

POPIS SYSTÉMU

CZ FABIA je centrálné zamykanie na kľúč, určené pre dodatočnú montáž do vozidiel Škoda Fabia. CZ FABIA DO je centrálné zamykanie na diaľkové ovládanie. Sada obsahuje riadiacu jednotku, ktorá zabezpečuje správnu funkčnosť systému, 2x diaľkový ovládač (CZ FABIA DO), sadu štyroch servomotorov (podľa typu montážnej sady), kabeláž na prepojenie systému a mechanické diely, ako sú tiahla, svorky, spojovací materiál a nosnú časť servomotorov. Servomotory osadené vo dverách zabezpečujú pohyb tiahla tak isto, ako pri ručnom ovládaní. Súčasťou servomotorov v predných dverách je snímač, ktorý informuje riadiacu jednotku o polohe zámku. Tá na základe zmeny polohy zámku ovláda dvere všetky ostatné servomotory. CZ FABIA je možné pripojiť k autoalarmu a ovládať ho pomocou diaľkového ovládača. Ovládacie vstupy reagujú na pripojenie záporného pólu batérie (kostry automobilu).

OBSAH BALENIA

• 4x 5-vodičový servomotor • 4x tiahla • 4x upevňovací plech • 1x sada spojovacieho materiálu (6x skrutka M5, 6x zápsuná matica M5, 6x vejárová podložka, 2x úchytka tiahla, 8x pásik P100) • 1x riadiaca jednotka • 2x diaľkový ovládač (CZ FABIA DO)

I. MONTÁŽ SYSTÉMU

UMIESTNENIE A MONTÁŽ RIADIACEJ JEDNOTKY

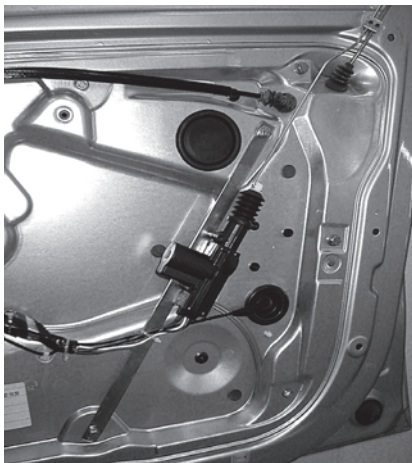
Riadiaca jednotka je určená pre montáž do kabíny vozidla. Najvhodnejšie umiestnenie je pod palubnou doskou. Zdemontujte plastové kryty palubnej dosky vozidla. Nájdite vodiče, ku ktorým bude centrálné zamykanie pripojené. Na testovanie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter, a to aj v prípade, že viete, na akú funkciu vodič slúži. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte káblový zväzok centrálného zamykania k vodičom potrebným na správnu funkčnosť podľa priložených schém zapojení. Všetky spoje zapájajte a zaizolujte. Pred pripojením jednotky odporúčame vytiahnuť poisťku na červenom vodiči. Červený vodič pripojte k trvalému napájaniu +12V. Čierny vodič pripojte na kostru (karosériu) vozidla. Žltý vodič pripojte na zapalovanie "15" (CZ FABIA DO) a oranžové vodiče pripojte na smerové alebo parkovacie svetlá (CZ FABIA DO). Fialové vodiče slúžia na pripojenie otvárania batožinového priestoru vozidla (podľa výbavy vozidla). Ak vodiče pre pripojenie diaľkového ovládania nepoužívate, dôkladne ich zaizolujte. Po pripojení všetkých servomotorov, napájacích vodičov a skontrolovaní správnosti zapojenia, môžete vložiť poisťku a preskúšať funkčnosť systému. V prípade, že ovládacie dvere reagujú iba jedným smerom alebo nereagujú vôbec, posuňte tiahlo tak, aby sa pohyblivá časť servomotoru pohybovala v strede dráhy pohybu.

