

# SP-AB01 / SP-AB02 / SP-AB03 / SP-AB04

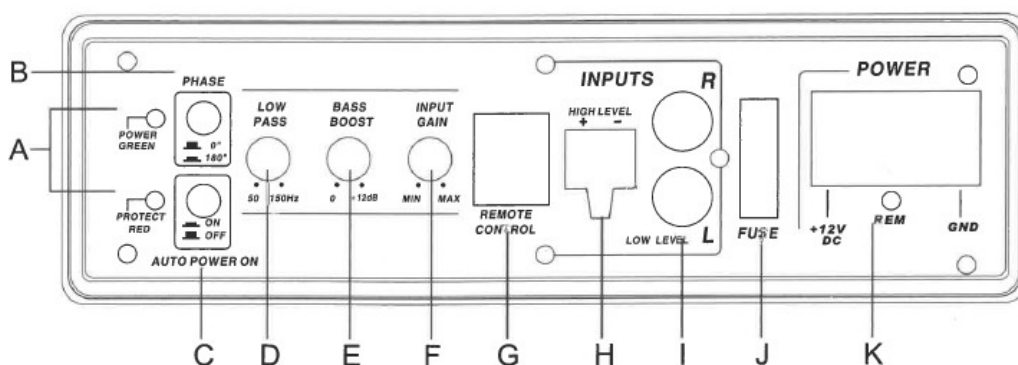
## aktivní subwoofer

### Uživatelská příručka

#### Obsah

Obsah.....	1
Přední panel .....	1
Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA) .....	3
Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně .....	3
Připojení napájení.....	4
Instalace a zapojení dálkového ovládací úrovně .....	5
Pomoc při možných potížích .....	6

#### Přední panel



## **A. LED kontrolka**

Dvoubarevná kontrolka LED svítí zeleně, pokud je zařízení zapnuto a zařízení nejeví žádnou závadu. Pokud jeden z ochranných obvodů zaznamená závadu, rozsvítí se LED kontrolka červeně.

## **B. Fázový posun**

Tento přepínač slouží k pomoci kompenzovat časové problémy zarovnání v systému. Tyto problémy se obvykle vyplývají z nutnosti subwooferu v různé vzdálenosti od posluchače než ostatní reproduktory systému.

## **C. AUTO POWER ON**

AUTO POWER ON (ON / OFF), je určena pro vysokou úroveň (připojení přes reproduktorové výstupy) připojení. Je-li přepínač v poloze "ON", subwoofer se aktivuje, když je detekován vstupní signál. V případě, že zesilovač nedetekuje žádný vstupní signál, zesilovač se automaticky vypne. Pokud dáváte přednost používání dálkového zapnutí / vypnutí, přepínač dejte do polohy OFF.

Poznámka: Prosím, připojte ovládací výstup autorádia se svorkou REM k zesilovači, jak je znázorněno na obrázku číslo 2.

## **D. LOW PASS FILTER**

Tento ovládací prvek Vám umožní nastavit frekvenční rozsah. Subwoofer bude reprodukovat všechny zvuky pod vámi nastavenou frekvencí.

Poznámka: dolní propust frekvence může být vyšší nebo nižší, než je norma. K dispozici je tolerance +/- 20%.

## **E. F. Nastavení úrovně zvuku**

Otočte ovládací úroveň zesilovače do minimální polohy. Vyberte hudbu s vysokým dynamickým rozsahem, která se Vám líbí a bude nejčastěji používána v zařízení.

Otočte přístroj do nejvyšší nezkreslené výstupní úrovně. Pokud nemáte zkušební zařízení, tento bod se nachází mezi 3/4 plné hlasitosti v závislosti na kvalitě zdrojového zařízení. Poslouchejte jakékoliv slyšitelné zkreslení. Pokud je slyšet jakékoliv zkreslení, snižte zvuk na zdrojové jednotce (rádiu), dokud nebudete mít nezkreslený výstup. Během ladění systému nechte hlasitost na této úrovni.

Trvalé působení hladiny akustického tlaku přes 100dB může způsobit permanentní ztrátu sluchu. Vysoce výkonné automobilové zvukové systémy mohou generovat hladiny akustického tlaku nad 130 dB.

## **G. Dálkové ovládání úrovně**

Dálkové ovládání úrovně hlasitosti subwooferu.

## **H. Vysoká úroveň - vstup (z reproduktorů)**

Pokud vaše autorádio nemá RCA výstup, můžete použít výstupy reproduktorů jako audio zdroj pro subwoofer. Správné připojení výstupů (polarita) pomocí kabelových svazků je uvedeno na schématu zapojení v této příručce (obrázek č. 2).

## **I. Nízká úroveň - RCA vstup**

Pokud jsou RCA výstupy přítomny na autorádiu nebo jiném zdroji signálu (jako je zvukový procesor) připojení pomocí nízké úrovně je doporučený způsob, jak dodat zvukový signál pro subwoofer.

## **J. Pojistka**

Nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, a nikdy nenahrazujte pojistku drátem a podobně.

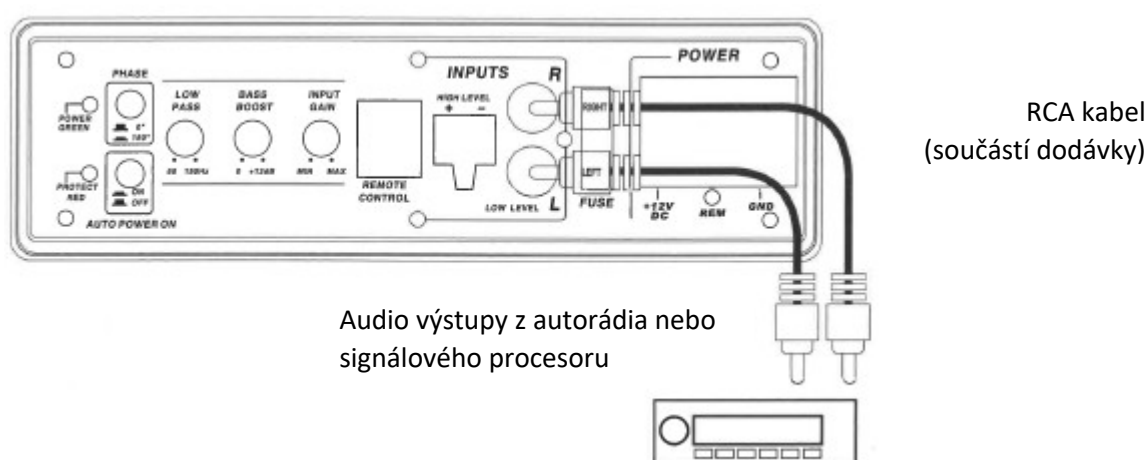
## K. Napájecí konektor

# Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA)

Nejllepší zvukový výkon získáte nastavením nízké úrovně (RCA) vstupu. Instalace v kufru či pod sedadlem bude vyžadovat 6-12ft RCA kabel. Vždy používejte jen kvalitní kabely.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 1

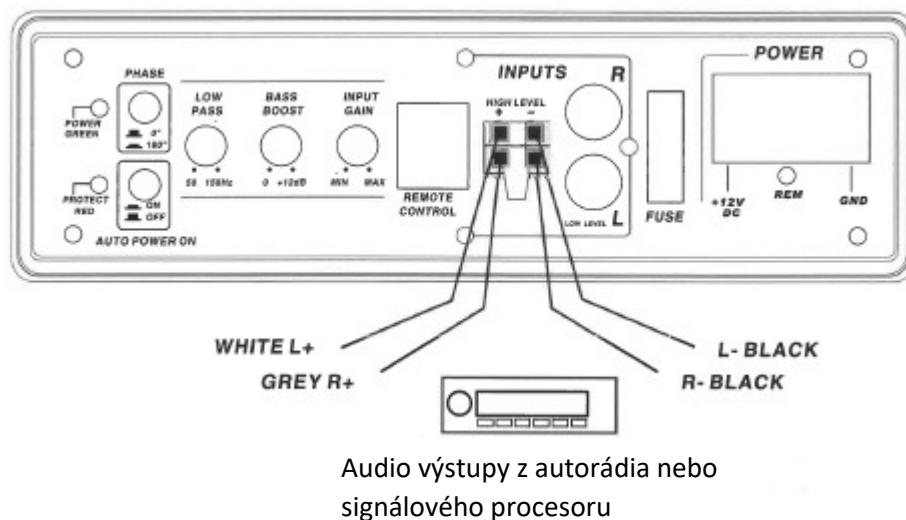


# Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně

Použití vstupu na vysoké úrovni by měl být pouze tehdy, pokud váš přijímač nemá RCA výstup. Pokud RCA výstup není k dispozici, připojte výstupy reproduktorů z přijímače (rádia) na vstupní konektor pro vysokou úroveň signálu zesilovače. Dbejte na polaritu, aby se zabránilo problémům se zvukem - fázě.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 2



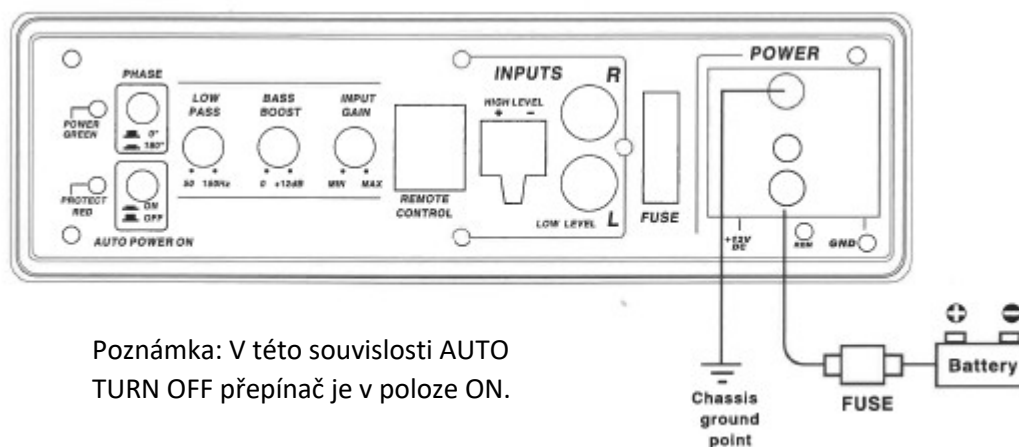
## Připojení napájení

Připojte zemnicí svorku k nejbližšímu bodu na podvozku vozidla. Pro připojení zemnicího kabelu použijte vodič o průměru 8 (nebo větší).

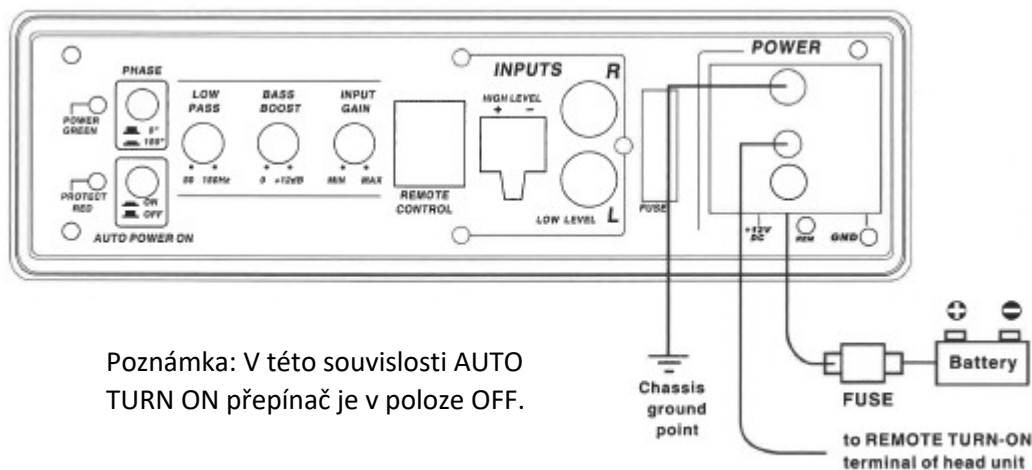
Připojte ovládací kabel k autorádiu a druhou stranou ke konektoru subwooferu (REM). Použijte vodič o průměru 16 (nebo větší).

Připojte prázdné pojistkové pouzdro k autobaterii, ve vzdálenosti max 40cm. m). Připojte kabel o průměru 8 (nebo větší) k této pojistce a připojte jej k zesilovači. Pojistkové pouzdro připevňte na "BATERII + " (+ 12V) a připojte k subwooferu.

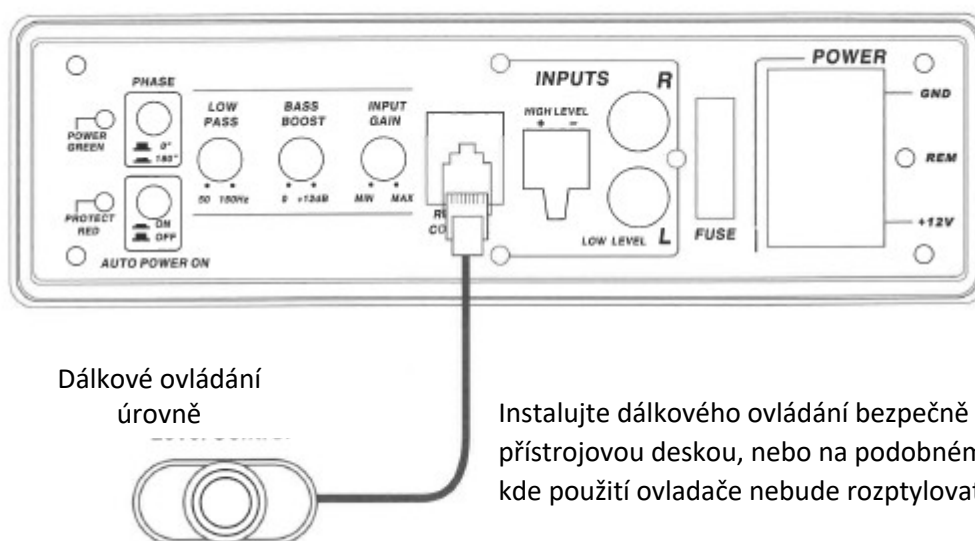
Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



## Instalace a zapojení dálkového ovládání úrovně



### Specifikace

MODEL:	SP-AB01	SP-AB02	SP-AB03	SP-AB04
RMS výkon	150 W	200 W	150 W	200 W
THD	< 04%	< 0,4%	< 0,4%	< 0,4%
Signál-to-šum	> 91 dB	> 90 dB	> 90 dB	> 90 dB
Frekvenční odezva	20Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz
Vstupní citlivost, vysoká úroveň	0,9 V	0,9 V	0,9 V	0,9 V
Vstupní citlivost, nízká úroveň	300 mV	300 mV	300 mV	300 mV
Low Pass Filter	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz
Bass Boost	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB
Impedance	4 ohm	4 ohm	4 ohm	4 ohm
subwoofer	8"	6 x 9"		10"
rozměry	316 x 240 x 67 (74) mm	290 x 210 x 70 mm	345 x 266 x 68 (74) mm	345 x 260 x 68 (74) mm

Pojistka	25A			
Dálkové ovládání	kabelové			

Veškeré specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění

## Pomoc při možných potížích

### Zesilovač nelze zapnout

- Zkontrolujte, zda je zemnicí kabel správně připojen.
- Zkontrolujte, že vstup dálkového ovladače má minimálně 5VDC.
- Zkontrolujte, že baterie je připojena (+) terminál.
- Zkontrolujte, že na přívodním kabelu je napájení +12V.
- Zkontrolujte pojistku, zda není přepálená.
- Ujistěte se, že ochranná LED nesvítí. Pokud svítí, vypněte zesilovač a zapněte zesilovač.

### Ochrana LED se rozsvítí, když je zesilovač zapnutý

- Zkontrolujte, zda nejsou vodiče od reproduktorů poškozeny.
- Na hlavní jednotce snižte hlasitost, aby se zabránilo přebuzení.
- Odpojte kabely od reproduktorů a resetujte zesilovač. Pokud ochranná LED stále svítí, pak je zesilovač vadný a potřebuje servis.

### Vysoké syčení ve zvuku

- Odpojte všechny RCA vstupy od subwooferu a postupně připojujte jednotlivé komponenty. Pokračujte, dokud nenaleznete vadný komponent.
- Nejlepší je nastavit vstupní regulaci zesilovač na nejnižší hladinu, čímž je dosažen nejlepší poměr signálu k šumu. Zkuste nastavit hlavní jednotku tak vysoko, jak je to možné (bez zkreslení) a vstupní úroveň zesilovače na co nejnižší.

### Snížení přítomného hluku

- Zkontrolujte nesprávně uzemněné RCA propojení.

### Zkreslený zvuk

- Zkontrolujte, zda je vstupní řídicí úroveň je nastavena tak, aby odpovídala úrovni signálu z hlavní jednotky. Vždy se snažte nastavit vstupní úroveň na nejnižší hodnotu.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny frekvence crossover správně nastaveny.
- Zkontrolujte, zda na vodičích reproduktorů není nějaký zkrat.

### Zesilovač je velmi horký

- Jsou připojeny reproduktory s nevhodnou impedancí.
- Zesilovač je umístěn v místě s nedostatečnou ventilací. **Hluk z motoru**
- To je obvykle způsobeno špatnou kvalitou RCA kabelů, které mohou přenášet vyzářovaný hluk. Používejte jen kabely nejlepší kvality.
- Zkontrolujte, zda RCA kabely nejsou zkratované na podvozku vozidla.
- Zkontrolujte, že je jednotka správně uzemněna.

