



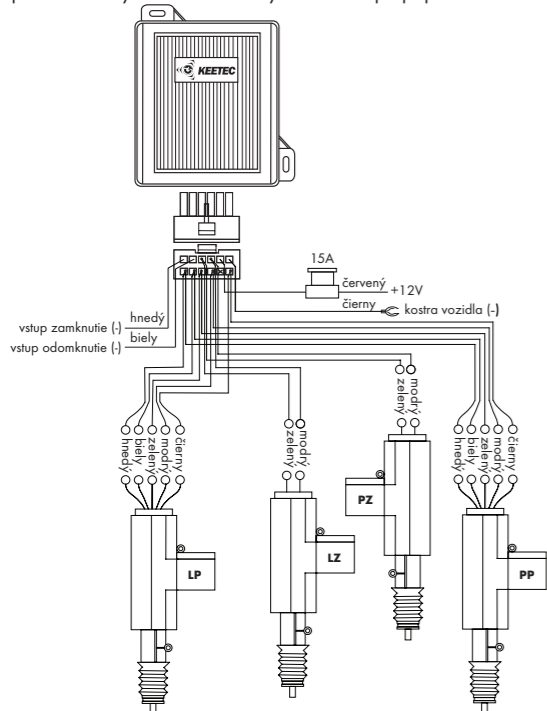
UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do osobných motorových vozidiel Škoda. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca, ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

I. POPIS SYSTÉMU OEM LOCK verzia na kľúč

OEM LOCK je systém centrálneho zamykania určený pre motorové vozidlá Škoda. Sada OEM LOCK obsahuje riadiacu jednotku, sadu 4 servomotorov (dva sú určené do predných ovládacích dverí a dva do zadných dverí), kabeláž na prepojenie systému, sadu mechanických dielov (ťahla, svorky, skrutky a upevňovacie lišty). Servomotory osadené vo dverách zabezpečujú pohyb ťahla (ako pri ručnom ovládaní). Servomotory v predných dverách obsahujú prepínač, ktorý sníma polohu zámku a informácie o polohe posiela do riadiacej jednotky. Tá na základe zmeny polohy zámku ovládacích dverí ovláda všetky ostatné dverné zámky

SCHEMA ZAPOJENIA PRE OEM LOCK verzia na kľúč KONEKTOR CN1 (12-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPOV A VÝSTUPOV

Hnedý (-) Odomknutie systému (vstupný vodič)
 Biely (-) Zamknutie systému (vstupný vodič)
 Červený (+) Napájanie +12V (vstupný vodič)
 Čierny (-) Kostra vozidla (vstupný vodič)
 Zelený vodič pre pripojenie servomotora
 Modrý vodič pre pripojenie servomotora
 Hnedý vodič pre pripojenie servomotora
 Biely vodič pre pripojenie servomotora
 Čierny vodič pre pripojenie servomotora
Poznámka: pri vozidlách Škoda Fabia sú aj v zadných dverách použité 5vodičové servomotory. Hnedé (farba sa môže meniť) vodiče vyvedené z kabeláže pred konektorom sa využívajú ako dverový kontakt zo zadných dverí na prepojenie s autoalarmom.



II. POPIS SYSTÉMU OEM LOCK verzia na diaľkové ovládanie

OEM LOCK je systém centrálneho zamykania na diaľkové ovládanie. Je určený pre motorové vozidlá Škoda. Systém je ovládaný diaľkovým ovládačom, pričom je možné diaľkovo ovládať otváranie batožinového priestoru, alebo je ovládaný kľúčom od vozidla. Komunikácia medzi riadiacou jednotkou a diaľkovým ovládačom je chránená plávajúcím kódom. Sada OEM LOCK obsahuje dve riadiace jednotky, ktoré zabezpečujú správnu funkčnosť systému, sadu 4 servomotorov (dva sú určené do predných ovládacích dverí a dva do zadných dverí), kabeláž na prepojenie systému, sadu mechanických dielov (ťahla, svorky, skrutky a upevňovacie lišty). Servomotory osadené vo dverách zabezpečujú pohyb ťahla (ako pri ručnom ovládaní). Servomotory v predných dverách obsahujú prepínač, ktorý sníma polohu zámku a informácie o polohe posiela do riadiacej jednotky. Tá na základe zmeny polohy zámku ovláda

cích dverí ovláda všetky ostatné dverné zámky (ovládanie na kľúč).

