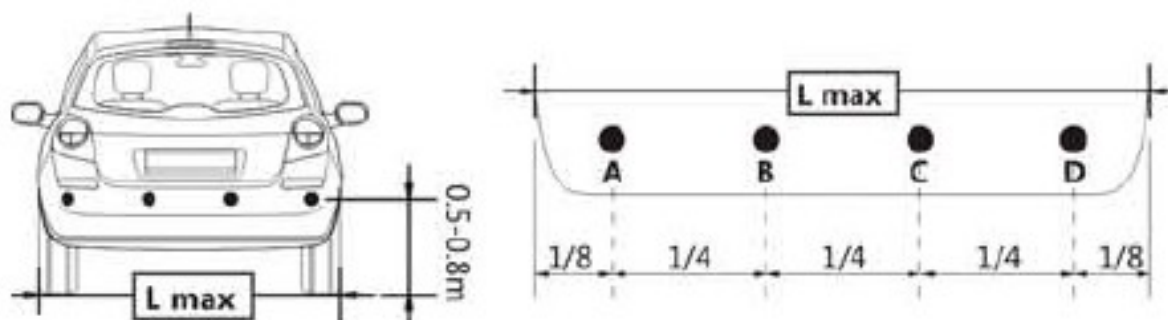
Řídicí jednotka se připojí černým kabelem na kostru a červeným kabelem za couvací světlo.

Sledovaná oblast

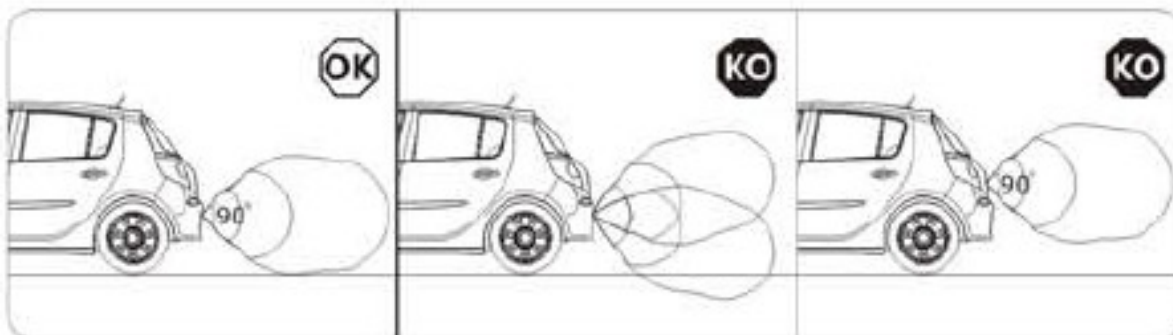


Umístění senzorů

Vzdálenost senzorů lze zvolit mezi 30 a 70 cm. Je však důležité, aby zvolená vzdálenost byla zachována mezi všemi senzory, jak je ilustrováno na obrázku níže:

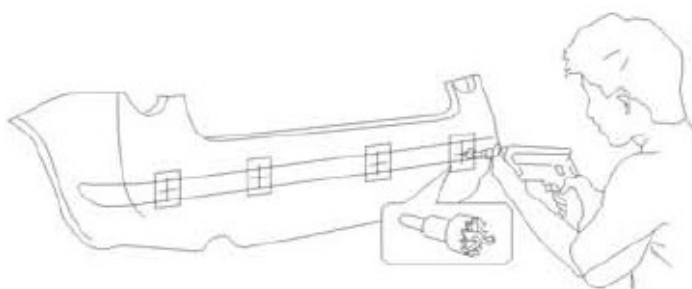


Dále je zapotřebí zvolit správnou výšku a úhel senzorů, jak je ilustrováno na obrázcích níže. Je nutné, aby senzor nesměřoval dolů.

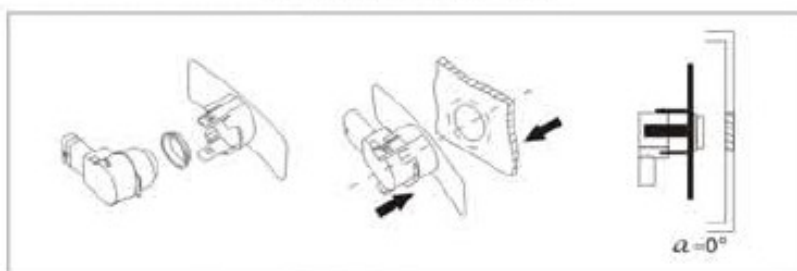


Vrtání děr pro senzory

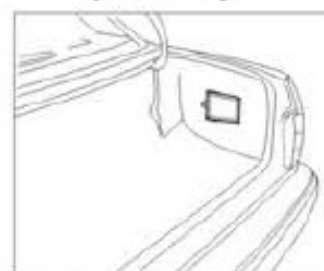
Zvolené místo pro senzor by mělo být čisté. Povrchovou barvu nárazníku odstraňte pohybem vrtáku proti směru hodinových ručiček (A), následně proved'te vrtání ve směru hodinových ručiček (B).