PREDNÉ DVERE

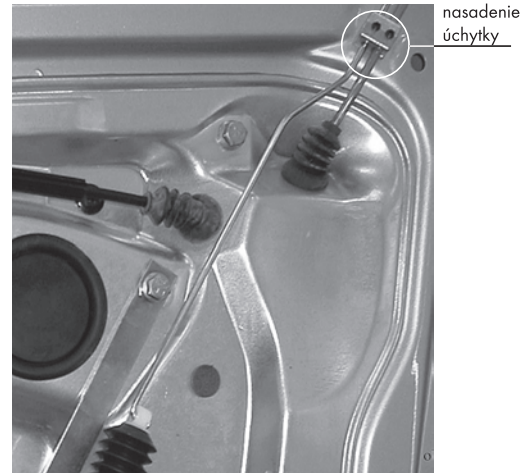
- zo spodnej časti čalúnenia vyskrutkujte 3ks skrutiek
- zdemontujte kľučku otvárania okna. Vytláčte istiaci krúžok spod kľučky smerom nahor od nej. Pozor na plasty určujúce smer osadenia kľučky, nachádzajúce sa na spodnej časti istiaceho krúžku.
- zdemontujte hornú časť madla. Bez páčenia ho potiahnite k sebe a nahor. Ak sa vám ho nepodarí celkom vytiahnuť, neťahajte ďalej násilím. Vytiahnite ho do výšky, aby ste sa dostali k skrutkám a mohli vytiahnuť druhú dlhšiu časť madla. Túto časť vytiahnite po zdemontovaní čalúnenia.
- hornú dlhšiu časť madla zdemontujte potiahnutím smerom k automobilu a nahor
- vyskrutkujte 3ks skrutiek držiacich madlo
- zdemontujte kryt natáčania zrkadiel vedľa páčky otvárania dverí. Vyskrutkujte skrutku pod ním, držiacu mechanizmus otvárania dverí.

Montáž servomotorov do predných dverí

- vyskrutkujte skrutku M6. Priložte nosnú časť so servomotorom (dodržať strany!) a priskrutkujte späť skrutku M6. Nosník nastavte tak, aby vrchný otvor sedel so závitovým otvorom na dverách. Pritiahneme skrutku M6.
- vložte tiahlo do servomotoru a nasuňte úchytku podľa obrázku



- istiace skrutky úchytky zatiaľ neprifahujte
- stiahnite servomotor do spodnej polohy. Taktiež pôvodné tiahlo stiahnite do spodnej (uzamknutej) polohy.
- pritiahnite istiace skrutky úchytky
- preskúšajte správnu funkčnosť servomotoru

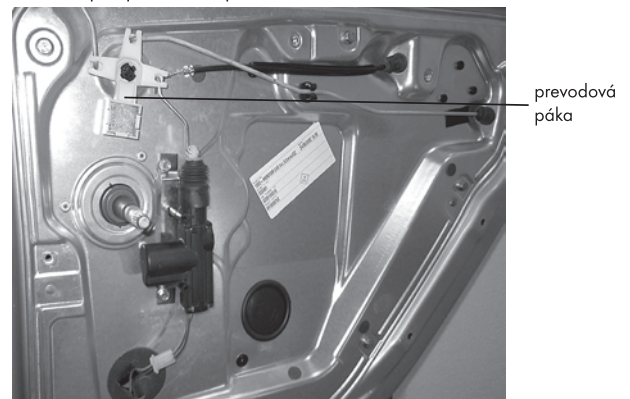


ZADNÉ DVERE

- zdemontujte kľučku otvárania okna. Vytláčte istiaci krúžok spod kľučky smerom nahor od nej
- zdemontujte hornú kratšiu časť madla
- hornú dlhšiu časť madla zdemontujte potiahnutím smerom do automobilu a nahor
- vyskrutkujte 2 ks skrutiek držiacich madlo
- zdemontujte kryt vedľa páčky otvárania dverí. Vyskrutkujte skrutku pod ním, držiacu mechanizmus otvárania dverí.
- zo spodnej časti uvoľnite čalúnenie uchytené plastovými úchytkami a vytiahnite ho smerom nahor
- odpojte lanko od mechanizmu otvárania dverí

Montáž servomotorov do zadných dverí

- do dvoch otvorov vedľa mechanizmu sťahovania okien nalisujte zápsunú maticu M5
- nosnú časť so servomotorom priskrutkujte (dodržať strany!) pomocou skrutiek M5 a vejárových podložiek
- vložte tiahlo do servomotoru
- zosadte prevodovú páku a pripojte tiahlo do voľného otvoru
- nasadte späť prevodovú páku



II. ÚDRŽBA

Odporúčame premazávať dverové zámky a ich mechanizmus, aby mali ľahký chod a nedošlo k poškodeniu servomotorov preťažením. Pred zimnou sezónou venujte pozornosť premazaniu zámkov.

Upozornenie: Pri zamrznutí mechanizmu zámku nedokáže ani servomotor zámok odomknúť. Preto treba najskôr rozmraziť zámok (rozmrazovacími prostriedkami alebo umiestnením vozidla do vyhriatej miestnosti), až potom sa pokúsiť odomknúť dvere centrálnym uzamykaním.

III. ZAPOJENIE ZADNÝCH SERVOMOTOROV

Servomotory namontované v zadných dverách je potrebné pripojiť nasledovne: zelený vodič zo servomotoru prepojte s modrým vodičom z kabeláže P LOCKu modrý vodič zo servomotoru prepojte so zeleným vodičom z kabeláže P LOCKu biely vodič zo servomotoru prepojte s bielym vodičom z kabeláže P LOCKu čierny vodič zo servomotoru pripojte na kostru vozidla.