
**KEETEC®**

(E27) 97RA-01\*1041\*00

**UPOZORNENIE:** Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a doporučania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostenré záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruk. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku, doporučame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

## POPIS VÝROBKU

KEETEC CZ 100 / CZ KEY / CZ MAX je riadiaca jednotka centrálneho zamykania na diaľkové ovládanie určené pre všetky typy motorových vozidiel s 12V napájacím napätiom. Riadiaca jednotka spolupracuje s ľubovoľným centrálnym zamykaním aj s možnosťou ovládania otvoria batožinového priestoru. Komunikácia medzi riadiacou jednotkou a diaľkovým ovládačom je chránená plávajúcim kódom. Riadiaca jednotka obsahuje učiaci sekvenčný výstup na smerové svetlá, ktorý umožňuje priame pripojenie na spínač výstražných svetiel.

## I. POPIS DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV



### Diaľkový ovládač RC LINE

Tlačidlo 1 - Zamknutie vozidla (vypnuté zapáčovanie, smerové svetlo bliknú 1x)

Tlačidlo 2 - Odomknutie vozidla (smerové svetlo bliknú 2x)

Tlačidlo 3 (1 sek.) - Otvorenie batožinového priestoru (smerové svetlo bliknú 3x)

Tlačidlo 4 - rozsvietenie LED diódy na prednej časti diaľkového ovládača

### Diaľkový ovládač RC 380, RC KEY

Tlačidlo 1 - Zamknutie vozidla (vypnuté zapáčovanie, smerové svetlo bliknú 1x)

Tlačidlo 2 - Odomknutie vozidla (smerové svetlo bliknú 2x)

Tlačidlo 3 (1 sek.) - Otvorenie batožinového priestoru (smerové svetlo bliknú 3x)

Tlačidlo 3 (2x do 1 sek.) - stlačte 2x tlačidlo 3 do jednej sekundy a aktivujete funkciu „LOCK CHECK“. Každé stlačenie tlačidla je signalizované bliknutím LED diódy na červeno. Potom LED dióda blikne na zeleno jeden alebo dvakrát podľa toho, či ste naposledy stlačili tlačidlo 1 (1 bliknutie na zeleno) alebo 2 (2 bliknutie na zeleno)

### Funkcia LOCK CHECK

Táto funkcia umožňuje užívateľovi zistiť, aké tlačidlo na diaľkovom ovládači stlačil ako posledné. Jedná sa o tlačidlá zamknutia, odomknutia a tým si užívateľ dokáže skontrolovať, či pri odchode stlačil tlačidlo na zamknutie vozidla. Funkcia LOCK CHECK je voliteľná a od výroby je vypnutá

Tlačidlo 1+3 - Zapnutie / vypnutie funkcie „LOCK CHECK“. Zapnutie tejto funkcie je signalizované zeleným bliknutím LED diódy na diaľkovom ovládači a vypnutie červeným bliknutím.

**Poznámka:** Pri montáži CZ KEY do vozidiel, ktoré majú fabrický imobilizér a v klíči sa nachádzka transpondér (čip), je nutné tento transpondér vybrať a vložiť do diaľkového ovládača RC KEY, inak nebude vozidlo naštartovať.

### Diaľkový ovládač RC MAX

Tlačidlo 1 - Zamknutie vozidla (vypnuté zapáčovanie, smerové svetlo bliknú 1x)

Tlačidlo 2 - Odomknutie vozidla (smerové svetlo bliknú 2x)

Tlačidlo 3 (1 sek.) - Otvorenie batožinového priestoru (smerové svetlo bliknú 3x)

Tlačidlo 1+3 - Zapnutie / vypnutie funkcie „LOCK CHECK“.

### Funkcia LOCK CHECK

Táto funkcia umožňuje užívateľovi zistiť, aké tlačidlo na diaľkovom ovládači stlačil ako posledné. Jedná sa o tlačidlá zamknutia, odomknutia a tým si užívateľ dokáže skontrolovať, či pri odchode stlačil tlačidlo na zamknutie vozidla. Funkcia LOCK CHECK je voliteľná a od výroby je vypnutá. Funkciu aktivujete súčasným stlačením tlačidiel 1 a 3 na dve sekundy. Pri aktivácii bliknú ikony zamknutia a odomknutia jedenkrát a pri deaktivácii funkcie dvakrát. Pokial je funkcia aktivovaná, naposledy stlačené tlačidlo zistite krátkym stlačením tlačidla 4. Po jeho stlačení sa na 0,8 sek. rozsvieti ikona zamknutia alebo odomknutia podľa toho, ktoré tlačidlo bolo stlačené ako posledné.

**Upozornenie:** pri aktivované funkciu LOCK CHECK je životnosť batérie v ovládači skrátená.

### Indikácia slabej batérie v ovládači

Pokial sa pri stlačení tlačidla na zamknutie alebo odomknutie rozblíka na modro ikona batérie, je v diaľkovom ovládači batéria so slabou kapacitou a je potrebné ju vymeniť.

**Zapnutie svetla na RC MAX** - stlačením tlačidla 4 na viac ako 1 sekundu, sa rozsvieti vysokosvetivá LED dióda na prednej časti ovládača. LED svieti, pokial držíte stlačené tlačidlo a po uplynutí nastavenej doby vypne, aj keď tlačidlo ešte držíte stlačené. Dĺžku, ako dlho má pri stlačení tlačidla LED svietiť, je možné nastaviť.