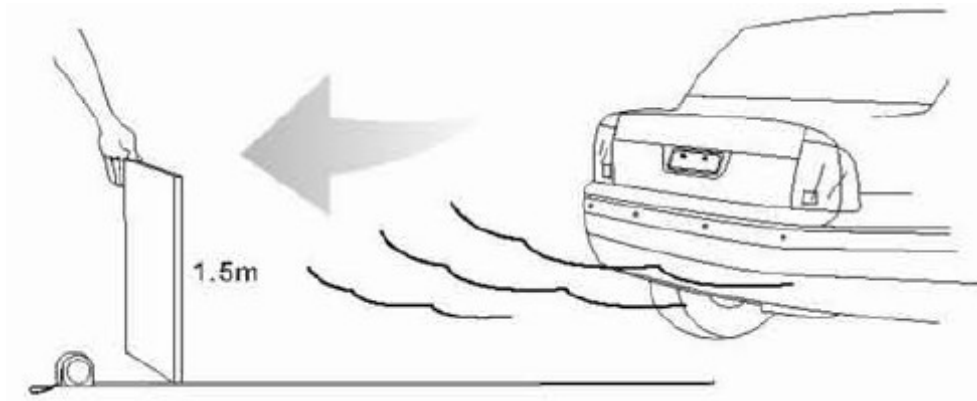
Montáž senzoru



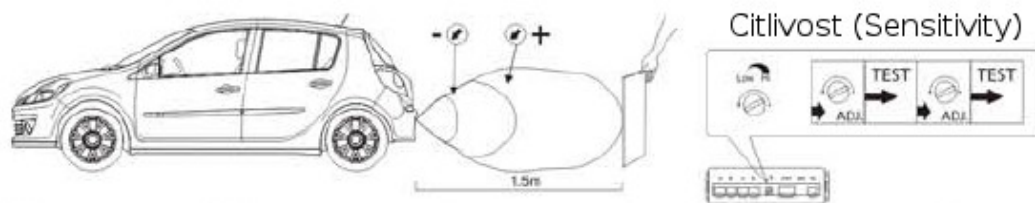
Umístění řídicí jednotky



Kontrola funkčnosti senzorů

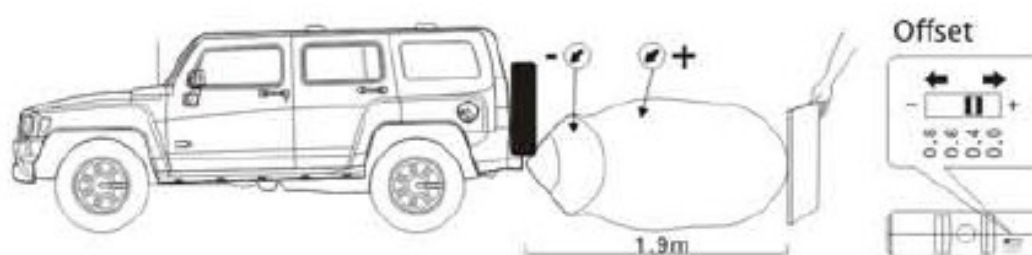


Po dokončení montáže zkontrolujte, zda jednotlivé senzory fungují správně. Následně připojte všechny senzory současně a vyzkoušejte celý systém. Citlivost systému lze nastavit otočným voličem na řídicí jednotce, jak je ilustrováno na obrázku níže.