POPIS DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

TLAČIDLO	FUNKCIE	PODMIENKY	
	zamknutie vozidla	vypnuté zapalovanie	
	odmoknutie vozidla	zamknuté vozidlo	
	na 1 sek.	otvorenie batožinového priestoru	
+	na 2sek.	a: zapnutie funkcie „LOCK CHECK“ b: vypnutie funkcie „LOCK CHECK“	funkcia „LOCK CHECK“ je vypnutá funkcia „LOCK CHECK“ je zapnutá
2x	do 1sek.	aktivácia funkcie „LOCK CHECK“ (kontrola posledného stlačenia tlačidla na diaľkovom ovládači)	vždy (len RC KEY)
	*	aktivácia funkcie „LOCK CHECK“ (kontrola posledného stlačenia tlačidla na diaľkovom ovládači)	vždy (len RC MAX)
na viac ako 1 sek.		rozsvietenie LED diódy na prednej časti diaľkového ovládača	vždy (RC MAX, RC LINE)
+		nastavenie dĺžky rozsvietenia LED diódy pri stlačení	vždy (len RC MAX)

Poznámka: Funkciu Lock Check obsahujú len ovládače RC MAX a RC KEY! Tlačidlo na RC KEY s ikonou * = tlačidlo na ostatných diaľkových ovládačoch s ikonou .

FUNKCIA „LOCK CHECK“ pri RC MAX

Táto funkcia umožňuje užívateľovi zistiť, aké tlačidlo na diaľkovom ovládači stlačil ako posledné. Jedná sa o tlačidlá zamknutia, odmoknutia a tým si užívateľ dokáže skontrolovať, či pri odchode stlačil tlačidlo na zamknutie vozidla. Funkcia LOCK CHECK je voliteľná a od výroby je vypnutá. Funkciu aktivujete súčasným stlačením tlačidiel a na dve sekundy. Pri aktivácii bliknú ikony zamknutia a odmoknutia jedenkrát a pri deaktivácii funkcie dvakrát. Pokiaľ je funkcia aktivovaná, naposledy stlačené tlačidlo, zistíte krátkym stlačením tlačidla *. Po jeho stlačení sa na 0,8 sek. rozsvieti ikona zamknutia, alebo odmoknutia podľa toho, ktoré tlačidlo bolo stlačené ako posledné.

Upozornenie: pri aktivovanej funkcii LOCK CHECK je životnosť batérie v ovládači skrátená.

INDIKÁCIA SLABEJ BATÉRIE V OVLÁDAČI RC MAX

Pokiaľ sa pri stlačení tlačidla na zamknutie, alebo odmoknutie rozbliká na modro ikona batérie, je v diaľkovom ovládači batéria so slabou kapacitou a je potrebné ju vymeniť.

ZAPNUTIE SVETLA NA RC MAX, RC LINE

Stlačením tlačidla * na viac ako 1 sekundu, sa rozsvieti vysokosvietivá LED dióda na prednej časti ovládača. LED svieti, pokiaľ držíte stlačené tlačidlo a po uplynutí nastavenej doby vypne, aj keď tlačidlo ešte držíte stlačené (len RC MAX). Dĺžku, ako dlho má pri stlačení tlačidla LED svietiť, je možné nastaviť (len RC MAX).

NASTAVENIE DĹŽKY ZAPNUTIA SVETLA NA RC MAX

Čas, ako dlho má LED svietiť, sa dá nastaviť od 1 do 30 sek. alebo bez časového obmedzenia. Súčasne stlačte tlačidlá a * na jednu sekundu. Rozsvieti sa červená LED dióda na 3 sek. Po zhasnutí začne blikáť v sekundovom intervale. Počas tejto doby stlačte tlačidlo * na takú dlhú dobu (max. 30 sekúnd), ako dlho chcete, aby svetlo pri držaní tlačidla svietilo. Ak tlačidlo počas blikania nestlačíte, čas svietenia nebude obmedzený. Programovanie času sa po 30 sek. ukončí automaticky.