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

Výrobní číslo:

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10







# SP-AB01 / SP-AB02 / SP-AB03 / SP-AB04

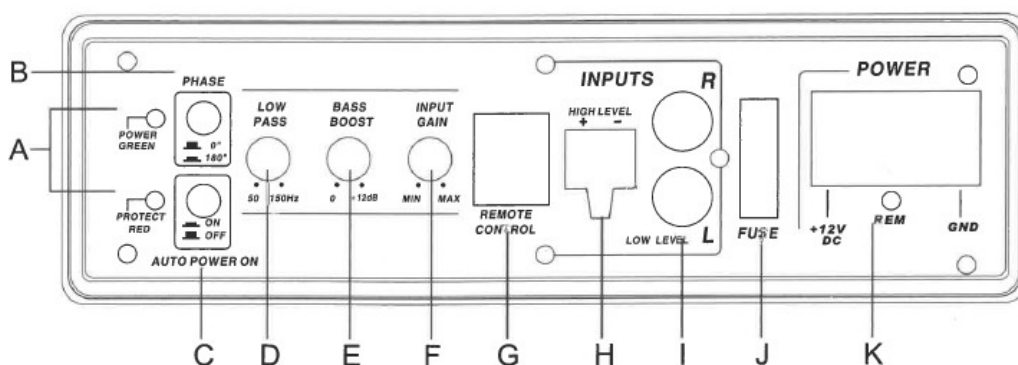
## aktivní subwoofer

### Uživatelská příručka

#### Obsah

Obsah.....	1
Přední panel .....	1
Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA) .....	3
Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně .....	3
Připojení napájení.....	4
Instalace a zapojení dálkového ovládací úrovně .....	5
Pomoc při možných potížích .....	6

#### Přední panel



## **A. LED kontrolka**

Dvoubarevná kontrolka LED svítí zeleně, pokud je zařízení zapnuto a zařízení nejeví žádnou závadu. Pokud jeden z ochranných obvodů zaznamená závadu, rozsvítí se LED kontrolka červeně.

## **B. Fázový posun**

Tento přepínač slouží k pomoci kompenzovat časové problémy zarovnání v systému. Tyto problémy se obvykle vyplývají z nutnosti subwooferu v různé vzdálenosti od posluchače než ostatní reproduktory systému.

## **C. AUTO POWER ON**

AUTO POWER ON (ON / OFF), je určena pro vysokou úroveň (připojení přes reproduktorové výstupy) připojení. Je-li přepínač v poloze "ON", subwoofer se aktivuje, když je detekován vstupní signál. V případě, že zesilovač nedetekuje žádný vstupní signál, zesilovač se automaticky vypne. Pokud dáváte přednost používání dálkového zapnutí / vypnutí, přepínač dejte do polohy OFF.

Poznámka: Prosím, připojte ovládací výstup autorádia se svorkou REM k zesilovači, jak je znázorněno na obrázku číslo 2.

## **D. LOW PASS FILTER**

Tento ovládací prvek Vám umožní nastavit frekvenční rozsah. Subwoofer bude reprodukovat všechny zvuky pod vámi nastavenou frekvencí.

Poznámka: dolní propust frekvence může být vyšší nebo nižší, než je norma. K dispozici je tolerance +/- 20%.

## **E. F. Nastavení úrovně zvuku**

Otočte ovládací úroveň zesilovače do minimální polohy. Vyberte hudbu s vysokým dynamickým rozsahem, která se Vám líbí a bude nejčastěji používána v zařízení.

Otočte přístroj do nejvyšší nezkreslené výstupní úrovně. Pokud nemáte zkušební zařízení, tento bod se nachází mezi 3/4 plné hlasitosti v závislosti na kvalitě zdrojového zařízení. Poslouchejte jakékoliv slyšitelné zkreslení. Pokud je slyšet jakékoliv zkreslení, snižte zvuk na zdrojové jednotce (rádiu), dokud nebudete mít nezkreslený výstup. Během ladění systému nechte hlasitost na této úrovni.

Trvalé působení hladiny akustického tlaku přes 100dB může způsobit permanentní ztrátu sluchu. Vysoce výkonné automobilové zvukové systémy mohou generovat hladiny akustického tlaku nad 130 dB.

## **G. Dálkové ovládání úrovně**

Dálkové ovládání úrovně hlasitosti subwooferu.

## **H. Vysoká úroveň - vstup (z reproduktorů)**

Pokud vaše autorádio nemá RCA výstup, můžete použít výstupy reproduktorů jako audio zdroj pro subwoofer. Správné připojení výstupů (polarita) pomocí kabelových svazků je uvedeno na schématu zapojení v této příručce (obrázek č. 2).

## **I. Nízká úroveň - RCA vstup**

Pokud jsou RCA výstupy přítomny na autorádiu nebo jiném zdroji signálu (jako je zvukový procesor) připojení pomocí nízké úrovně je doporučený způsob, jak dodat zvukový signál pro subwoofer.

## **J. Pojistka**

Nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, a nikdy nenahrazujte pojistku drátem a podobně.

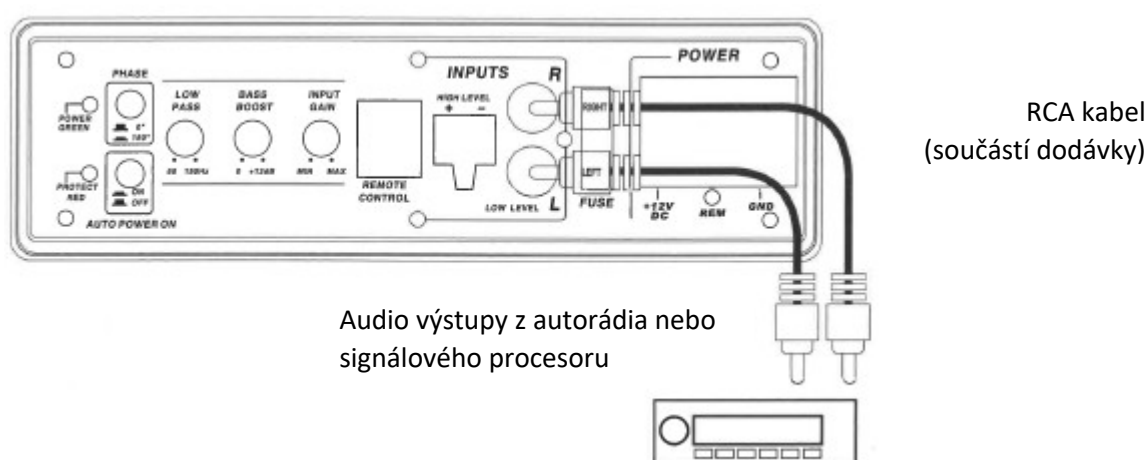
## K. Napájecí konektor

# Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA)

Nejllepší zvukový výkon získáte nastavením nízké úrovně (RCA) vstupu. Instalace v kufru či pod sedadlem bude vyžadovat 6-12ft RCA kabel. Vždy používejte jen kvalitní kabely.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 1

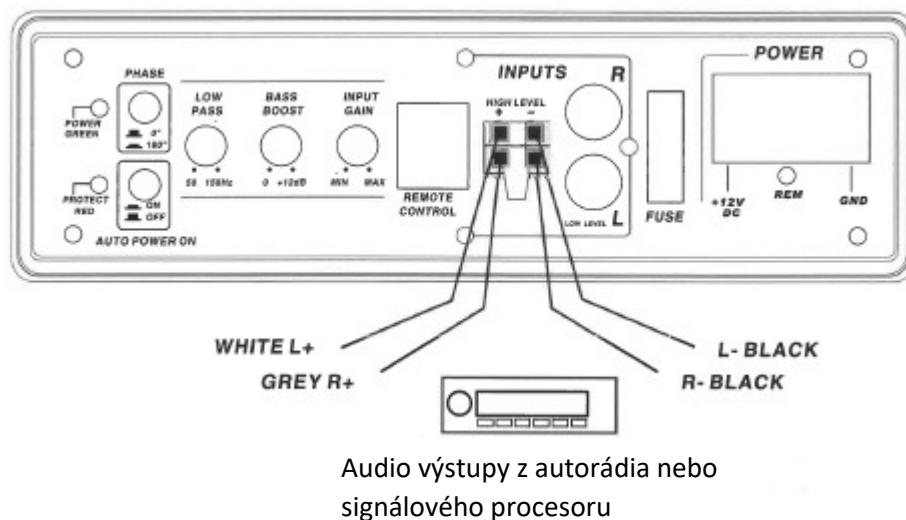


# Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně

Použití vstupu na vysoké úrovni by měl být pouze tehdy, pokud váš přijímač nemá RCA výstup. Pokud RCA výstup není k dispozici, připojte výstupy reproduktorů z přijímače (rádia) na vstupní konektor pro vysokou úroveň signálu zesilovače. Dbejte na polaritu, aby se zabránilo problémům se zvukem - fázě.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 2



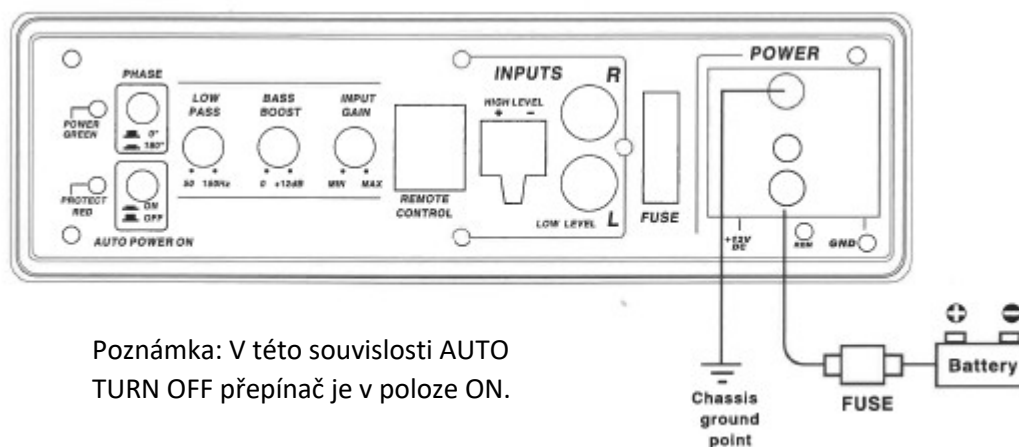
## Připojení napájení

Připojte zemnicí svorku k nejbližšímu bodu na podvozku vozidla. Pro připojení zemnicího kabelu použijte vodič o průměru 8 (nebo větší).

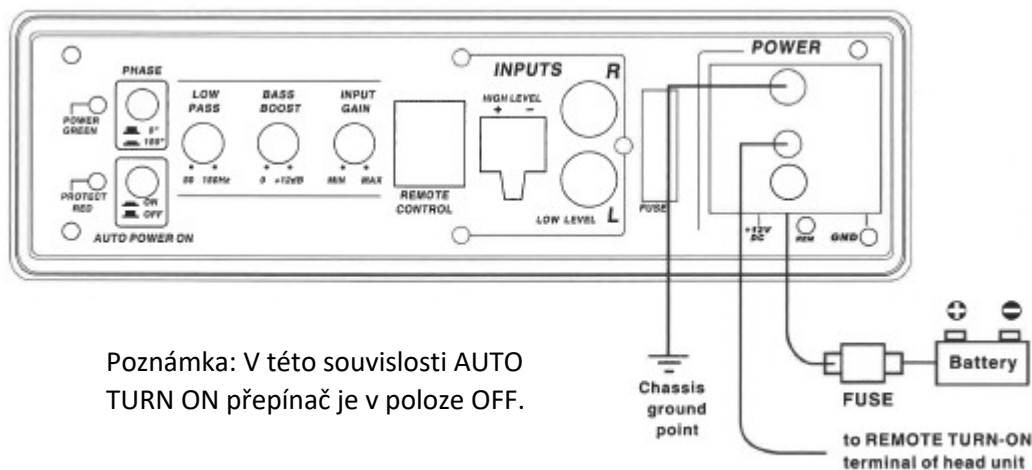
Připojte ovládací kabel k autorádiu a druhou stranou ke konektoru subwooferu (REM). Použijte vodič o průměru 16 (nebo větší).

Připojte prázdné pojistkové pouzdro k autobaterii, ve vzdálenosti max 40cm. m). Připojte kabel o průměru 8 (nebo větší) k této pojistce a připojte jej k zesilovači. Pojistkové pouzdro připevňte na "BATERII + " (+ 12V) a připojte k subwooferu.

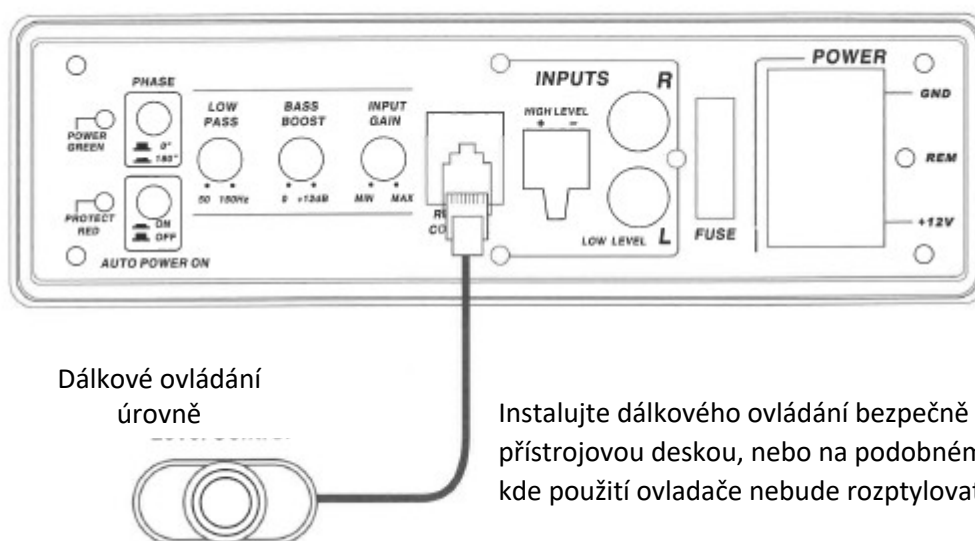
Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



## Instalace a zapojení dálkového ovládání úrovně



Instalujte dálkového ovládání bezpečně pod přístrojovou deskou, nebo na podobném místě, kde použití ovladače nebude rozptylovat řidiče.

### Specifikace

MODEL:	SP-AB01	SP-AB02	SP-AB03	SP-AB04
RMS výkon	150 W	200 W	150 W	200 W
THD	< 04%	< 0,4%	< 0,4%	< 0,4%
Signál-to-šum	> 91 dB	> 90 dB	> 90 dB	> 90 dB
Frekvenční odezva	20Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz
Vstupní citlivost, vysoká úroveň	0,9 V	0,9 V	0,9 V	0,9 V
Vstupní citlivost, nízká úroveň	300 mV	300 mV	300 mV	300 mV
Low Pass Filter	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz
Bass Boost	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB
Impedance	4 ohm	4 ohm	4 ohm	4 ohm
subwoofer	8"	6 x 9"		10"
rozměry	316 x 240 x 67 (74) mm	290 x 210 x 70 mm	345 x 266 x 68 (74) mm	345 x 260 x 68 (74) mm

Pojistka	25A			
Dálkové ovládání	kabelové			

Veškeré specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění

## Pomoc při možných potížích

### Zesilovač nelze zapnout

- Zkontrolujte, zda je zemnicí kabel správně připojen.
- Zkontrolujte, že vstup dálkového ovladače má minimálně 5VDC.
- Zkontrolujte, že baterie je připojena (+) terminál.
- Zkontrolujte, že na přívodním kabelu je napájení +12V.
- Zkontrolujte pojistku, zda není přepálená.
- Ujistěte se, že ochranná LED nesvítí. Pokud svítí, vypněte zesilovač a zapněte zesilovač.

### Ochrana LED se rozsvítí, když je zesilovač zapnutý

- Zkontrolujte, zda nejsou vodiče od reproduktorů poškozeny.
- Na hlavní jednotce snižte hlasitost, aby se zabránilo přebuzení.
- Odpojte kabely od reproduktorů a resetujte zesilovač. Pokud ochranná LED stále svítí, pak je zesilovač vadný a potřebuje servis.

### Vysoké syčení ve zvuku

- Odpojte všechny RCA vstupy od subwooferu a postupně připojujte jednotlivé komponenty. Pokračujte, dokud nenaleznete vadný komponent.
- Nejlepší je nastavit vstupní regulaci zesilovač na nejnižší hladinu, čímž je dosažen nejlepší poměr signálu k šumu. Zkuste nastavit hlavní jednotku tak vysoko, jak je to možné (bez zkreslení) a vstupní úroveň zesilovače na co nejnižší.

### Snížení přítomného hluku

- Zkontrolujte nesprávně uzemněné RCA propojení.

### Zkreslený zvuk

- Zkontrolujte, zda je vstupní řídicí úroveň je nastavena tak, aby odpovídala úrovni signálu z hlavní jednotky. Vždy se snažte nastavit vstupní úroveň na nejnižší hodnotu.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny frekvence crossover správně nastaveny.
- Zkontrolujte, zda na vodičích reproduktorů není nějaký zkrat.

### Zesilovač je velmi horký

- Jsou připojeny reproduktory s nevhodnou impedancí.
- Zesilovač je umístěn v místě s nedostatečnou ventilací. **Hluk z motoru**
- To je obvykle způsobeno špatnou kvalitou RCA kabelů, které mohou přenášet vyzářovaný hluk. Používejte jen kabely nejlepší kvality.
- Zkontrolujte, zda RCA kabely nejsou zkratované na podvozku vozidla.
- Zkontrolujte, že je jednotka správně uzemněna.

