

Relé pro spínání baterie 12-24V/240A, dálkové ovládání

PC4-38

Návod k použití

Speciální dálkově ovládané relé, které je určené ke spínání/odpojení baterie ve vozidle.

Včetně bateriového kontaktu, což umožňuje velice rychlou a jednoduchou instalaci přímo na baterii bez nutnosti hledání vhodného umístění.

Tento odpojovač využívá nový typ relé, které ovládá odpojení a vypnutí obvodu na magnetickém principu, s pohotovostním proudem 3 mA, který je energeticky úspornější.

Neinvasivní instalace: Není třeba upravovat stávající kabeláž vozidla ani riskovat její poškození. Automatický odpojovač baterie lze snadno nainstalovat bez jakýchkoli změn původní elektroinstalace.

Je kompatibilní s většinou vozidel, kromě elektrických skútrů, automobilů bez vyměnitelných baterií, automobilů s alarmem a automobilů bez náhradních mechanických klíčů.

Technické parametry:

- napájecí napětí: 12/24V
- jmenovitý proud odpojovače: 240A
- maximální krátkodobý proud: 500A (30s)
- proudový odběr v pohotovostním režimu: 3mA
- provozní teplota: -30°C - 90 °C

Popis funkce:

1. Tlačítka ON a OFF slouží k ručnímu ovládání připojení a odpojení baterie; tlačítko ON slouží také ke spárování ovladače.
2. Pracovní LED: Když je baterie připojena, zelená kontrolka svítí v zapnutém stavu; při vstupu do režimu párování se také rozsvítí zelená kontrolka.
3. Ochranná LED: V případě nedostatečného nabití baterie bude zelené světlo svítit a po 60 sekundách blikat.
4. Kontrolka sledování napětí: Po připojení baterie svítí LED, která indikuje rozsah napětí baterie (<11,8 V je nízké, 11,8 V~13,2 V je střední, >13,2 V je vysoké).

Samočinná adaptace napětí: Tento spínač je kompatibilní s 12V i 24V bateriemi.

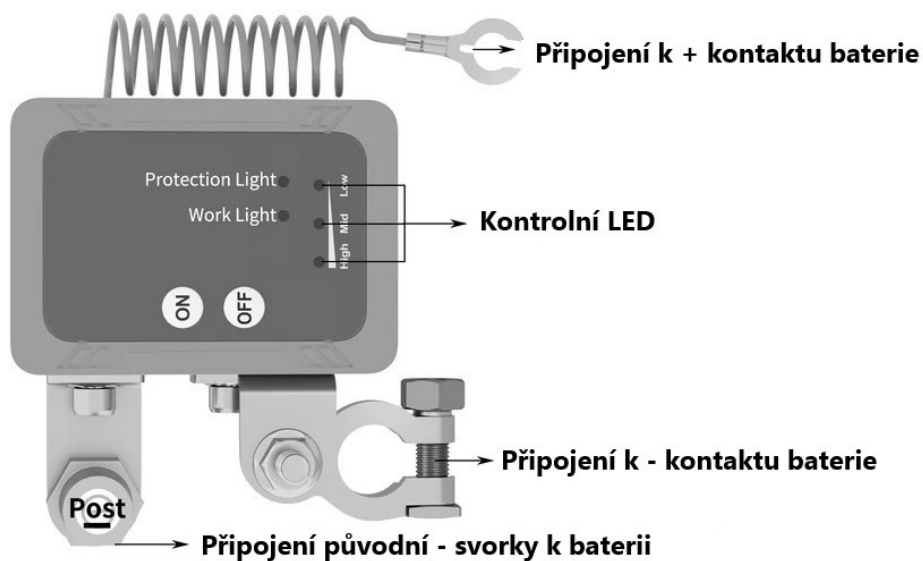
- Ochrana proti vybití baterie: Automatické odpojení po 120 sekundách, když napětí baterie klesne pod 11,8V (pro 12V baterii) nebo 23V (pro 24V baterii), aby se šetřila energie.

- Ochrana proti nesprávné činnosti:

1. Spínač se aktivuje pouze při stisknutí klíčenky po dobu delší než 0,4 sekundy, aby se zabránilo náhodné aktivaci.
2. Ovladač se deaktivuje, když napětí baterie překročí 13,2 V (pro 12V baterii) nebo 25 V (pro 24V baterii), aby se zabránilo náhodné aktivaci během jízdy, která by způsobila přerušení napájení. K ovládání lze stále používat manuální tlačítka.

- Náhradní ovladač: Náš spínač má kód 1527 a pracuje na frekvenci 433 MHz. Klíčenky lze přidat pouze v případě, že odpovídají těmto specifikacím. Každý spínač lze spárovat s maximálně 5 klíčkami.

Jak spárovat ovladač: Stiskněte tlačítko „ON“ na spínači na 3 sekundy. Pracovní LED se zobrazí zeleně, což znamená, že je v režimu párování. Do 10 sekund stiskněte tlačítko „ON“ na klíčenke. Pokud pracovní kontrolka blikne a bzučák se třikrát ozve, párování proběhlo úspěšně. Stisknutím tlačítka „OFF“ na klíčenke proces dokončíte. Spárování ovladačů lze provést pouze tehdy, když je napětí baterie v rozmezí 11,8 V až 13,2 V.



Výrobek instalujte v souladu platnou legislativou ČR popř. EU a s požadavky výrobce vozidla. Montáž svěřte odbornému servisu. Výrobek je z právního hlediska po instalaci pevnou součástí automobilu.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.