FUNKCIA „LOCK CHECK“ pri RC KEY

- stlačte tlačidlá + *. Zapnutie/vypnutie funkcie „LOCK CHECK“ (kontrola posledného stlačenia tlačidla na diaľkovom ovládači). Zapnutie tejto funkcie je signalizované zeleným bliknutím LED diódy na diaľkovom ovládači. Vypnutie červeným bliknutím. Od výroby je táto funkcia nastavená ako vypnutá.

- stlačte 2x tlačidlo * do jednej sekundy a aktivujete funkciu „LOCK CHECK“ (kontrola posledného stlačenia tlačidla na diaľkovom ovládači). Každé stlačenie je signalizované bliknutím LED diódy na červeno. Potom LED dióda blikne na zeleno je den alebo dvakrát podľa toho, či ste naposledy stlačili tlačidlo (1x zelené bliknutie), alebo tlačidlo (2x zelené bliknutie).

SCHEMA ZAPOJENIA PRE OEM LOCK verzia na diaľkové ovládanie

KONEKTOR CN1 (4-PINOVÝ) - RIADIACA JEDNOTKA Č.1

Hnedý (-) Odomknutie systému (výstupný vodič)
 Biely (-) Zamknutie systému (výstupný vodič)
 Červený (+) Napájanie +12V (vstupný vodič)
 Čierny (-) Kostra vozidla (vstupný vodič)

KONEKTOR CN2 (2-PINOVÝ) - RIADIACA JEDNOTKA Č.1

Oranžový (+) Smerové svetlá (výstupný vodič)
 Fialový (-) Otvorenie batožinového priestoru (výstupný vodič)

KONEKTOR CN3 (12-PINOVÝ) - RIADIACA JEDNOTKA Č.2

Hnedý (-) Odomknutie systému (vstupný vodič)
 Biely (-) Zamknutie systému (vstupný vodič)
 Červený (+) Napájanie +12V (vstupný vodič)
 Čierny (-) Kostra vozidla (vstupný vodič)