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

Výrobní číslo:

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10







# SP-AB01 / SP-AB02 / SP-AB03 / SP-AB04

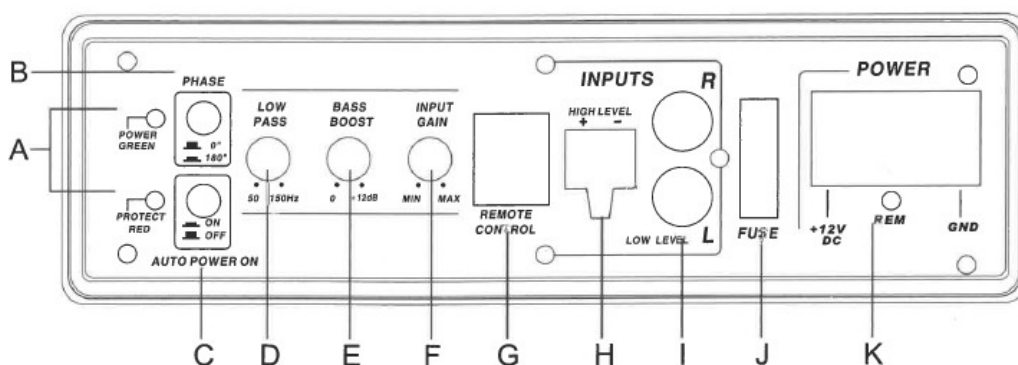
## aktivní subwoofer

### Uživatelská příručka

#### Obsah

Obsah.....	1
Přední panel .....	1
Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA) .....	3
Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně .....	3
Připojení napájení.....	4
Instalace a zapojení dálkového ovládací úrovně .....	5
Pomoc při možných potížích .....	6

#### Přední panel



## **A. LED kontrolka**

Dvoubarevná kontrolka LED svítí zeleně, pokud je zařízení zapnuto a zařízení nejeví žádnou závadu. Pokud jeden z ochranných obvodů zaznamená závadu, rozsvítí se LED kontrolka červeně.

## **B. Fázový posun**

Tento přepínač slouží k pomoci kompenzovat časové problémy zarovnání v systému. Tyto problémy se obvykle vyplývají z nutnosti subwooferu v různé vzdálenosti od posluchače než ostatní reproduktory systému.

## **C. AUTO POWER ON**

AUTO POWER ON (ON / OFF), je určena pro vysokou úroveň (připojení přes reproduktorové výstupy) připojení. Je-li přepínač v poloze "ON", subwoofer se aktivuje, když je detekován vstupní signál. V případě, že zesilovač nedetekuje žádný vstupní signál, zesilovač se automaticky vypne. Pokud dáváte přednost používání dálkového zapnutí / vypnutí, přepínač dejte do polohy OFF.

Poznámka: Prosím, připojte ovládací výstup autorádia se svorkou REM k zesilovači, jak je znázorněno na obrázku číslo 2.

## **D. LOW PASS FILTER**

Tento ovládací prvek Vám umožní nastavit frekvenční rozsah. Subwoofer bude reprodukovat všechny zvuky pod vámi nastavenou frekvencí.

Poznámka: dolní propust frekvence může být vyšší nebo nižší, než je norma. K dispozici je tolerance +/- 20%.

## **E. F. Nastavení úrovně zvuku**

Otočte ovládací úroveň zesilovače do minimální polohy. Vyberte hudbu s vysokým dynamickým rozsahem, která se Vám líbí a bude nejčastěji používána v zařízení.

Otočte přístroj do nejvyšší nezkreslené výstupní úrovně. Pokud nemáte zkušební zařízení, tento bod se nachází mezi 3/4 plné hlasitosti v závislosti na kvalitě zdrojového zařízení. Poslouchejte jakékoliv slyšitelné zkreslení. Pokud je slyšet jakékoliv zkreslení, snižte zvuk na zdrojové jednotce (rádiu), dokud nebudete mít nezkreslený výstup. Během ladění systému nechte hlasitost na této úrovni.

Trvalé působení hladiny akustického tlaku přes 100dB může způsobit permanentní ztrátu sluchu. Vysoce výkonné automobilové zvukové systémy mohou generovat hladiny akustického tlaku nad 130 dB.

## **G. Dálkové ovládání úrovně**

Dálkové ovládání úrovně hlasitosti subwooferu.

## **H. Vysoká úroveň - vstup (z reproduktorů)**

Pokud vaše autorádio nemá RCA výstup, můžete použít výstupy reproduktorů jako audio zdroj pro subwoofer. Správné připojení výstupů (polarita) pomocí kabelových svazků je uvedeno na schématu zapojení v této příručce (obrázek č. 2).

## **I. Nízká úroveň - RCA vstup**

Pokud jsou RCA výstupy přítomny na autorádiu nebo jiném zdroji signálu (jako je zvukový procesor) připojení pomocí nízké úrovně je doporučený způsob, jak dodat zvukový signál pro subwoofer.

## **J. Pojistka**

Nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, a nikdy nenahrazujte pojistku drátem a podobně.

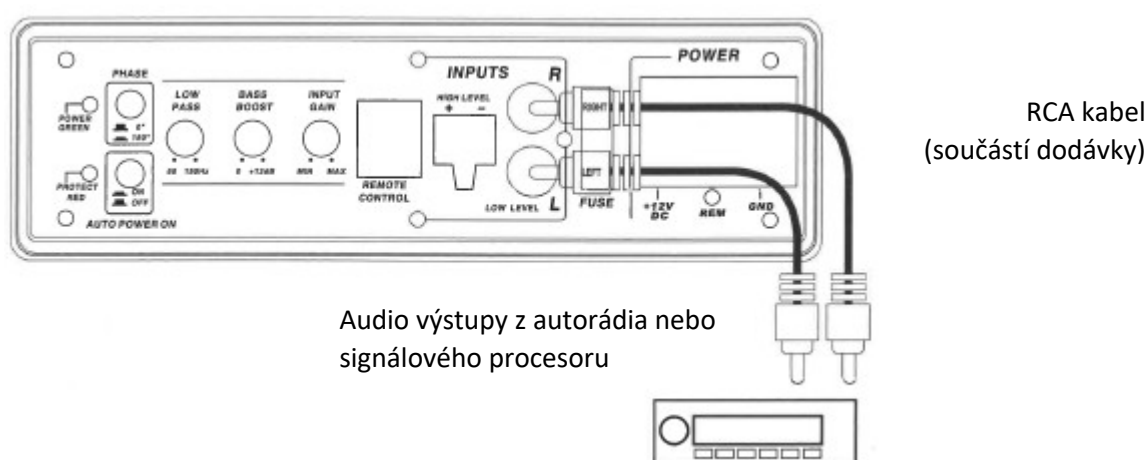
## K. Napájecí konektor

# Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA)

Nejllepší zvukový výkon získáte nastavením nízké úrovně (RCA) vstupu. Instalace v kufru či pod sedadlem bude vyžadovat 6-12ft RCA kabel. Vždy používejte jen kvalitní kabely.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 1



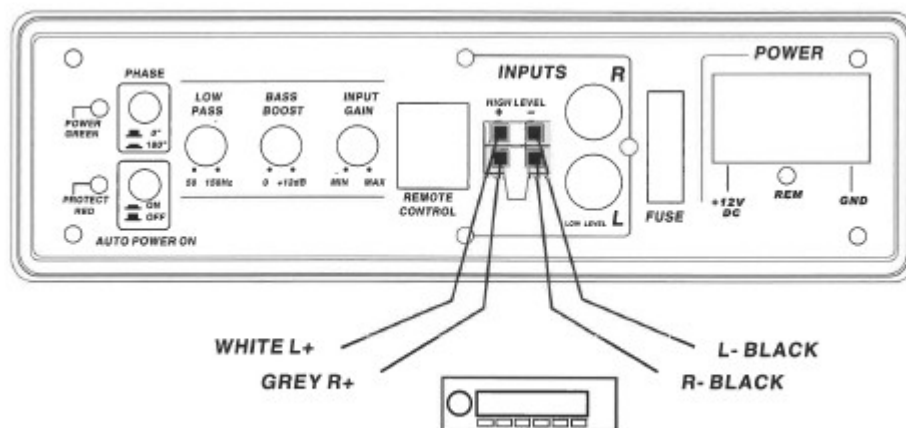
Audio výstupy z autorádia nebo signálového procesoru

# Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně

Použití vstupu na vysoké úrovni by měl být pouze tehdy, pokud váš přijímač nemá RCA výstup. Pokud RCA výstup není k dispozici, připojte výstupy reproduktorů z přijímače (rádia) na vstupní konektor pro vysokou úroveň signálu zesilovače. Dbejte na polaritu, aby se zabránilo problémům se zvukem - fázě.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 2



Audio výstupy z autorádia nebo signálového procesoru

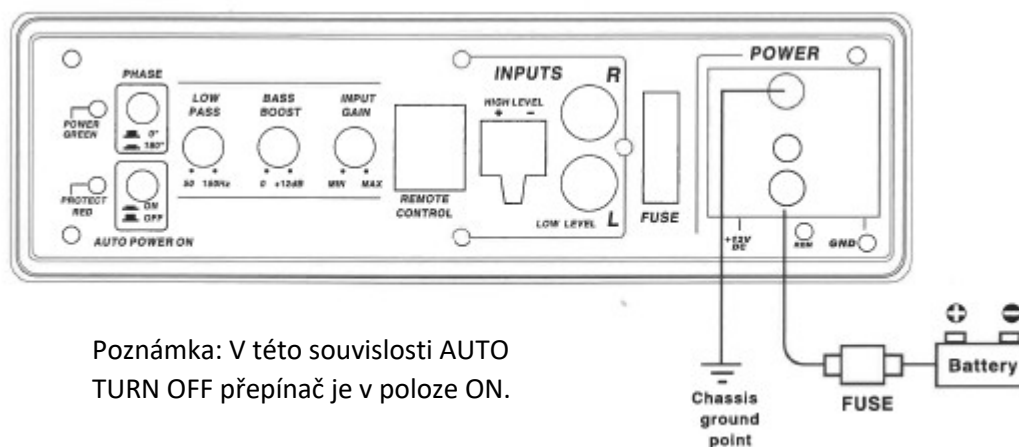
## Připojení napájení

Připojte zemnicí svorku k nejbližšímu bodu na podvozku vozidla. Pro připojení zemnicího kabelu použijte vodič o průměru 8 (nebo větší).

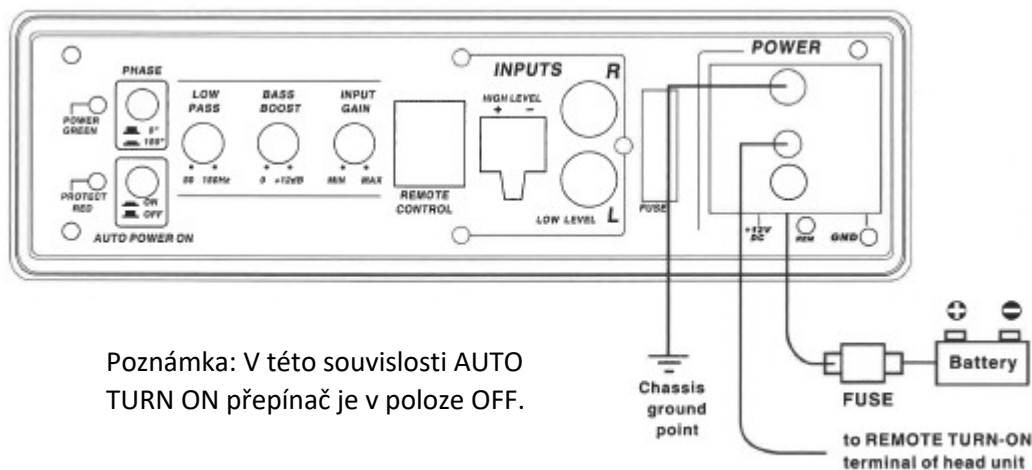
Připojte ovládací kabel k autorádiu a druhou stranou ke konektoru subwooferu (REM). Použijte vodič o průměru 16 (nebo větší).

Připojte prázdné pojistkové pouzdro k autobaterii, ve vzdálenosti max 40cm. m). Připojte kabel o průměru 8 (nebo větší) k této pojistce a připojte jej k zesilovači. Pojistkové pouzdro připevňte na "BATERII + " (+ 12V) a připojte k subwooferu.

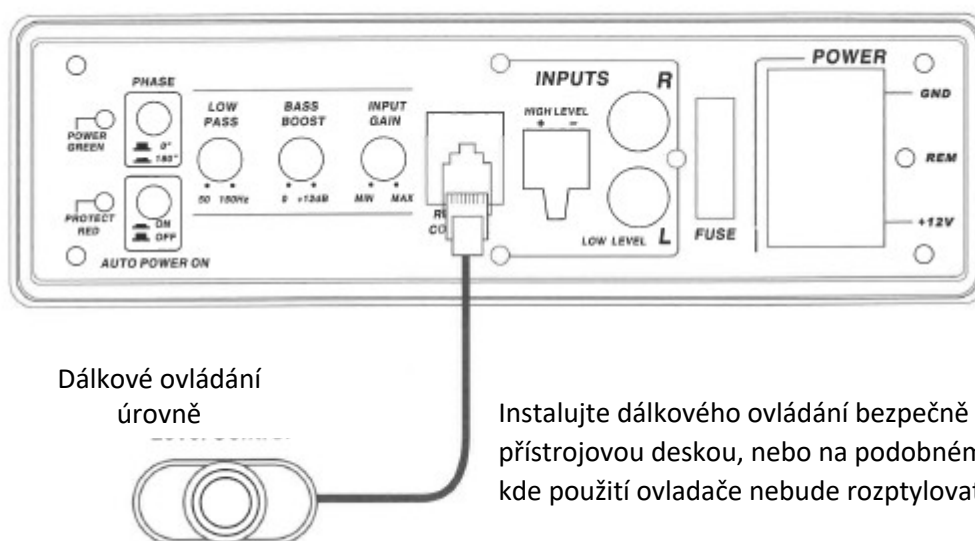
Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



## Instalace a zapojení dálkového ovládání úrovně



### Specifikace

MODEL:	SP-AB01	SP-AB02	SP-AB03	SP-AB04
RMS výkon	150 W	200 W	150 W	200 W
THD	< 04%	< 0,4%	< 0,4%	< 0,4%
Signál-to-šum	> 91 dB	> 90 dB	> 90 dB	> 90 dB
Frekvenční odezva	20Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz
Vstupní citlivost, vysoká úroveň	0,9 V	0,9 V	0,9 V	0,9 V
Vstupní citlivost, nízká úroveň	300 mV	300 mV	300 mV	300 mV
Low Pass Filter	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz
Bass Boost	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB
Impedance	4 ohm	4 ohm	4 ohm	4 ohm
subwoofer	8"	6 x 9"		10"
rozměry	316 x 240 x 67 (74) mm	290 x 210 x 70 mm	345 x 266 x 68 (74) mm	345 x 260 x 68 (74) mm

Pojistka	25A			
Dálkové ovládání	kabelové			

Veškeré specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění

## Pomoc při možných potížích

### Zesilovač nelze zapnout

- Zkontrolujte, zda je zemnicí kabel správně připojen.
- Zkontrolujte, že vstup dálkového ovladače má minimálně 5VDC.
- Zkontrolujte, že baterie je připojena (+) terminál.
- Zkontrolujte, že na přívodním kabelu je napájení +12V.
- Zkontrolujte pojistku, zda není přepálená.
- Ujistěte se, že ochranná LED nesvítí. Pokud svítí, vypněte zesilovač a zapněte zesilovač.

### Ochrana LED se rozsvítí, když je zesilovač zapnutý

- Zkontrolujte, zda nejsou vodiče od reproduktorů poškozeny.
- Na hlavní jednotce snižte hlasitost, aby se zabránilo přebuzení.
- Odpojte kabely od reproduktorů a resetujte zesilovač. Pokud ochranná LED stále svítí, pak je zesilovač vadný a potřebuje servis.

### Vysoké syčení ve zvuku

- Odpojte všechny RCA vstupy od subwooferu a postupně připojujte jednotlivé komponenty. Pokračujte, dokud nenaleznete vadný komponent.
- Nejlepší je nastavit vstupní regulaci zesilovač na nejnižší hladinu, čímž je dosažen nejlepší poměr signálu k šumu. Zkuste nastavit hlavní jednotku tak vysoko, jak je to možné (bez zkreslení) a vstupní úroveň zesilovače na co nejnižší.

### Snížení přítomného hluku

- Zkontrolujte nesprávně uzemněné RCA propojení.

### Zkreslený zvuk

- Zkontrolujte, zda je vstupní řídicí úroveň je nastavena tak, aby odpovídala úrovni signálu z hlavní jednotky. Vždy se snažte nastavit vstupní úroveň na nejnižší hodnotu.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny frekvence crossover správně nastaveny.
- Zkontrolujte, zda na vodičích reproduktorů není nějaký zkrat.

### Zesilovač je velmi horký

- Jsou připojeny reproduktory s nevhodnou impedancí.
- Zesilovač je umístěn v místě s nedostatečnou ventilací. **Hluk z motoru**
- To je obvykle způsobeno špatnou kvalitou RCA kabelů, které mohou přenášet vyzářovaný hluk. Používejte jen kabely nejlepší kvality.
- Zkontrolujte, zda RCA kabely nejsou zkratované na podvozku vozidla.
- Zkontrolujte, že je jednotka správně uzemněna.