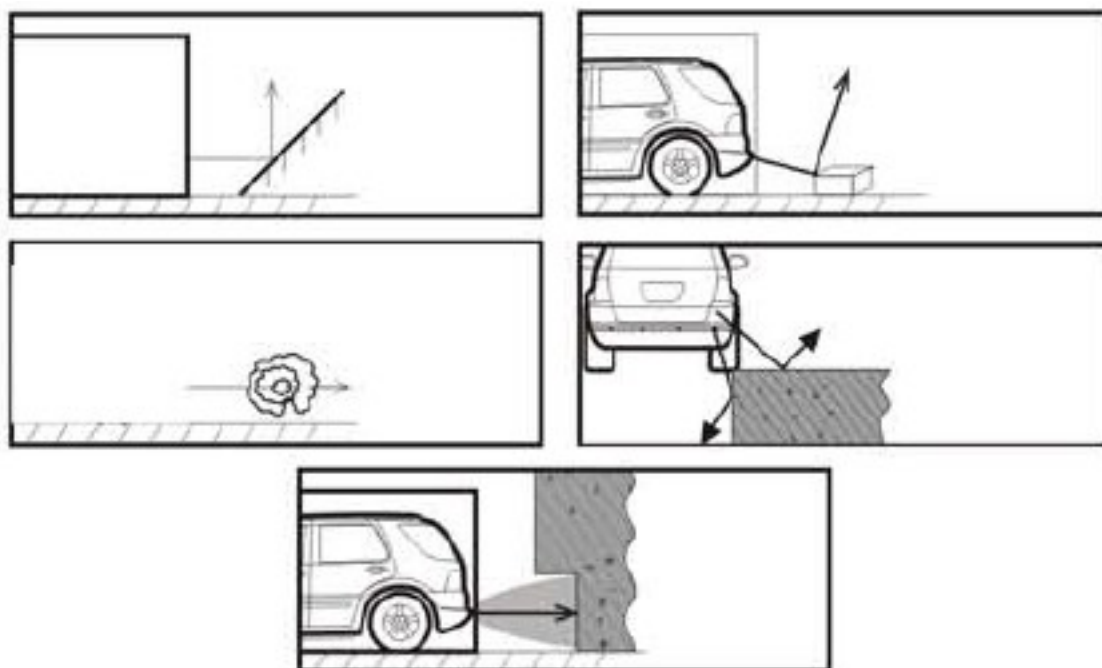
Rezervní kolo na zadních dveřích

Pokud je na zadních dveřích vozidla umístěno rezervní kolo, které ruší správnou funkci systému a způsobuje falešnou výstrahu, lze nastavit jeho správnou tloušťku u přepínače Offset na řídicí jednotce – viz obrázek.



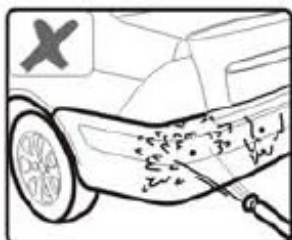
Možné nebezpečné situace

Nebezpečné situace, při nichž nemusí parkovací asistent fungovat správně, jsou ilustrovány na obrázcích níže.

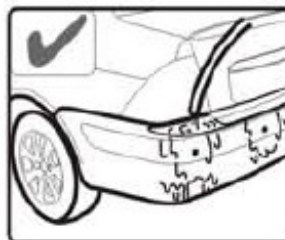


System dále nemusí fungovat zcela správně za silného deště, sněžení, nebo v případě zašpinění senzorů.

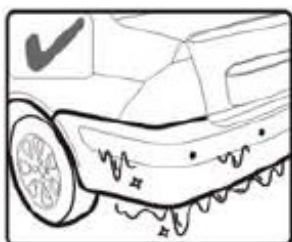
Údržba senzorů



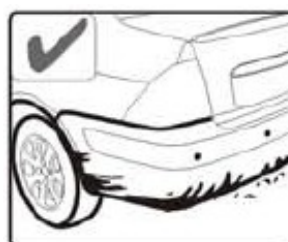
Senzory nemyjte tlakovou vodou ani je nečistíte silou.



Mytí auta provádějte pouze vodou o nízkém tlaku.



Pokud jsou senzory pokryty ledem, zkuste je nechat roztát pomocí vody.



Pokud jsou senzory zašpiněné, omyjte je vodou o nízkém tlaku.

Možné problémy a jejich řešení

Systém po montáži nefunguje

1. Jsou všechny vodiče správně zapojeny?
2. Je zapnuto zapalování vozidla?
3. Je zařazena zpátečka?

Řídící jednotka oznamuje poškozený senzor

1. Je daný senzor správně připojen k řídicí jednotce?
2. Není senzor zakryt sněhem nebo nečistotami?
3. Není senzor viditelně poškozen?

Parkovací asistent chybně upozorňuje na neexistující překážky

1. Jsou všechny senzory správně připojeny k řídicí jednotce?
2. Jeden nebo více senzorů může být namířeno na zem.
3. Senzor může být částečně zakryt gumovým těsnícím kroužkem.

Hlasitost výstrahy je příliš vysoká nebo nízká

1. Stiskněte tlačítko Set a nastavte požadovanou úroveň hlasitosti.

Technické parametry

Napájecí napětí	12 V DC
Příkon	2 W
Sledovaný rozsah	0,3 až 2,5 m
Rozsah pracovních teplot	-30° až +80° C
Ultrazvuková frekvence	40 kHz

Záruční podmínky

Záruka je poskytována po omezenou dobu od zakoupení výrobku. Nárok na záruku zaniká zejména v následujících případech:

1. Sériové číslo řídicí jednotky bylo poškozeno nebo změněno.
2. Řídicí jednotka nebo jiná součást systému byla upravena nebo použita v rozporu s daným účelem použití.
3. Výrobek byl poškozen nehodou, nedbalostí, nesprávnou montáží nebo použitím.

Záruka se dále nevztahuje na následující situace:

1. Poškození výrobku způsobené nesprávnou montáží nebo nestabilitami v elektrickém zapojení vozidla.
2. Poškození výrobku způsobené nehodou nebo nesprávným zacházením, dále potom vniknutím vody nebo dalšími vnějšími vlivy.
3. Nesprávné údaje na displeji způsobené sběrnici CAN vozidla.