Zelený vodič pre pripojenie servomotora

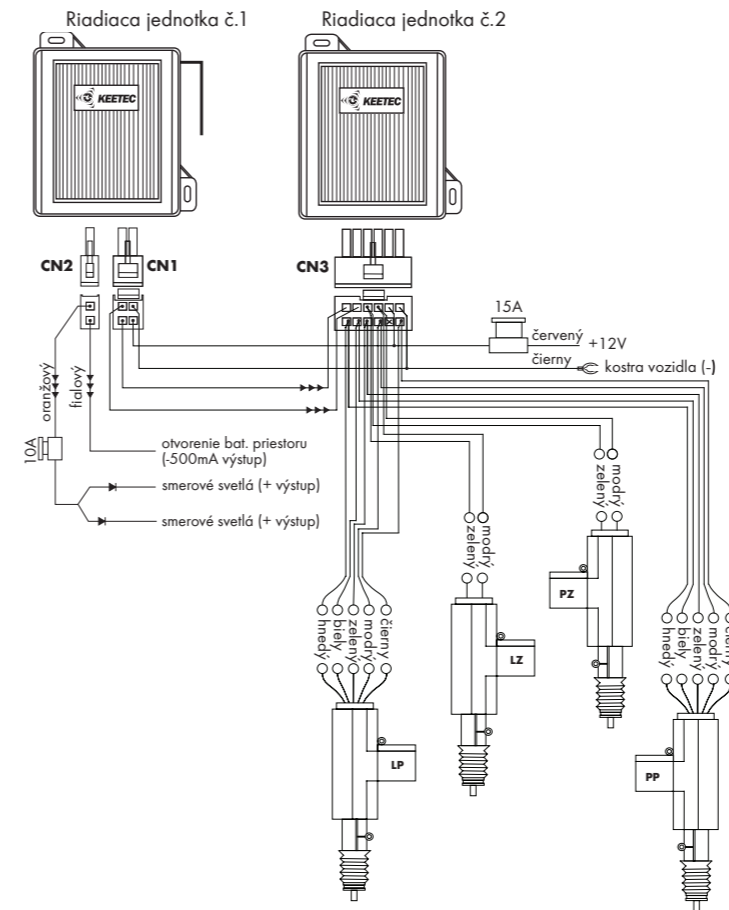
Modrý vodič pre pripojenie servomotora

Hnedý vodič pre pripojenie servomotora

Biely vodič pre pripojenie servomotora

Čierny vodič pre pripojenie servomotora

Poznámka: pri vozidlách Škoda Fabia sú aj v zadných dverách použité 5vodičové servomotory. Biele vodiče vyvedené z kabeláže pred konektorom sa využívajú ako dverový kontakt zo zadných dverí na prepojenie s autoalarmom.



MONTÁŽ A ÚDRŽBA

Umiestnenie riadiacich jednotiek

Riadiace jednotky sú určené pre montáž do interiéru vozidla. Najvhodnejšie umiestnenie je pod palubnou doskou vozidla.

Pri montáži servomotorov zdemontujte čalúnenie z dverí, do ktorých sa budú montovať servomotory. Pri montáži servomotorov postupujte podľa priložených návodov pre konkrétny typ vozidla. Po namontovaní a pripojení k ťahlu, alebo zámku vyskúšame funkčnosť pohybom rukou, či je chod plynulý a mechanizmus nezadrháva. Ak je všetko v poriadku, pripojíme vodiče servomotora k prívodným vodičom rovnakej farby. V prípade, že zámky v niektorých dverách vyžadujú opačný chod, vymeníme navzájom prívodný modrý a zelený vodič. Ak je tento servomotor ovládací, vymeníme navzájom aj biely s hnedým prívodným vodičom. Pri umiestnení prívodných vodičov dbáme na to, aby sa pri pohybe okna, alebo dverí nepoškodili.

Po pripojení všetkých servomotorov, vodičov a skontrolovaní správnosti zapojenia, môžete preskúšať funkčnosť systému. V prípade, že ovládanie centrálneho zamykania kľúčom reaguje iba jedným smerom, alebo nereaguje vôbec, posuňte ťahlo tak, aby sa pohyblivá časť servomotora pohybovala v strede dráhy pohybu.

Upozornenie: Ak v zime zamrzne mechanizmus zámku, nedokáže, ani servomotor zámok odmoknúť. Preto treba najskôr rozmraziť zámok (rozmrázovacími prostriedkami, alebo umiestnením vozidla do vyhriatej miestnosti), následne na to sa pokúsí odmoknúť dvere pomocou centrálneho zamykania. Pred zimnou sezónou venujte pozornosť premazaniu zámkov.

PROGRAMOVANIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

V systéme môže byť naprogramovaných max. 10 diaľkových ovládačov.

- stlačte servisné tlačidlo pri odpojenom napájaní systému
- pri stlačení servisnom tlačidle pripojte/odpojte napájanie 5x do 7 sekúnd, pričom piatykrát zostane napájanie pripojené. Pustíte servisné tlačidlo
- LED dióda na riadiacej jednotke začne rýchlo blikáť pre potvrdenie vstupu do programovacieho režimu a smerové svetlá bliknú 5x.
- stlačte ktorékoľvek tlačidlo na diaľkovom ovládači do 5 sek.
- naprogramovanie diaľkového ovládača je potvrdené bliknutím smerových svetiel

(1x pre DO1, 2x pre DO2 ...)

- programovanie sa automaticky ukončí 5 sekúnd po poslednom naprogramovaní diaľkového ovládača

Pridanie, alebo vymazanie naprogramovaných diaľkových ovládačov pri vymazaní nových diaľkových ovládačov

- stlačte servisné tlačidlo pri odpojenom napájaní systému
- pri stlačení servisnom tlačidle pripojte/odpojte napájanie 7x do 10 sekúnd, pričom siedmykrát zostane napájanie pripojené. Pustíte servisné tlačidlo
- LED dióda na riadiacej jednotke začne rýchlo blikáť pre potvrdenie vstupu do programovacieho režimu
- pokiaľ chcete, aby sa pri pridávaní nových diaľkových ovládačov staré vymazali, stlačte na naprogramovanom diaľkovom ovládači tlačidlo zamknutia (nastavené od výroby). Blikajúca LED sa na dve sekundy rozsvieti a potom opäť začne blikáť.
- pokiaľ chcete, aby pri pridávaní nových diaľkových ovládačov staré zostali naprogramované, stlačte na naprogramovanom diaľkovom ovládači tlačidlo odmoknutia. Blikajúca LED sa na päť sekúnd rozsvieti a potom opäť začne blikáť.
- programovanie sa automaticky ukončí po 10 sekundách od nastavenia