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

Výrobní číslo:

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10







# SP-AB01 / SP-AB02 / SP-AB03 / SP-AB04

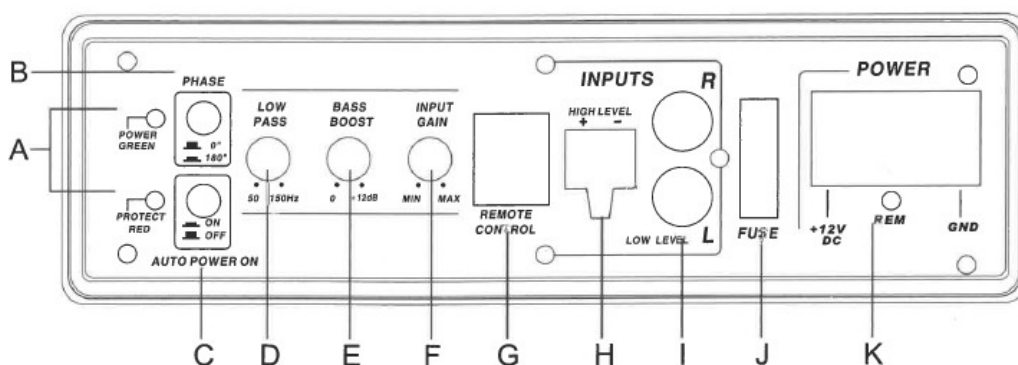
## aktivní subwoofer

### Uživatelská příručka

#### Obsah

Obsah.....	1
Přední panel .....	1
Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA) .....	3
Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně .....	3
Připojení napájení.....	4
Instalace a zapojení dálkového ovládací úrovně .....	5
Pomoc při možných potížích .....	6

#### Přední panel



## **A. LED kontrolka**

Dvoubarevná kontrolka LED svítí zeleně, pokud je zařízení zapnuto a zařízení nejeví žádnou závadu. Pokud jeden z ochranných obvodů zaznamená závadu, rozsvítí se LED kontrolka červeně.

## **B. Fázový posun**

Tento přepínač slouží k pomoci kompenzovat časové problémy zarovnání v systému. Tyto problémy se obvykle vyplývají z nutnosti subwooferu v různé vzdálenosti od posluchače než ostatní reproduktory systému.

## **C. AUTO POWER ON**

AUTO POWER ON (ON / OFF), je určena pro vysokou úroveň (připojení přes reproduktorové výstupy) připojení. Je-li přepínač v poloze "ON", subwoofer se aktivuje, když je detekován vstupní signál. V případě, že zesilovač nedetekuje žádný vstupní signál, zesilovač se automaticky vypne. Pokud dáváte přednost používání dálkového zapnutí / vypnutí, přepínač dejte do polohy OFF.

Poznámka: Prosím, připojte ovládací výstup autorádia se svorkou REM k zesilovači, jak je znázorněno na obrázku číslo 2.

## **D. LOW PASS FILTER**

Tento ovládací prvek Vám umožní nastavit frekvenční rozsah. Subwoofer bude reprodukovat všechny zvuky pod vámi nastavenou frekvencí.

Poznámka: dolní propust frekvence může být vyšší nebo nižší, než je norma. K dispozici je tolerance +/- 20%.

## **E. F. Nastavení úrovně zvuku**

Otočte ovládací úroveň zesilovače do minimální polohy. Vyberte hudbu s vysokým dynamickým rozsahem, která se Vám líbí a bude nejčastěji používána v zařízení.

Otočte přístroj do nejvyšší nezkreslené výstupní úrovně. Pokud nemáte zkušební zařízení, tento bod se nachází mezi 3/4 plné hlasitosti v závislosti na kvalitě zdrojového zařízení. Poslouchejte jakékoliv slyšitelné zkreslení. Pokud je slyšet jakékoliv zkreslení, snižte zvuk na zdrojové jednotce (rádiu), dokud nebudete mít nezkreslený výstup. Během ladění systému nechte hlasitost na této úrovni.

Trvalé působení hladiny akustického tlaku přes 100dB může způsobit permanentní ztrátu sluchu. Vysoce výkonné automobilové zvukové systémy mohou generovat hladiny akustického tlaku nad 130 dB.

## **G. Dálkové ovládání úrovně**

Dálkové ovládání úrovně hlasitosti subwooferu.

## **H. Vysoká úroveň - vstup (z reproduktorů)**

Pokud vaše autorádio nemá RCA výstup, můžete použít výstupy reproduktorů jako audio zdroj pro subwoofer. Správné připojení výstupů (polarita) pomocí kabelových svazků je uvedeno na schématu zapojení v této příručce (obrázek č. 2).

## **I. Nízká úroveň - RCA vstup**

Pokud jsou RCA výstupy přítomny na autorádiu nebo jiném zdroji signálu (jako je zvukový procesor) připojení pomocí nízké úrovně je doporučený způsob, jak dodat zvukový signál pro subwoofer.

## **J. Pojistka**

Nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, a nikdy nenahrazujte pojistku drátem a podobně.

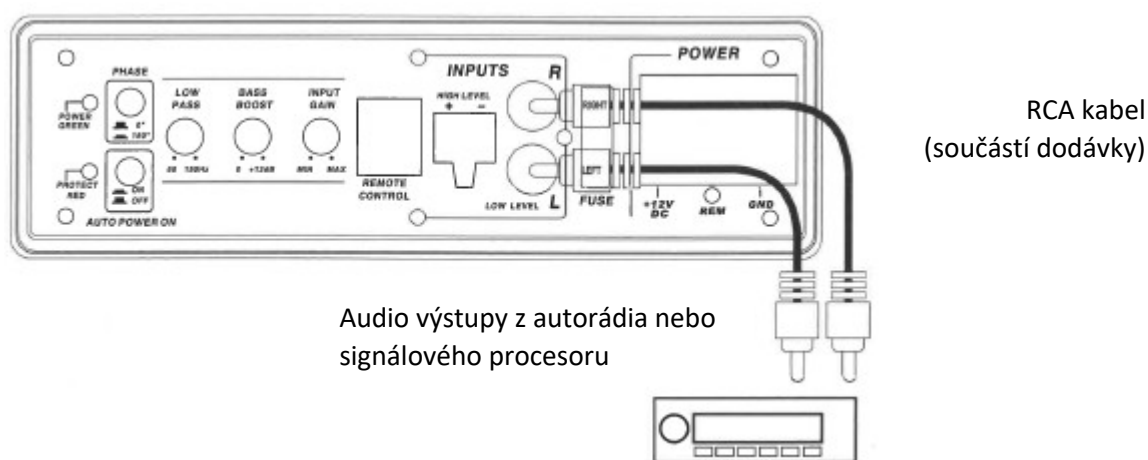
## K. Napájecí konektor

# Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA)

Nejllepší zvukový výkon získáte nastavením nízké úrovně (RCA) vstupu. Instalace v kufru či pod sedadlem bude vyžadovat 6-12ft RCA kabel. Vždy používejte jen kvalitní kabely.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 1

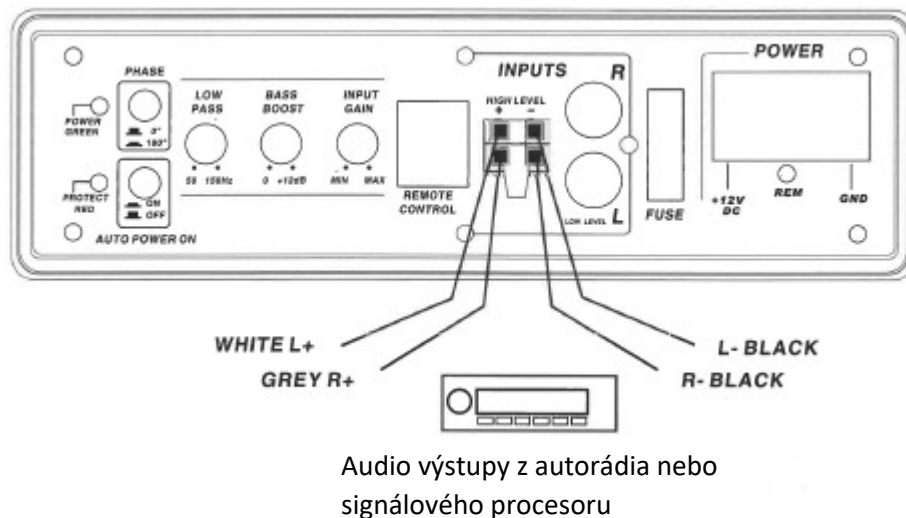


# Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně

Použití vstupu na vysoké úrovni by měl být pouze tehdy, pokud váš přijímač nemá RCA výstup. Pokud RCA výstup není k dispozici, připojte výstupy reproduktorů z přijímače (rádia) na vstupní konektor pro vysokou úroveň signálu zesilovače. Dbejte na polaritu, aby se zabránilo problémům se zvukem - fázě.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 2



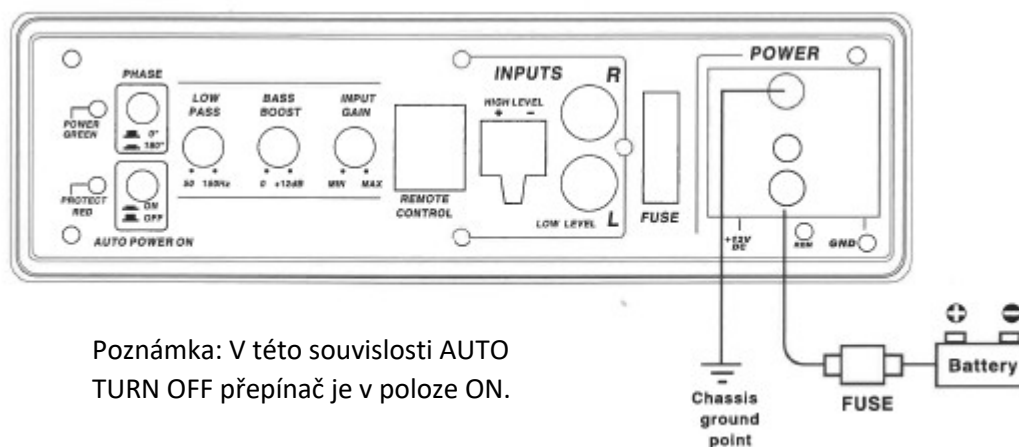
## Připojení napájení

Připojte zemnicí svorku k nejbližšímu bodu na podvozku vozidla. Pro připojení zemnicího kabelu použijte vodič o průměru 8 (nebo větší).

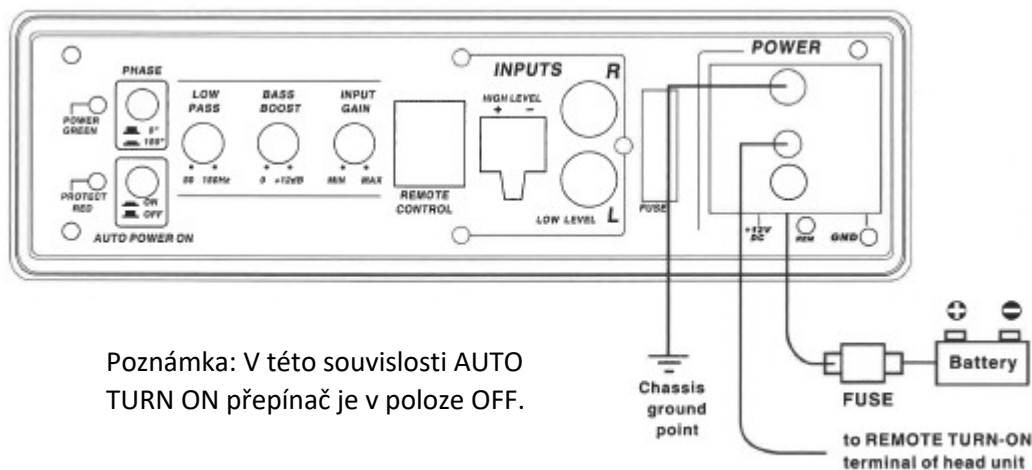
Připojte ovládací kabel k autorádiu a druhou stranou ke konektoru subwooferu (REM). Použijte vodič o průměru 16 (nebo větší).

Připojte prázdné pojistkové pouzdro k autobaterii, ve vzdálenosti max 40cm. m). Připojte kabel o průměru 8 (nebo větší) k této pojistce a připojte jej k zesilovači. Pojistkové pouzdro připevňte na "BATERII + " (+ 12V) a připojte k subwooferu.

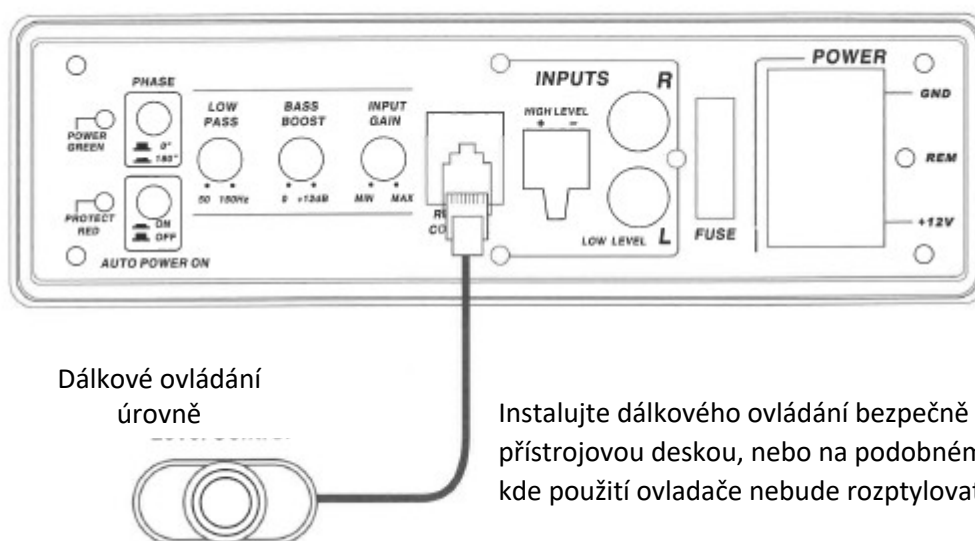
Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



## Instalace a zapojení dálkového ovládání úrovně



### Specifikace

MODEL:	SP-AB01	SP-AB02	SP-AB03	SP-AB04
RMS výkon	150 W	200 W	150 W	200 W
THD	< 04%	< 0,4%	< 0,4%	< 0,4%
Signál-to-šum	> 91 dB	> 90 dB	> 90 dB	> 90 dB
Frekvenční odezva	20Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz
Vstupní citlivost, vysoká úroveň	0,9 V	0,9 V	0,9 V	0,9 V
Vstupní citlivost, nízká úroveň	300 mV	300 mV	300 mV	300 mV
Low Pass Filter	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz
Bass Boost	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB
Impedance	4 ohm	4 ohm	4 ohm	4 ohm
subwoofer	8"	6 x 9"		10"
rozměry	316 x 240 x 67 (74) mm	290 x 210 x 70 mm	345 x 266 x 68 (74) mm	345 x 260 x 68 (74) mm

Pojistka	25A			
Dálkové ovládání	kabelové			

Veškeré specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění

## Pomoc při možných potížích

### Zesilovač nelze zapnout

- Zkontrolujte, zda je zemnicí kabel správně připojen.
- Zkontrolujte, že vstup dálkového ovladače má minimálně 5VDC.
- Zkontrolujte, že baterie je připojena (+) terminál.
- Zkontrolujte, že na přívodním kabelu je napájení +12V.
- Zkontrolujte pojistku, zda není přepálená.
- Ujistěte se, že ochranná LED nesvítí. Pokud svítí, vypněte zesilovač a zapněte zesilovač.

### Ochrana LED se rozsvítí, když je zesilovač zapnutý

- Zkontrolujte, zda nejsou vodiče od reproduktorů poškozeny.
- Na hlavní jednotce snižte hlasitost, aby se zabránilo přebuzení.
- Odpojte kabely od reproduktorů a resetujte zesilovač. Pokud ochranná LED stále svítí, pak je zesilovač vadný a potřebuje servis.

### Vysoké syčení ve zvuku

- Odpojte všechny RCA vstupy od subwooferu a postupně připojujte jednotlivé komponenty. Pokračujte, dokud nenaleznete vadný komponent.
- Nejlepší je nastavit vstupní regulaci zesilovač na nejnižší hladinu, čímž je dosažen nejlepší poměr signálu k šumu. Zkuste nastavit hlavní jednotku tak vysoko, jak je to možné (bez zkreslení) a vstupní úroveň zesilovače na co nejnižší.

### Snížení přítomného hluku

- Zkontrolujte nesprávně uzemněné RCA propojení.

### Zkreslený zvuk

- Zkontrolujte, zda je vstupní řídicí úroveň je nastavena tak, aby odpovídala úrovni signálu z hlavní jednotky. Vždy se snažte nastavit vstupní úroveň na nejnižší hodnotu.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny frekvence crossover správně nastaveny.
- Zkontrolujte, zda na vodičích reproduktorů není nějaký zkrat.

### Zesilovač je velmi horký

- Jsou připojeny reproduktory s nevhodnou impedancí.
- Zesilovač je umístěn v místě s nedostatečnou ventilací. **Hluk z motoru**
- To je obvykle způsobeno špatnou kvalitou RCA kabelů, které mohou přenášet vyzářovaný hluk. Používejte jen kabely nejlepší kvality.
- Zkontrolujte, zda RCA kabely nejsou zkratované na podvozku vozidla.
- Zkontrolujte, že je jednotka správně uzemněna.

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

Výrobní číslo:

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10







# SP-AB01 / SP-AB02 / SP-AB03 / SP-AB04

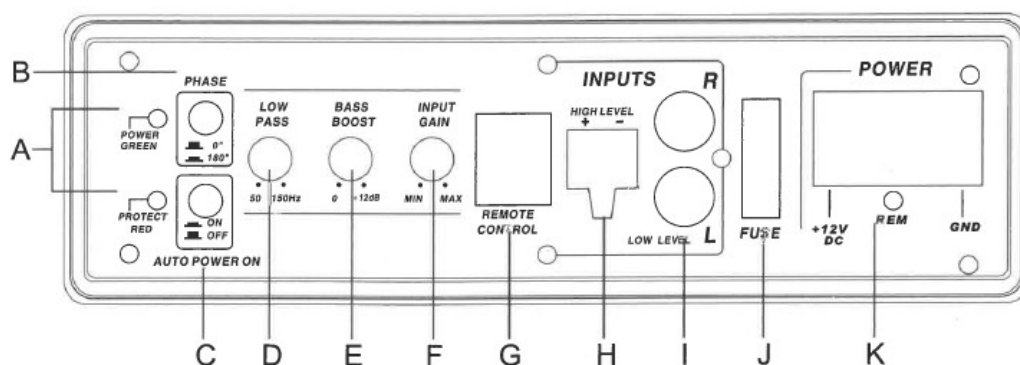
## aktivní subwoofer

### Uživatelská příručka

#### Obsah

Obsah.....	1
Přední panel .....	1
Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA) .....	3
Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně .....	3
Připojení napájení.....	4
Instalace a zapojení dálkového ovládací úrovně .....	5
Pomoc při možných potížích .....	6

#### Přední panel



## **A. LED kontrolka**

Dvoubarevná kontrolka LED svítí zeleně, pokud je zařízení zapnuto a zařízení nejeví žádnou závadu. Pokud jeden z ochranných obvodů zaznamená závadu, rozsvítí se LED kontrolka červeně.

## **B. Fázový posun**

Tento přepínač slouží k pomoci kompenzovat časové problémy zarovnání v systému. Tyto problémy se obvykle vyplývají z nutnosti subwooferu v různé vzdálenosti od posluchače než ostatní reproduktory systému.

## **C. AUTO POWER ON**

AUTO POWER ON (ON / OFF), je určena pro vysokou úroveň (připojení přes reproduktorové výstupy) připojení. Je-li přepínač v poloze "ON", subwoofer se aktivuje, když je detekován vstupní signál. V případě, že zesilovač nedetekuje žádný vstupní signál, zesilovač se automaticky vypne. Pokud dáváte přednost používání dálkového zapnutí / vypnutí, přepínač dejte do polohy OFF.

Poznámka: Prosím, připojte ovládací výstup autorádia se svorkou REM k zesilovači, jak je znázorněno na obrázku číslo 2.

## **D. LOW PASS FILTER**

Tento ovládací prvek Vám umožní nastavit frekvenční rozsah. Subwoofer bude reprodukovat všechny zvuky pod vámi nastavenou frekvencí.

Poznámka: dolní propust frekvence může být vyšší nebo nižší, než je norma. K dispozici je tolerance +/- 20%.

## **E. F. Nastavení úrovně zvuku**

Otočte ovládací úroveň zesilovače do minimální polohy. Vyberte hudbu s vysokým dynamickým rozsahem, která se Vám líbí a bude nejčastěji používána v zařízení.

Otočte přístroj do nejvyšší nezkreslené výstupní úrovně. Pokud nemáte zkušební zařízení, tento bod se nachází mezi 3/4 plné hlasitosti v závislosti na kvalitě zdrojového zařízení. Poslouchejte jakékoliv slyšitelné zkreslení. Pokud je slyšet jakékoliv zkreslení, snižte zvuk na zdrojové jednotce (rádiu), dokud nebudete mít nezkreslený výstup. Během ladění systému nechte hlasitost na této úrovni.

Trvalé působení hladiny akustického tlaku přes 100dB může způsobit permanentní ztrátu sluchu. Vysoce výkonné automobilové zvukové systémy mohou generovat hladiny akustického tlaku nad 130 dB.

## **G. Dálkové ovládání úrovně**

Dálkové ovládání úrovně hlasitosti subwooferu.

## **H. Vysoká úroveň - vstup (z reproduktorů)**

Pokud vaše autorádio nemá RCA výstup, můžete použít výstupy reproduktorů jako audio zdroj pro subwoofer. Správné připojení výstupů (polarita) pomocí kabelových svazků je uvedeno na schématu zapojení v této příručce (obrázek č. 2).

## **I. Nízká úroveň - RCA vstup**

Pokud jsou RCA výstupy přítomny na autorádiu nebo jiném zdroji signálu (jako je zvukový procesor) připojení pomocí nízké úrovně je doporučený způsob, jak dodat zvukový signál pro subwoofer.

## **J. Pojistka**

Nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, a nikdy nenahrazujte pojistku drátem a podobně.

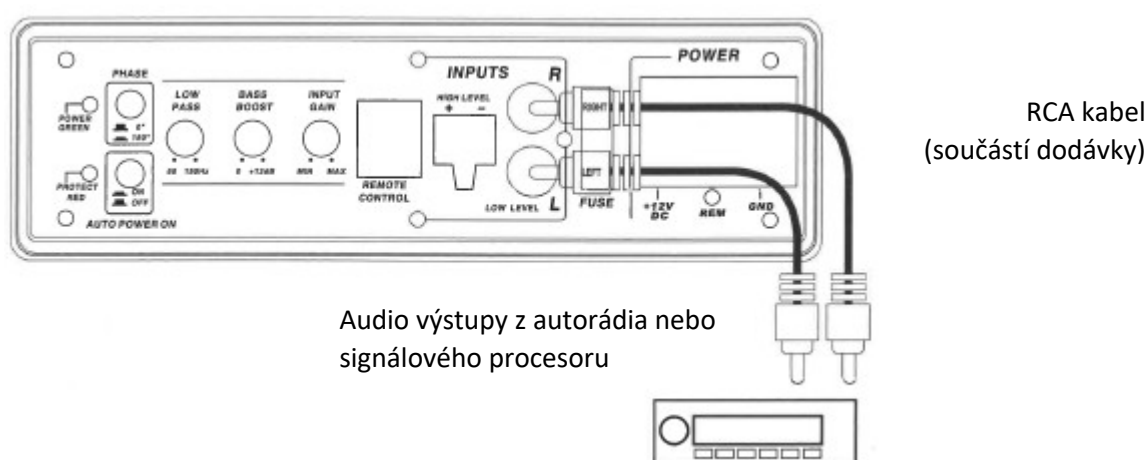
## K. Napájecí konektor

# Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA)

Nejllepší zvukový výkon získáte nastavením nízké úrovně (RCA) vstupu. Instalace v kufru či pod sedadlem bude vyžadovat 6-12ft RCA kabel. Vždy používejte jen kvalitní kabely.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 1

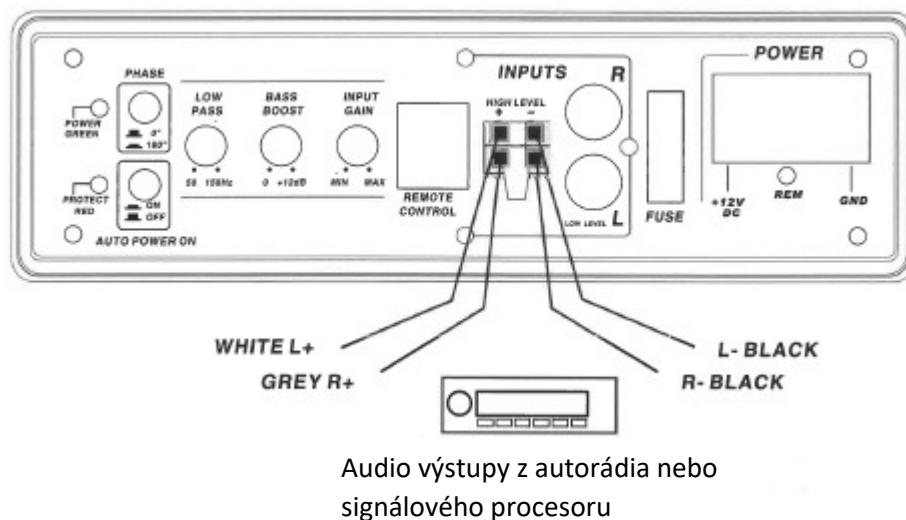


# Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně

Použití vstupu na vysoké úrovni by měl být pouze tehdy, pokud váš přijímač nemá RCA výstup. Pokud RCA výstup není k dispozici, připojte výstupy reproduktorů z přijímače (rádia) na vstupní konektor pro vysokou úroveň signálu zesilovače. Dbejte na polaritu, aby se zabránilo problémům se zvukem - fází.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 2



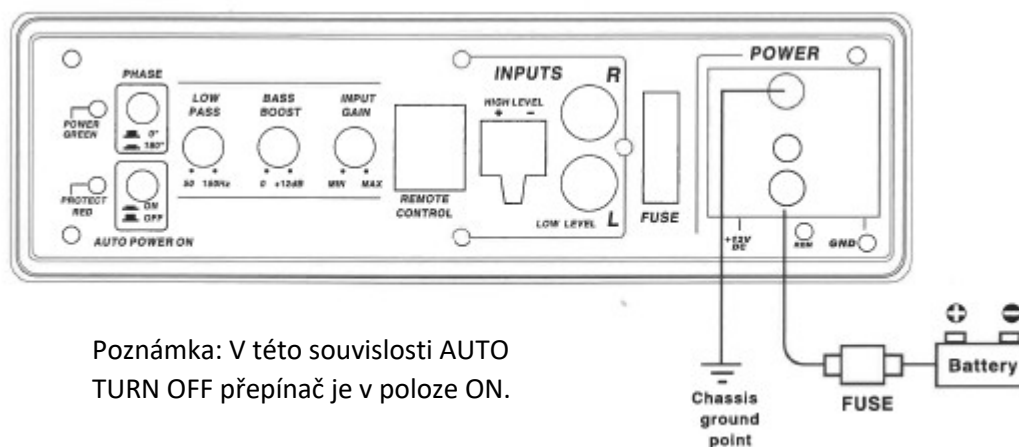
## Připojení napájení

Připojte zemnicí svorku k nejbližšímu bodu na podvozku vozidla. Pro připojení zemnicího kabelu použijte vodič o průměru 8 (nebo větší).

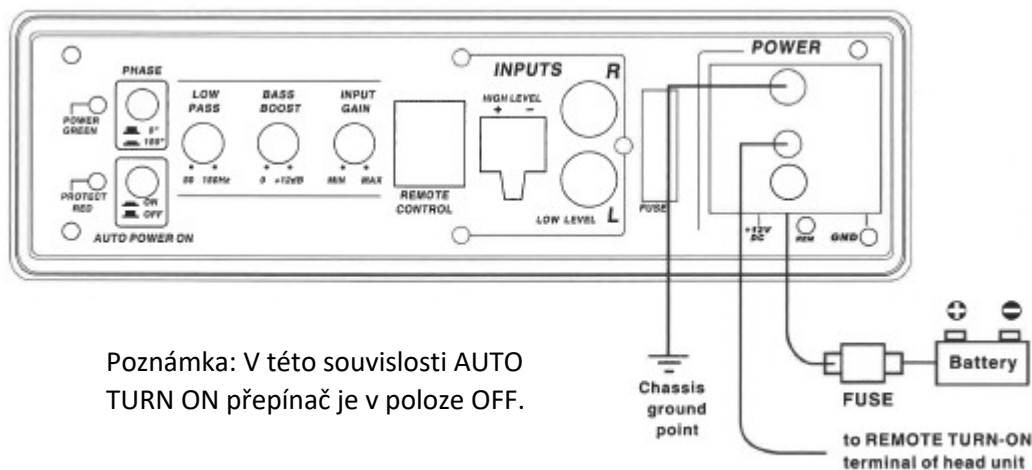
Připojte ovládací kabel k autorádiu a druhou stranou ke konektoru subwooferu (REM). Použijte vodič o průměru 16 (nebo větší).

Připojte prázdné pojistkové pouzdro k autobaterii, ve vzdálenosti max 40cm. m). Připojte kabel o průměru 8 (nebo větší) k této pojistce a připojte jej k zesilovači. Pojistkové pouzdro připevňte na "BATERII + " (+ 12V) a připojte k subwooferu.

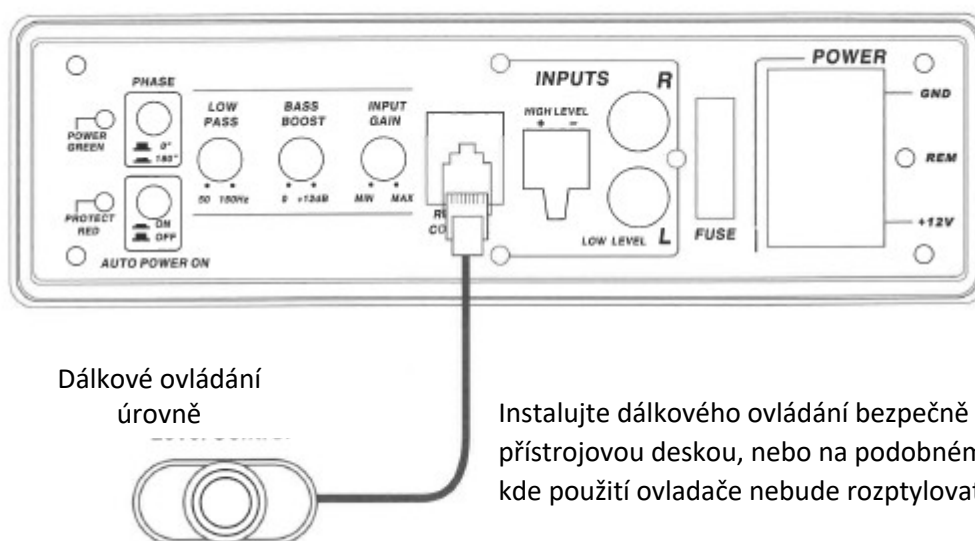
Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



## Instalace a zapojení dálkového ovládání úrovně



Instalujte dálkového ovládání bezpečně pod přístrojovou deskou, nebo na podobném místě, kde použití ovladače nebude rozptylovat řidiče.

### Specifikace

MODEL:	SP-AB01	SP-AB02	SP-AB03	SP-AB04
RMS výkon	150 W	200 W	150 W	200 W
THD	< 04%	< 0,4%	< 0,4%	< 0,4%
Signál-to-šum	> 91 dB	> 90 dB	> 90 dB	> 90 dB
Frekvenční odezva	20Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz
Vstupní citlivost, vysoká úroveň	0,9 V	0,9 V	0,9 V	0,9 V
Vstupní citlivost, nízká úroveň	300 mV	300 mV	300 mV	300 mV
Low Pass Filter	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz
Bass Boost	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB
Impedance	4 ohm	4 ohm	4 ohm	4 ohm
subwoofer	8"	6 x 9"		10"
rozměry	316 x 240 x 67 (74) mm	290 x 210 x 70 mm	345 x 266 x 68 (74) mm	345 x 260 x 68 (74) mm

Pojistka	25A			
Dálkové ovládání	kabelové			

Veškeré specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění

## Pomoc při možných potížích

### Zesilovač nelze zapnout

- Zkontrolujte, zda je zemnicí kabel správně připojen.
- Zkontrolujte, že vstup dálkového ovladače má minimálně 5VDC.
- Zkontrolujte, že baterie je připojena (+) terminál.
- Zkontrolujte, že na přívodním kabelu je napájení +12V.
- Zkontrolujte pojistku, zda není přepálená.
- Ujistěte se, že ochranná LED nesvítí. Pokud svítí, vypněte zesilovač a zapněte zesilovač.

### Ochrana LED se rozsvítí, když je zesilovač zapnutý

- Zkontrolujte, zda nejsou vodiče od reproduktorů poškozeny.
- Na hlavní jednotce snižte hlasitost, aby se zabránilo přebuzení.
- Odpojte kabely od reproduktorů a resetujte zesilovač. Pokud ochranná LED stále svítí, pak je zesilovač vadný a potřebuje servis.

### Vysoké syčení ve zvuku

- Odpojte všechny RCA vstupy od subwooferu a postupně připojujte jednotlivé komponenty. Pokračujte, dokud nenaleznete vadný komponent.
- Nejlepší je nastavit vstupní regulaci zesilovač na nejnižší hladinu, čímž je dosažen nejlepší poměr signálu k šumu. Zkuste nastavit hlavní jednotku tak vysoko, jak je to možné (bez zkreslení) a vstupní úroveň zesilovače na co nejnižší.

### Snížení přítomného hluku

- Zkontrolujte nesprávně uzemněné RCA propojení.

### Zkreslený zvuk

- Zkontrolujte, zda je vstupní řídicí úroveň je nastavena tak, aby odpovídala úrovni signálu z hlavní jednotky. Vždy se snažte nastavit vstupní úroveň na nejnižší hodnotu.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny frekvence crossover správně nastaveny.
- Zkontrolujte, zda na vodičích reproduktorů není nějaký zkrat.

### Zesilovač je velmi horký

- Jsou připojeny reproduktory s nevhodnou impedancí.
- Zesilovač je umístěn v místě s nedostatečnou ventilací. **Hluk z motoru**
- To je obvykle způsobeno špatnou kvalitou RCA kabelů, které mohou přenášet vyzářovaný hluk. Používejte jen kabely nejlepší kvality.
- Zkontrolujte, zda RCA kabely nejsou zkratované na podvozku vozidla.
- Zkontrolujte, že je jednotka správně uzemněna.