PROGRAMOVANIE VÝSTUPU NA OTVÁRANIE BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Výstup na otváranie batožinového priestoru je od výroby nastavený tak, aby po jeho aktivácii bol zopnutý 1 sekundu. Systém umožňuje tento výstup nastaviť na 3 možnosti:

1. aktivovanie výstupu na nastavený čas (od 1 do 300 sek.). Po aktivácii výstupu na otváranie batožinového priestoru je tento výstup zopnutý na nastavený čas.
2. trvalé zopnutie výstupu stlačením tlačidla na otvorenie batožinového priestoru a ďalším stlačením jeho vypnutie
3. v kľudovom stave je na výstupe "-12V. Po aktivácii výstupu na otváranie batožinového priestoru nie je na ňom žiadne napätie a výstup na smerové svetlá je trvalo zopnutý. Ďalším stlačením tlačidla na aktiváciu výstupu na otváranie batožinového priestoru, vypnete výstup na smerové svetlá a na výstupe otváranie batožinového priestoru sa opäť objaví "-12V

Postup programovania jednotlivých možností:

- stlačte servisné tlačidlo pri odpojenom napájaní systému
- pri stlačení servisnom tlačidle pripojte/odpojte napájanie 3x do 5 sekúnd, pričom tretíkrát zostane napájanie pripojené. LED dióda svieti. Pustíte servisné tlačidlo.
- LED dióda na riadiacej jednotke krátko zhasne a zostane svietiť pre potvrdenie vstupu do programovacieho režimu (postup rovnaký pre všetky možnosti, pokračujte nasledovne podľa jednotlivých možností).
- programovanie možnosti č.1: stlačte 1x tlačidlo otvorenia batožinového priestoru. LED dióda začne blikáť v sekundových intervaloch (počet bliknutí LED určuje, ako dlho bude zopnutý výstup batožinového priestoru po jeho aktivácii). Keď počet bliknutí odpovedá času, ako dlho chcete mať výstup po jeho aktivácii zopnutý, opäť stlačte tlačidlo na otvorenie batožinového priestoru. Dĺžka výstupu je nastavená.
- programovanie možnosti č.2: stlačte a držte stlačené tlačidlo na otvorenie batožinového priestoru. LED dióda zhasne. Keď LED blikne jedenkrát, pustite tlačidlo. Výstup je nastavený.
- programovanie možnosti č.3: stlačte a držte stlačené tlačidlo na otvorenie batožinového priestoru. LED dióda zhasne a začne blikáť v intervaloch jedno bliknutie, dve bliknutia. Po dvoch bliknutiach pustite tlačidlo. Výstup je nastavený.

RESET systému

- stlačte servisné tlačidlo pri odpojenom napájaní systému
- pri stlačení servisnom tlačidle pripojte/odpojte napájanie 10x do 13 sekúnd pričom desiatykrát zostane napájanie pripojené. Pustíte servisné tlačidlo.
- smerové svetlá bliknú 3x. Systém je resetnutý na výrobné nastavenie, taktiež sú vymazané všetky diaľkové ovládače naprogramované v systéme.

Poznámka: Súčasťou zariadenia OEM LOCK (verzia na diaľkové ovládanie) je diaľkový ovládač pracujúci v pásme 433,2 MHz. Vyhlásenie o zhode k výrobku a diaľkovému ovládaču požadujete u svojho predajcu.

TECHNICKÉ PARAMETRE	
Napájacie napätie	12V +/- 25%
Pracovná teplota	-30°C až 70°C
Kľudový prúdový odber	do 10mA
Frekvencia prenosu (P LOCK)	433,92 MHz
Zdvih servomotora	18 mm