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

Výrobní číslo:

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10







# SP-AB01 / SP-AB02 / SP-AB03 / SP-AB04

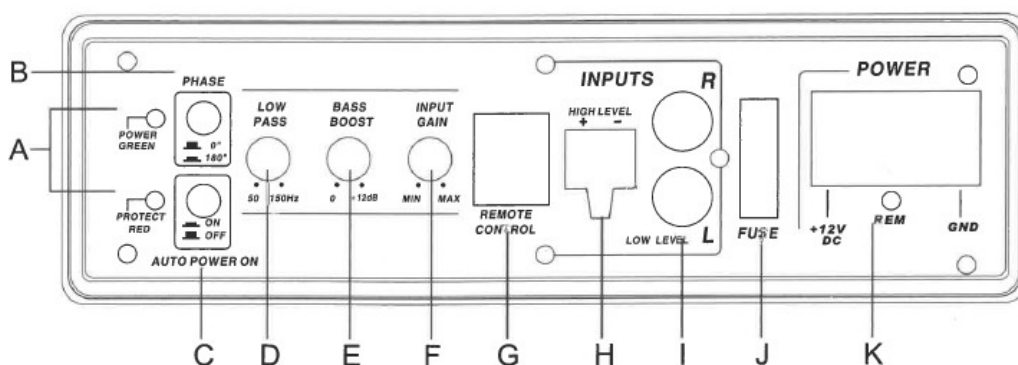
## aktivní subwoofer

### Uživatelská příručka

#### Obsah

Obsah.....	1
Přední panel .....	1
Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA) .....	3
Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně .....	3
Připojení napájení.....	4
Instalace a zapojení dálkového ovládací úrovně .....	5
Pomoc při možných potížích .....	6

#### Přední panel



## **A. LED kontrolka**

Dvoubarevná kontrolka LED svítí zeleně, pokud je zařízení zapnuto a zařízení nejeví žádnou závadu. Pokud jeden z ochranných obvodů zaznamená závadu, rozsvítí se LED kontrolka červeně.

## **B. Fázový posun**

Tento přepínač slouží k pomoci kompenzovat časové problémy zarovnání v systému. Tyto problémy se obvykle vyplývají z nutnosti subwooferu v různé vzdálenosti od posluchače než ostatní reproduktory systému.

## **C. AUTO POWER ON**

AUTO POWER ON (ON / OFF), je určena pro vysokou úroveň (připojení přes reproduktorové výstupy) připojení. Je-li přepínač v poloze "ON", subwoofer se aktivuje, když je detekován vstupní signál. V případě, že zesilovač nedetekuje žádný vstupní signál, zesilovač se automaticky vypne. Pokud dáváte přednost používání dálkového zapnutí / vypnutí, přepínač dejte do polohy OFF.

Poznámka: Prosím, připojte ovládací výstup autorádia se svorkou REM k zesilovači, jak je znázorněno na obrázku číslo 2.

## **D. LOW PASS FILTER**

Tento ovládací prvek Vám umožní nastavit frekvenční rozsah. Subwoofer bude reprodukovat všechny zvuky pod vámi nastavenou frekvencí.

Poznámka: dolní propust frekvence může být vyšší nebo nižší, než je norma. K dispozici je tolerance +/- 20%.

## **E. F. Nastavení úrovně zvuku**

Otočte ovládací úroveň zesilovače do minimální polohy. Vyberte hudbu s vysokým dynamickým rozsahem, která se Vám líbí a bude nejčastěji používána v zařízení.

Otočte přístroj do nejvyšší nezkreslené výstupní úrovně. Pokud nemáte zkušební zařízení, tento bod se nachází mezi 3/4 plné hlasitosti v závislosti na kvalitě zdrojového zařízení. Poslouchejte jakékoliv slyšitelné zkreslení. Pokud je slyšet jakékoliv zkreslení, snižte zvuk na zdrojové jednotce (rádiu), dokud nebudete mít nezkreslený výstup. Během ladění systému nechte hlasitost na této úrovni.

Trvalé působení hladiny akustického tlaku přes 100dB může způsobit permanentní ztrátu sluchu. Vysoce výkonné automobilové zvukové systémy mohou generovat hladiny akustického tlaku nad 130 dB.

## **G. Dálkové ovládání úrovně**

Dálkové ovládání úrovně hlasitosti subwooferu.

## **H. Vysoká úroveň - vstup (z reproduktorů)**

Pokud vaše autorádio nemá RCA výstup, můžete použít výstupy reproduktorů jako audio zdroj pro subwoofer. Správné připojení výstupů (polarita) pomocí kabelových svazků je uvedeno na schématu zapojení v této příručce (obrázek č. 2).

## **I. Nízká úroveň - RCA vstup**

Pokud jsou RCA výstupy přítomny na autorádiu nebo jiném zdroji signálu (jako je zvukový procesor) připojení pomocí nízké úrovně je doporučený způsob, jak dodat zvukový signál pro subwoofer.

## **J. Pojistka**

Nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, a nikdy nenahrazujte pojistku drátem a podobně.

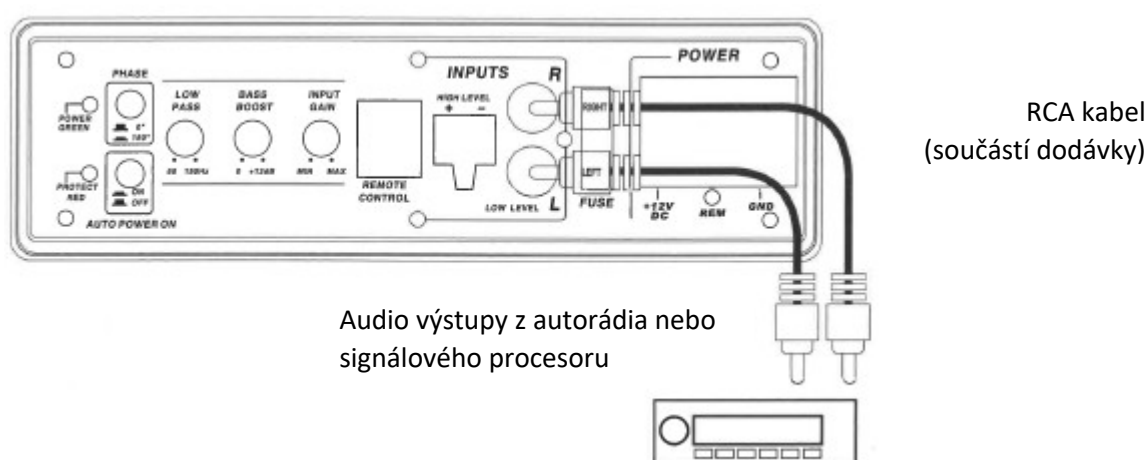
## K. Napájecí konektor

# Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA)

Nejlepší zvukový výkon získáte nastavením nízké úrovně (RCA) vstupu. Instalace v kufru či pod sedadlem bude vyžadovat 6-12ft RCA kabel. Vždy používejte jen kvalitní kabely.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 1

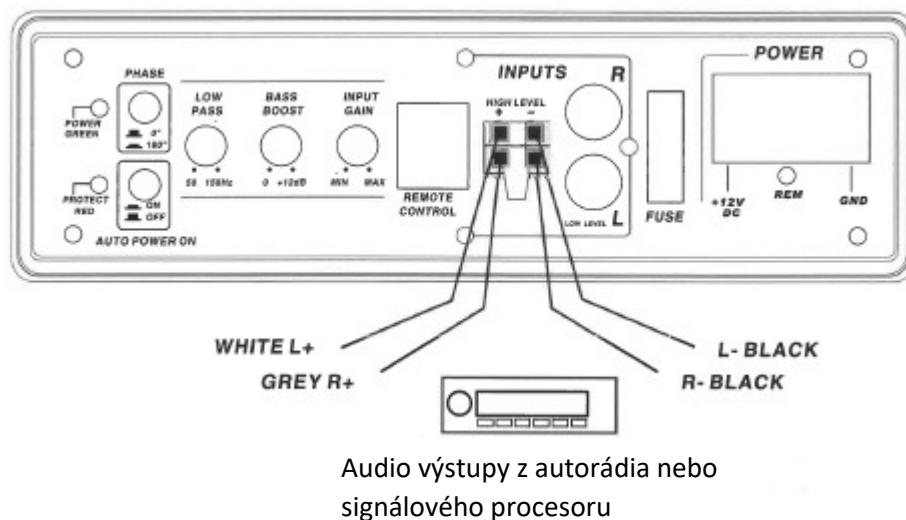


# Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně

Použití vstupu na vysoké úrovni by měl být pouze tehdy, pokud váš přijímač nemá RCA výstup. Pokud RCA výstup není k dispozici, připojte výstupy reproduktorů z přijímače (rádia) na vstupní konektor pro vysokou úroveň signálu zesilovače. Dbejte na polaritu, aby se zabránilo problémům se zvukem - fázě.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 2



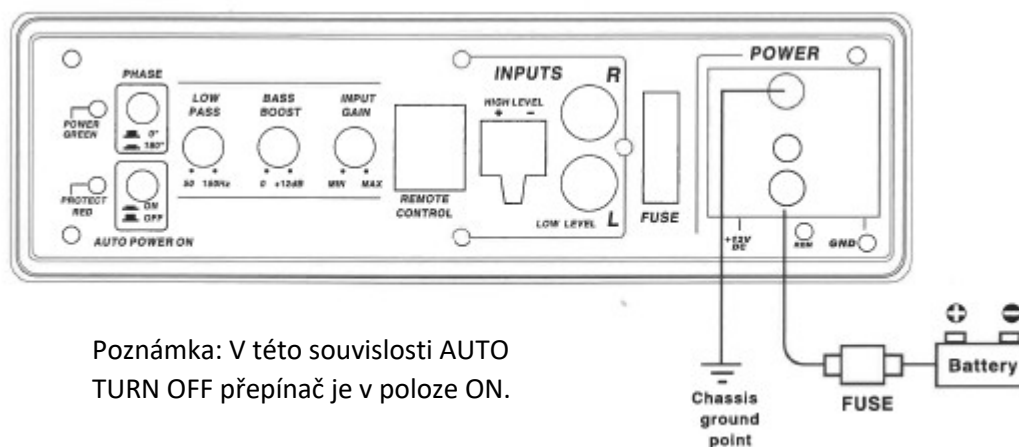
## Připojení napájení

Připojte zemnicí svorku k nejbližšímu bodu na podvozku vozidla. Pro připojení zemnicího kabelu použijte vodič o průměru 8 (nebo větší).

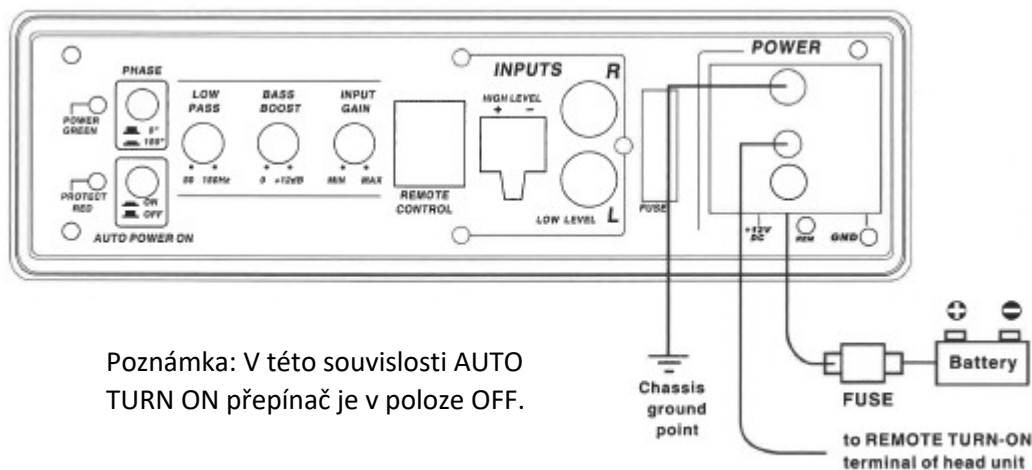
Připojte ovládací kabel k autorádiu a druhou stranou ke konektoru subwooferu (REM). Použijte vodič o průměru 16 (nebo větší).

Připojte prázdné pojistkové pouzdro k autobaterii, ve vzdálenosti max 40cm. m). Připojte kabel o průměru 8 (nebo větší) k této pojistce a připojte jej k zesilovači. Pojistkové pouzdro připevněte na "BATERII + " (+ 12V) a připojte k subwooferu.

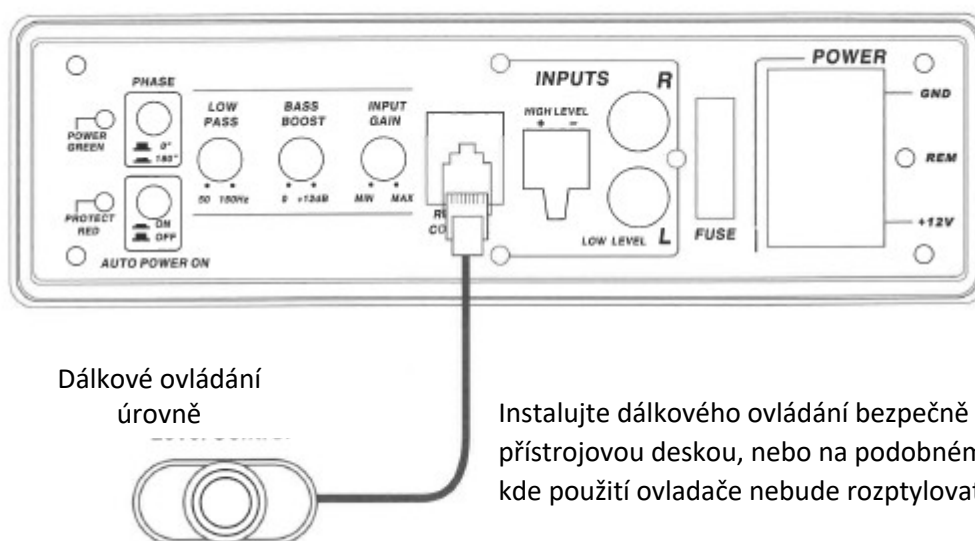
Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



## Instalace a zapojení dálkového ovládání úrovně



### Specifikace

MODEL:	SP-AB01	SP-AB02	SP-AB03	SP-AB04
RMS výkon	150 W	200 W	150 W	200 W
THD	< 04%	< 0,4%	< 0,4%	< 0,4%
Signál-to-šum	> 91 dB	> 90 dB	> 90 dB	> 90 dB
Frekvenční odezva	20Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz
Vstupní citlivost, vysoká úroveň	0,9 V	0,9 V	0,9 V	0,9 V
Vstupní citlivost, nízká úroveň	300 mV	300 mV	300 mV	300 mV
Low Pass Filter	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz
Bass Boost	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB
Impedance	4 ohm	4 ohm	4 ohm	4 ohm
subwoofer	8"	6 x 9"		10"
rozměry	316 x 240 x 67 (74) mm	290 x 210 x 70 mm	345 x 266 x 68 (74) mm	345 x 260 x 68 (74) mm

Pojistka	25A			
Dálkové ovládání	kabelové			

Veškeré specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění

## Pomoc při možných potížích

### Zesilovač nelze zapnout

- Zkontrolujte, zda je zemnicí kabel správně připojen.
- Zkontrolujte, že vstup dálkového ovladače má minimálně 5VDC.
- Zkontrolujte, že baterie je připojena (+) terminál.
- Zkontrolujte, že na přívodním kabelu je napájení +12V.
- Zkontrolujte pojistku, zda není přepálená.
- Ujistěte se, že ochranná LED nesvítí. Pokud svítí, vypněte zesilovač a zapněte zesilovač.

### Ochrana LED se rozsvítí, když je zesilovač zapnutý

- Zkontrolujte, zda nejsou vodiče od reproduktorů poškozeny.
- Na hlavní jednotce snižte hlasitost, aby se zabránilo přebuzení.
- Odpojte kabely od reproduktorů a resetujte zesilovač. Pokud ochranná LED stále svítí, pak je zesilovač vadný a potřebuje servis.

### Vysoké syčení ve zvuku

- Odpojte všechny RCA vstupy od subwooferu a postupně připojujte jednotlivé komponenty. Pokračujte, dokud nenaleznete vadný komponent.
- Nejlepší je nastavit vstupní regulaci zesilovač na nejnižší hladinu, čímž je dosažen nejlepší poměr signálu k šumu. Zkuste nastavit hlavní jednotku tak vysoko, jak je to možné (bez zkreslení) a vstupní úroveň zesilovače na co nejnižší.

### Snížení přítomného hluku

- Zkontrolujte nesprávně uzemněné RCA propojení.

### Zkreslený zvuk

- Zkontrolujte, zda je vstupní řídicí úroveň je nastavena tak, aby odpovídala úrovni signálu z hlavní jednotky. Vždy se snažte nastavit vstupní úroveň na nejnižší hodnotu.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny frekvence crossover správně nastaveny.
- Zkontrolujte, zda na vodičích reproduktorů není nějaký zkrat.

### Zesilovač je velmi horký

- Jsou připojeny reproduktory s nevhodnou impedancí.
- Zesilovač je umístěn v místě s nedostatečnou ventilací. **Hluk z motoru**
- To je obvykle způsobeno špatnou kvalitou RCA kabelů, které mohou přenášet vyzářovaný hluk. Používejte jen kabely nejlepší kvality.
- Zkontrolujte, zda RCA kabely nejsou zkratované na podvozku vozidla.
- Zkontrolujte, že je jednotka správně uzemněna.

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

Výrobní číslo:

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10







# SP-AB01 / SP-AB02 / SP-AB03 / SP-AB04

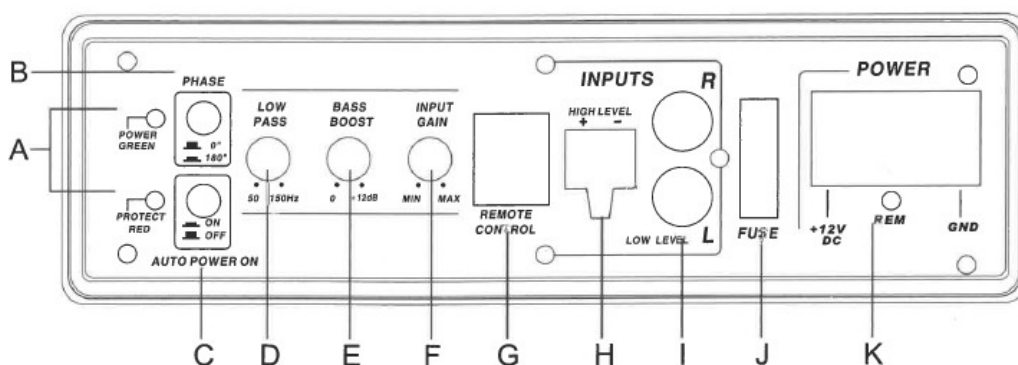
## aktivní subwoofer

### Uživatelská příručka

#### Obsah

Obsah.....	1
Přední panel .....	1
Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA) .....	3
Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně .....	3
Připojení napájení.....	4
Instalace a zapojení dálkového ovládací úrovně .....	5
Pomoc při možných potížích .....	6

#### Přední panel



## **A. LED kontrolka**

Dvoubarevná kontrolka LED svítí zeleně, pokud je zařízení zapnuto a zařízení nejeví žádnou závadu. Pokud jeden z ochranných obvodů zaznamená závadu, rozsvítí se LED kontrolka červeně.

## **B. Fázový posun**

Tento přepínač slouží k pomoci kompenzovat časové problémy zarovnání v systému. Tyto problémy se obvykle vyplývají z nutnosti subwooferu v různé vzdálenosti od posluchače než ostatní reproduktory systému.

## **C. AUTO POWER ON**

AUTO POWER ON (ON / OFF), je určena pro vysokou úroveň (připojení přes reproduktorové výstupy) připojení. Je-li přepínač v poloze "ON", subwoofer se aktivuje, když je detekován vstupní signál. V případě, že zesilovač nedetekuje žádný vstupní signál, zesilovač se automaticky vypne. Pokud dáváte přednost používání dálkového zapnutí / vypnutí, přepínač dejte do polohy OFF.

Poznámka: Prosím, připojte ovládací výstup autorádia se svorkou REM k zesilovači, jak je znázorněno na obrázku číslo 2.

## **D. LOW PASS FILTER**

Tento ovládací prvek Vám umožní nastavit frekvenční rozsah. Subwoofer bude reprodukovat všechny zvuky pod vámi nastavenou frekvencí.

Poznámka: dolní propust frekvence může být vyšší nebo nižší, než je norma. K dispozici je tolerance +/- 20%.

## **E. F. Nastavení úrovně zvuku**

Otočte ovládací úroveň zesilovače do minimální polohy. Vyberte hudbu s vysokým dynamickým rozsahem, která se Vám líbí a bude nejčastěji používána v zařízení.

Otočte přístroj do nejvyšší nezkreslené výstupní úrovně. Pokud nemáte zkušební zařízení, tento bod se nachází mezi 3/4 plné hlasitosti v závislosti na kvalitě zdrojového zařízení. Poslouchejte jakékoliv slyšitelné zkreslení. Pokud je slyšet jakékoliv zkreslení, snižte zvuk na zdrojové jednotce (rádiu), dokud nebudete mít nezkreslený výstup. Během ladění systému nechte hlasitost na této úrovni.

Trvalé působení hladiny akustického tlaku přes 100dB může způsobit permanentní ztrátu sluchu. Vysoce výkonné automobilové zvukové systémy mohou generovat hladiny akustického tlaku nad 130 dB.

## **G. Dálkové ovládání úrovně**

Dálkové ovládání úrovně hlasitosti subwooferu.

## **H. Vysoká úroveň - vstup (z reproduktorů)**

Pokud vaše autorádio nemá RCA výstup, můžete použít výstupy reproduktorů jako audio zdroj pro subwoofer. Správné připojení výstupů (polarita) pomocí kabelových svazků je uvedeno na schématu zapojení v této příručce (obrázek č. 2).

## **I. Nízká úroveň - RCA vstup**

Pokud jsou RCA výstupy přítomny na autorádiu nebo jiném zdroji signálu (jako je zvukový procesor) připojení pomocí nízké úrovně je doporučený způsob, jak dodat zvukový signál pro subwoofer.

## **J. Pojistka**

Nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, a nikdy nenahrazujte pojistku drátem a podobně.

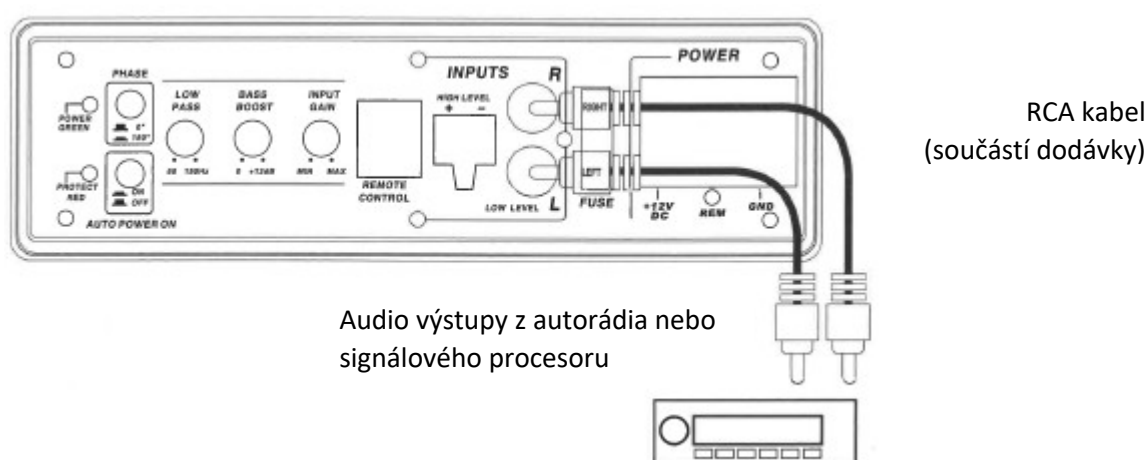
## K. Napájecí konektor

# Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA)

Nejllepší zvukový výkon získáte nastavením nízké úrovně (RCA) vstupu. Instalace v kufru či pod sedadlem bude vyžadovat 6-12ft RCA kabel. Vždy používejte jen kvalitní kabely.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 1

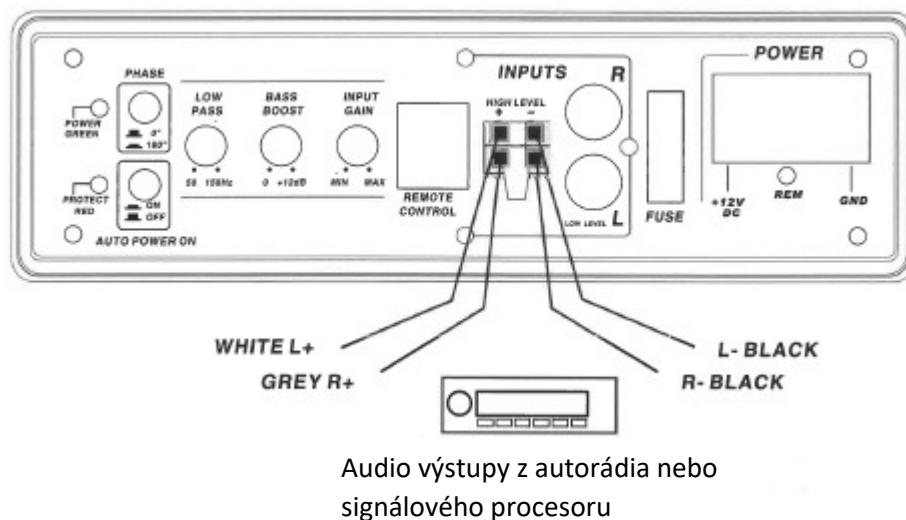


# Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně

Použití vstupu na vysoké úrovni by měl být pouze tehdy, pokud váš přijímač nemá RCA výstup. Pokud RCA výstup není k dispozici, připojte výstupy reproduktorů z přijímače (rádia) na vstupní konektor pro vysokou úroveň signálu zesilovače. Dbejte na polaritu, aby se zabránilo problémům se zvukem - fází.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 2



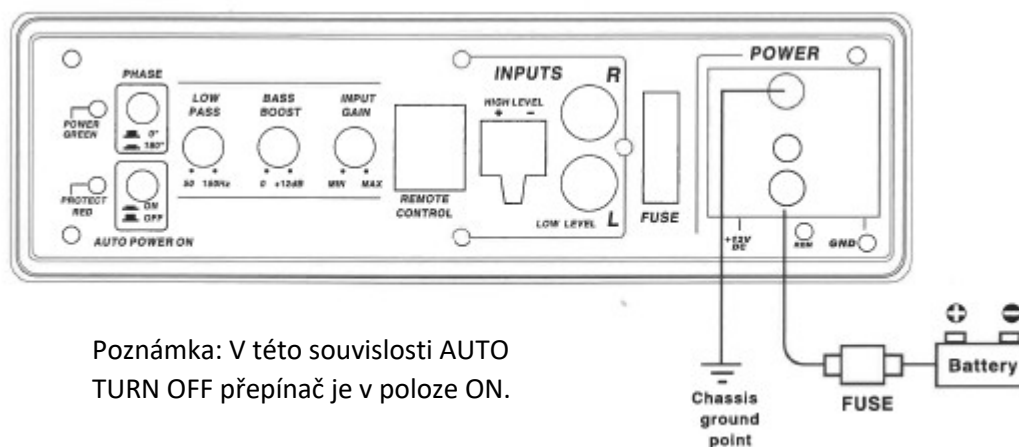
## Připojení napájení

Připojte zemnicí svorku k nejbližšímu bodu na podvozku vozidla. Pro připojení zemnicího kabelu použijte vodič o průměru 8 (nebo větší).

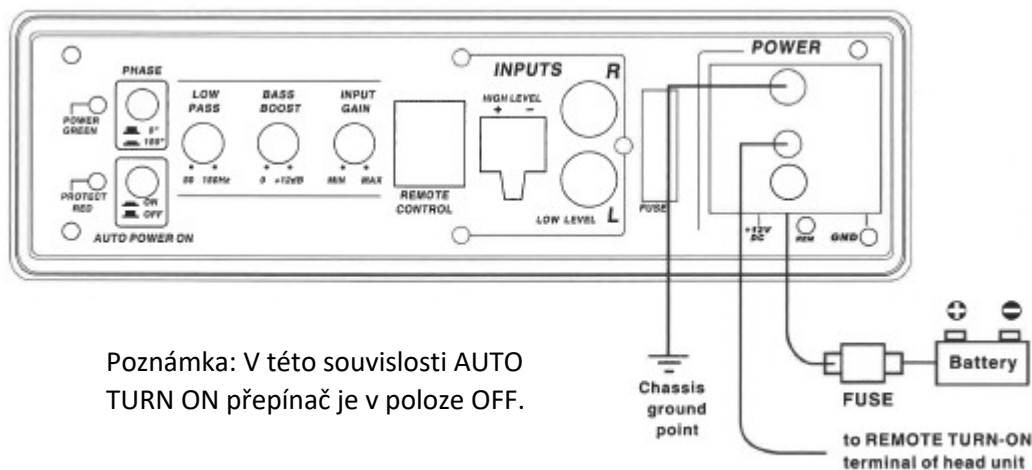
Připojte ovládací kabel k autorádiu a druhou stranou ke konektoru subwooferu (REM). Použijte vodič o průměru 16 (nebo větší).

Připojte prázdné pojistkové pouzdro k autobaterii, ve vzdálenosti max 40cm. m). Připojte kabel o průměru 8 (nebo větší) k této pojistce a připojte jej k zesilovači. Pojistkové pouzdro připevňte na "BATERII + " (+ 12V) a připojte k subwooferu.

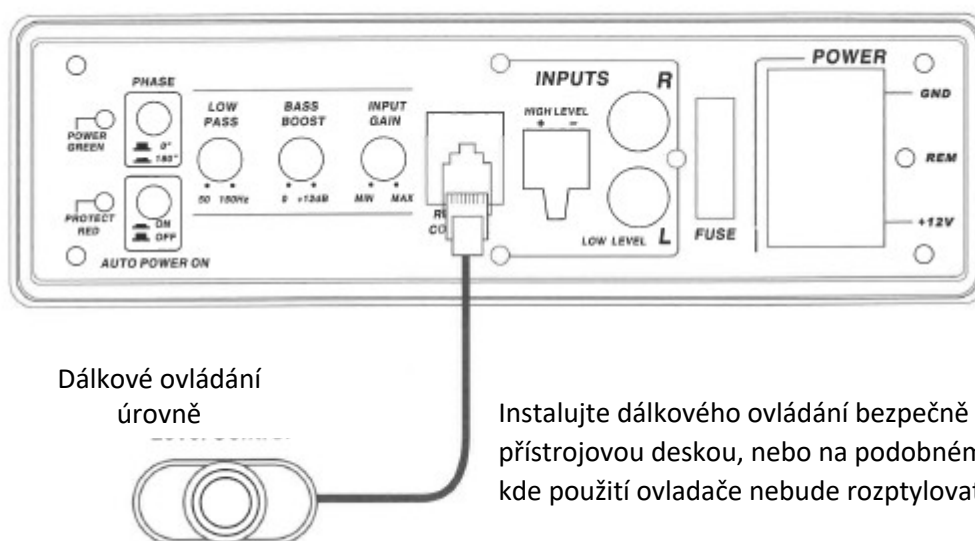
Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



## Instalace a zapojení dálkového ovládání úrovně



### Specifikace

MODEL:	SP-AB01	SP-AB02	SP-AB03	SP-AB04
RMS výkon	150 W	200 W	150 W	200 W
THD	< 04%	< 0,4%	< 0,4%	< 0,4%
Signál-to-šum	> 91 dB	> 90 dB	> 90 dB	> 90 dB
Frekvenční odezva	20Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz
Vstupní citlivost, vysoká úroveň	0,9 V	0,9 V	0,9 V	0,9 V
Vstupní citlivost, nízká úroveň	300 mV	300 mV	300 mV	300 mV
Low Pass Filter	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz
Bass Boost	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB
Impedance	4 ohm	4 ohm	4 ohm	4 ohm
subwoofer	8"	6 x 9"		10"
rozměry	316 x 240 x 67 (74) mm	290 x 210 x 70 mm	345 x 266 x 68 (74) mm	345 x 260 x 68 (74) mm

Pojistka	25A			
Dálkové ovládání	kabelové			

Veškeré specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění

## Pomoc při možných potížích

### Zesilovač nelze zapnout

- Zkontrolujte, zda je zemnicí kabel správně připojen.
- Zkontrolujte, že vstup dálkového ovladače má minimálně 5VDC.
- Zkontrolujte, že baterie je připojena (+) terminál.
- Zkontrolujte, že na přívodním kabelu je napájení +12V.
- Zkontrolujte pojistku, zda není přepálená.
- Ujistěte se, že ochranná LED nesvítí. Pokud svítí, vypněte zesilovač a zapněte zesilovač.

### Ochrana LED se rozsvítí, když je zesilovač zapnutý

- Zkontrolujte, zda nejsou vodiče od reproduktorů poškozeny.
- Na hlavní jednotce snižte hlasitost, aby se zabránilo přebuzení.
- Odpojte kabely od reproduktorů a resetujte zesilovač. Pokud ochranná LED stále svítí, pak je zesilovač vadný a potřebuje servis.

### Vysoké syčení ve zvuku

- Odpojte všechny RCA vstupy od subwooferu a postupně připojujte jednotlivé komponenty. Pokračujte, dokud nenaleznete vadný komponent.
- Nejlepší je nastavit vstupní regulaci zesilovač na nejnižší hladinu, čímž je dosažen nejlepší poměr signálu k šumu. Zkuste nastavit hlavní jednotku tak vysoko, jak je to možné (bez zkreslení) a vstupní úroveň zesilovače na co nejnižší.

### Snížení přítomného hluku

- Zkontrolujte nesprávně uzemněné RCA propojení.

### Zkreslený zvuk

- Zkontrolujte, zda je vstupní řídicí úroveň je nastavena tak, aby odpovídala úrovni signálu z hlavní jednotky. Vždy se snažte nastavit vstupní úroveň na nejnižší hodnotu.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny frekvence crossover správně nastaveny.
- Zkontrolujte, zda na vodičích reproduktorů není nějaký zkrat.

### Zesilovač je velmi horký

- Jsou připojeny reproduktory s nevhodnou impedancí.
- Zesilovač je umístěn v místě s nedostatečnou ventilací. **Hluk z motoru**
- To je obvykle způsobeno špatnou kvalitou RCA kabelů, které mohou přenášet vyzářovaný hluk. Používejte jen kabely nejlepší kvality.
- Zkontrolujte, zda RCA kabely nejsou zkratované na podvozku vozidla.
- Zkontrolujte, že je jednotka správně uzemněna.

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

Výrobní číslo:

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10







# SP-AB01 / SP-AB02 / SP-AB03 / SP-AB04

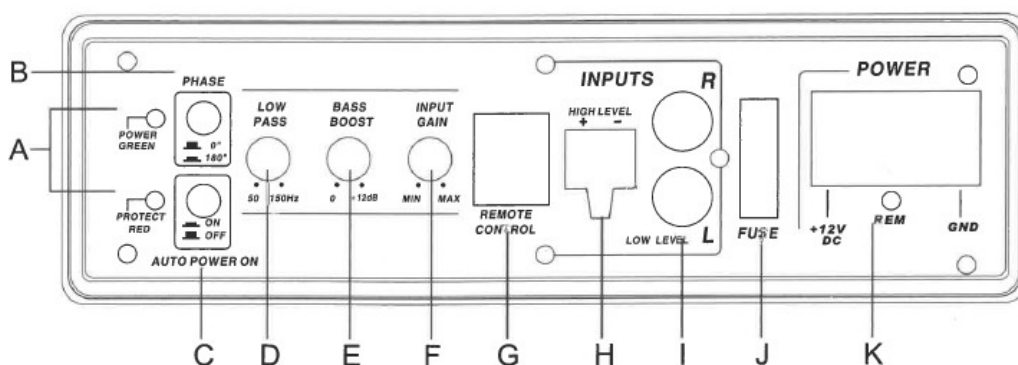
## aktivní subwoofer

### Uživatelská příručka

#### Obsah

Obsah.....	1
Přední panel .....	1
Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA) .....	3
Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně .....	3
Připojení napájení.....	4
Instalace a zapojení dálkového ovládací úrovně .....	5
Pomoc při možných potížích .....	6

#### Přední panel



## **A. LED kontrolka**

Dvoubarevná kontrolka LED svítí zeleně, pokud je zařízení zapnuto a zařízení nejeví žádnou závadu. Pokud jeden z ochranných obvodů zaznamená závadu, rozsvítí se LED kontrolka červeně.

## **B. Fázový posun**

Tento přepínač slouží k pomoci kompenzovat časové problémy zarovnání v systému. Tyto problémy se obvykle vyplývají z nutnosti subwooferu v různé vzdálenosti od posluchače než ostatní reproduktory systému.

## **C. AUTO POWER ON**

AUTO POWER ON (ON / OFF), je určena pro vysokou úroveň (připojení přes reproduktorové výstupy) připojení. Je-li přepínač v poloze "ON", subwoofer se aktivuje, když je detekován vstupní signál. V případě, že zesilovač nedetekuje žádný vstupní signál, zesilovač se automaticky vypne. Pokud dáváte přednost používání dálkového zapnutí / vypnutí, přepínač dejte do polohy OFF.

Poznámka: Prosím, připojte ovládací výstup autorádia se svorkou REM k zesilovači, jak je znázorněno na obrázku číslo 2.

## **D. LOW PASS FILTER**

Tento ovládací prvek Vám umožní nastavit frekvenční rozsah. Subwoofer bude reprodukovat všechny zvuky pod vámi nastavenou frekvencí.

Poznámka: dolní propust frekvence může být vyšší nebo nižší, než je norma. K dispozici je tolerance +/- 20%.

## **E. F. Nastavení úrovně zvuku**

Otočte ovládací úroveň zesilovače do minimální polohy. Vyberte hudbu s vysokým dynamickým rozsahem, která se Vám líbí a bude nejčastěji používána v zařízení.

Otočte přístroj do nejvyšší nezkreslené výstupní úrovně. Pokud nemáte zkušební zařízení, tento bod se nachází mezi 3/4 plné hlasitosti v závislosti na kvalitě zdrojového zařízení. Poslouchejte jakékoliv slyšitelné zkreslení. Pokud je slyšet jakékoliv zkreslení, snižte zvuk na zdrojové jednotce (rádiu), dokud nebudete mít nezkreslený výstup. Během ladění systému nechte hlasitost na této úrovni.

Trvalé působení hladiny akustického tlaku přes 100dB může způsobit permanentní ztrátu sluchu. Vysoce výkonné automobilové zvukové systémy mohou generovat hladiny akustického tlaku nad 130 dB.

## **G. Dálkové ovládání úrovně**

Dálkové ovládání úrovně hlasitosti subwooferu.

## **H. Vysoká úroveň - vstup (z reproduktorů)**

Pokud vaše autorádio nemá RCA výstup, můžete použít výstupy reproduktorů jako audio zdroj pro subwoofer. Správné připojení výstupů (polarita) pomocí kabelových svazků je uvedeno na schématu zapojení v této příručce (obrázek č. 2).

## **I. Nízká úroveň - RCA vstup**

Pokud jsou RCA výstupy přítomny na autorádiu nebo jiném zdroji signálu (jako je zvukový procesor) připojení pomocí nízké úrovně je doporučený způsob, jak dodat zvukový signál pro subwoofer.

## **J. Pojistka**

Nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, a nikdy nenahrazujte pojistku drátem a podobně.

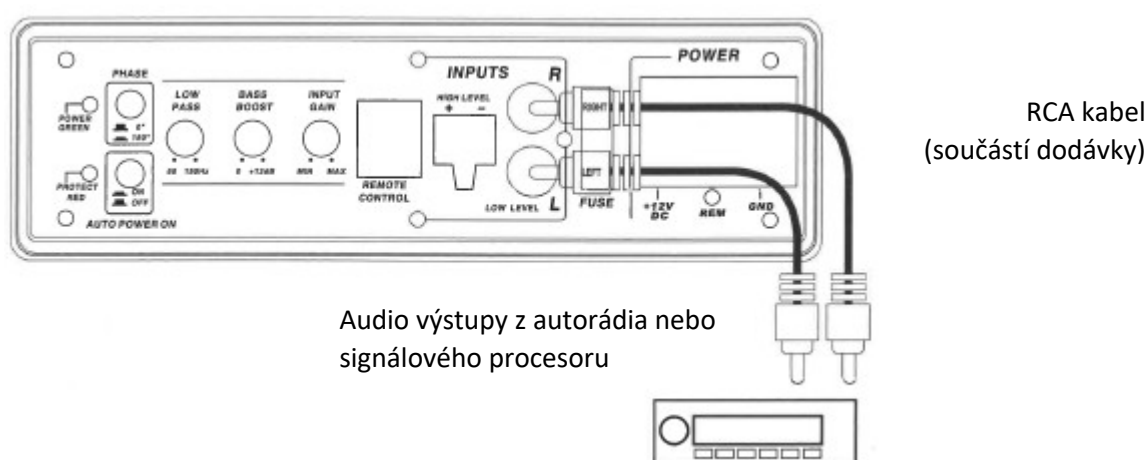
## K. Napájecí konektor

# Připojení pomocí nízké vstupní úrovně (RCA)

Nejllepší zvukový výkon získáte nastavením nízké úrovně (RCA) vstupu. Instalace v kufru či pod sedadlem bude vyžadovat 6-12ft RCA kabel. Vždy používejte jen kvalitní kabely.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 1

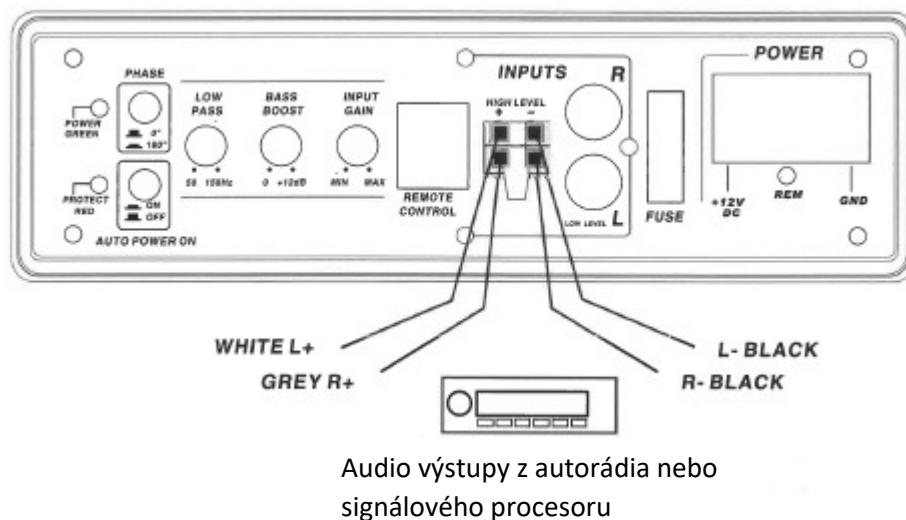


# Připojení pomocí vysoké vstupní úrovně

Použití vstupu na vysoké úrovni by měl být pouze tehdy, pokud váš přijímač nemá RCA výstup. Pokud RCA výstup není k dispozici, připojte výstupy reproduktorů z přijímače (rádia) na vstupní konektor pro vysokou úroveň signálu zesilovače. Dbejte na polaritu, aby se zabránilo problémům se zvukem - fázě.

POZNÁMKA: Nepřipojujte zároveň vysokou a nízkou úroveň vstupů přijímače (rádia) k zesilovači.

Obrázek č. 2



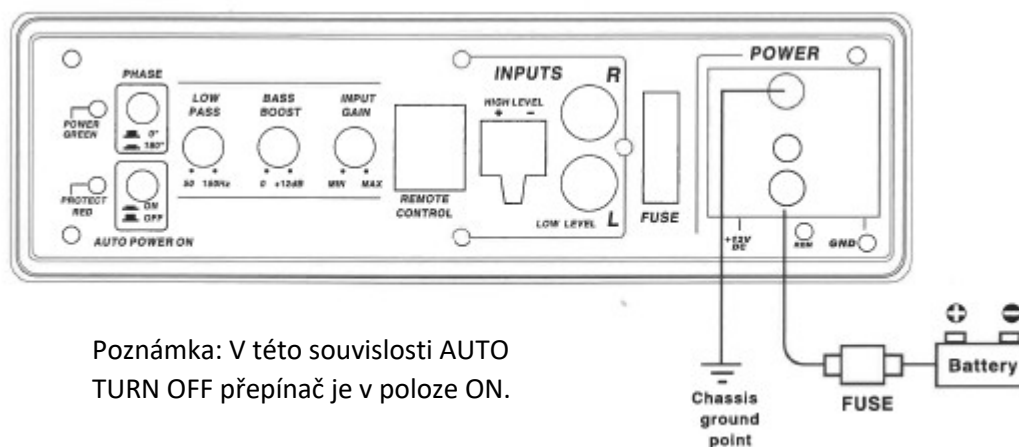
## Připojení napájení

Připojte zemnicí svorku k nejbližšímu bodu na podvozku vozidla. Pro připojení zemnicího kabelu použijte vodič o průměru 8 (nebo větší).

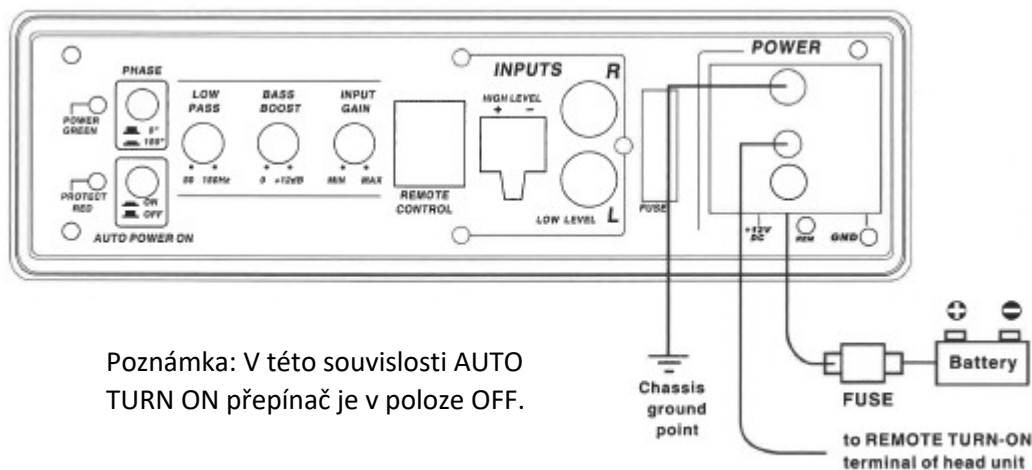
Připojte ovládací kabel k autorádiu a druhou stranou ke konektoru subwooferu (REM). Použijte vodič o průměru 16 (nebo větší).

Připojte prázdné pojistkové pouzdro k autobaterii, ve vzdálenosti max 40cm. m). Připojte kabel o průměru 8 (nebo větší) k této pojistce a připojte jej k zesilovači. Pojistkové pouzdro připevňte na "BATERII + " (+ 12V) a připojte k subwooferu.

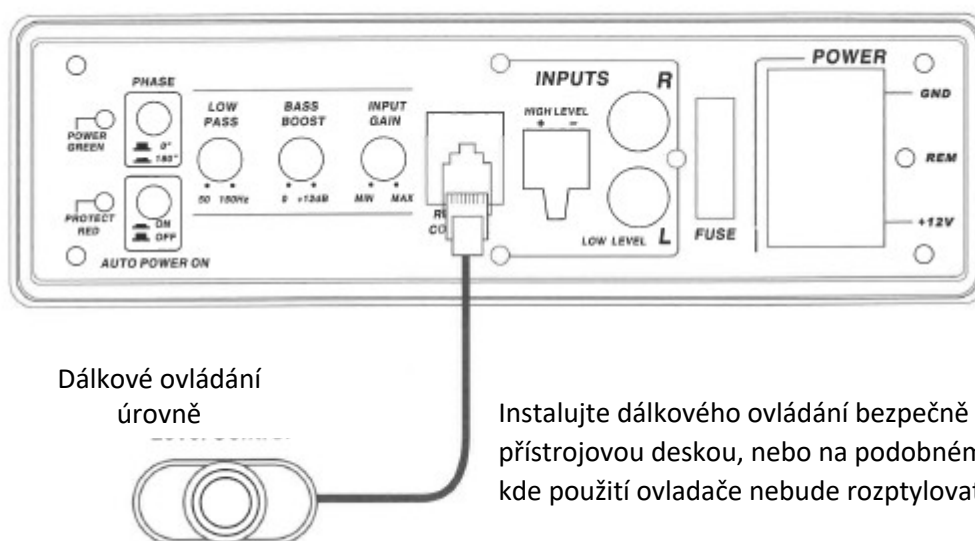
Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



## Instalace a zapojení dálkového ovládání úrovně



Instalujte dálkového ovládání bezpečně pod přístrojovou deskou, nebo na podobném místě, kde použití ovladače nebude rozptylovat řidiče.

### Specifikace

MODEL:	SP-AB01	SP-AB02	SP-AB03	SP-AB04
RMS výkon	150 W	200 W	150 W	200 W
THD	< 04%	< 0,4%	< 0,4%	< 0,4%
Signál-to-šum	> 91 dB	> 90 dB	> 90 dB	> 90 dB
Frekvenční odezva	20Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz	20 Hz – 150 Hz
Vstupní citlivost, vysoká úroveň	0,9 V	0,9 V	0,9 V	0,9 V
Vstupní citlivost, nízká úroveň	300 mV	300 mV	300 mV	300 mV
Low Pass Filter	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz	50 Hz – 150 Hz
Bass Boost	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB	0 - +12dB
Impedance	4 ohm	4 ohm	4 ohm	4 ohm
subwoofer	8"	6 x 9"		10"
rozměry	316 x 240 x 67 (74) mm	290 x 210 x 70 mm	345 x 266 x 68 (74) mm	345 x 260 x 68 (74) mm

Pojistka	25A			
Dálkové ovládání	kabelové			

Veškeré specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění

## Pomoc při možných potížích

### Zesilovač nelze zapnout

- Zkontrolujte, zda je zemnicí kabel správně připojen.
- Zkontrolujte, že vstup dálkového ovladače má minimálně 5VDC.
- Zkontrolujte, že baterie je připojena (+) terminál.
- Zkontrolujte, že na přívodním kabelu je napájení +12V.
- Zkontrolujte pojistku, zda není přepálená.
- Ujistěte se, že ochranná LED nesvítí. Pokud svítí, vypněte zesilovač a zapněte zesilovač.

### Ochrana LED se rozsvítí, když je zesilovač zapnutý

- Zkontrolujte, zda nejsou vodiče od reproduktorů poškozeny.
- Na hlavní jednotce snižte hlasitost, aby se zabránilo přebuzení.
- Odpojte kabely od reproduktorů a resetujte zesilovač. Pokud ochranná LED stále svítí, pak je zesilovač vadný a potřebuje servis.

### Vysoké syčení ve zvuku

- Odpojte všechny RCA vstupy od subwooferu a postupně připojujte jednotlivé komponenty. Pokračujte, dokud nenaleznete vadný komponent.
- Nejlepší je nastavit vstupní regulaci zesilovač na nejnižší hladinu, čímž je dosažen nejlepší poměr signálu k šumu. Zkuste nastavit hlavní jednotku tak vysoko, jak je to možné (bez zkreslení) a vstupní úroveň zesilovače na co nejnižší.

### Snížení přítomného hluku

- Zkontrolujte nesprávně uzemněné RCA propojení.

### Zkreslený zvuk

- Zkontrolujte, zda je vstupní řídicí úroveň je nastavena tak, aby odpovídala úrovni signálu z hlavní jednotky. Vždy se snažte nastavit vstupní úroveň na nejnižší hodnotu.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny frekvence crossover správně nastaveny.
- Zkontrolujte, zda na vodičích reproduktorů není nějaký zkrat.

### Zesilovač je velmi horký

- Jsou připojeny reproduktory s nevhodnou impedancí.
- Zesilovač je umístěn v místě s nedostatečnou ventilací. **Hluk z motoru**
- To je obvykle způsobeno špatnou kvalitou RCA kabelů, které mohou přenášet vyzářovaný hluk. Používejte jen kabely nejlepší kvality.
- Zkontrolujte, zda RCA kabely nejsou zkratované na podvozku vozidla.
- Zkontrolujte, že je jednotka správně uzemněna.

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

Výrobní číslo:

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