**Nastavenie dĺžky času zapnutia svetla na RC MAX** - čas, ako dlho má LED svietiť, sa dá nastaviť od 1 do 30 sek. alebo bez časového obmedzenia. Súčasne stlačte tlačidlá 1 a 4 na jednu sekundu. Rozsvietia sa červená LED dióda na 3 sek. Po zhasnutí začne blikat v sekundovom intervale. Počas tejto doby stlačte tlačidlo 4 na takú dĺžu dobu (max. 30 sekúnd), ako dlho chcete, aby svetlo pri držaní tlačidla svetilo. Ak tlačidlo počas blikania nestlačíte, čas svietenia nebude obmedzený. Programovanie času sa po 30 sek. ukončí automaticky.

## II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty prístrojovej dosky vozidla. Nайдите vodiče, ktoré ovládajú centrálné zamykanie, nachádzajúce sa na riadiacej jednotke. U niektorých typov vozidiel treba centrálné zamykanie napájať priamo vo dverách vozidla. Na testovanie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter, a to aj v prípade, ak ste si istý, na akú funkciu vodič slúži. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte kábelový zväzok centrálneho zamykania k vodičom potrebných na správnu funkčnosť, podľa priložených schém zapojení. Všetky spoje zapájajte a zaizolujte. Po ukončení inštalácie centrálneho zamykania zapojte akumulátor od vozidla a zasuňte poistku do poistkového púzdra od centrálneho zamykania. Pretestujte správnu funkčnosť centrálneho zamykania a tiež funkčnosť elektroinstalácie vozidla (zapáčovanie, smerové svetlá, ...). Namontujte plastové kryty prístrojovej dosky.

### Umiestnenie riadiacej jednotky

riadiaci jednotku umiestnite v vnútorej strane ochranných plastov prístrojovej dosky. Anténu riadiacej jednotky pripojte tak, aby sa nedotýkala kovových častí vozidla.

### KONEKTOR CN1 (14-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPOV A VÝSTUPOV

Vodiče ovládania centrálneho zamykania zapojte podľa typu centrálneho zamykania použitého vo vozidle a podľa schém pripojenia centrálneho zamykania.

**Biely/modrý** (+/- 300mA) sekvenčný výstup na optickú signalizáciu (výstupný vodič). Sekvenčný výstup pripojte k spínaču výstražných smerových svetiel. Výstup je aktívny pri zamknutí/odomknutí centrálneho zamykania. Pri používaní tohto výstupu už nie je potrebné zapájať silové výstupy na smerové svetlá.

**Žltý (+)** zapáčovanie +12V (výstupný vodič)

**Fialový** otvorenie batožinového priestoru (výstupný vodič)

**Cierny (-)** kostra vozidla (výstupný vodič)

**Fialový** otvorenie batožinového priestoru (výstupný vodič). Akú polaritu privediete na tento vstup, taká bude aj na výstupnom vodiči otvorenia batožinového priestoru.

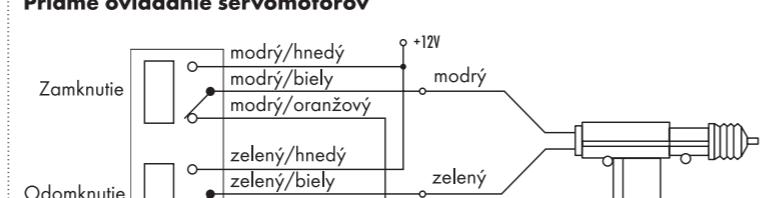
**Modrý/cierny** (+) kontrola smerových svetiel (výstupný vodič). Tento vodič sa pripája v prípade, že na optickú signalizáciu používate sekvenčný výstup.

**Oranžový (+)** silový výstup na smerové svetlá (výstupný vodič). Výstupy sú oddelené usmerňovacími diódami.

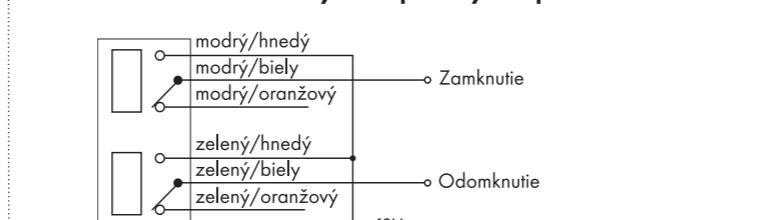
**Červený (+)** napájanie +12V (výstupný vodič)

## III. ZAPOJENIE CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA

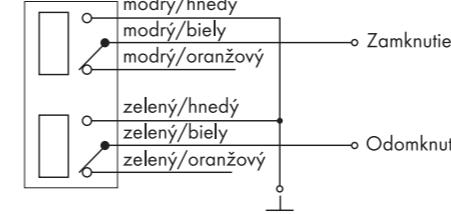
### Priame ovládanie servomotorov



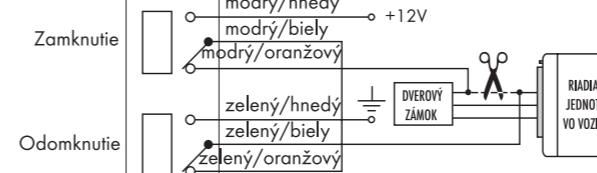
### Ovládanie centrálneho zamykania plusovým impulzom



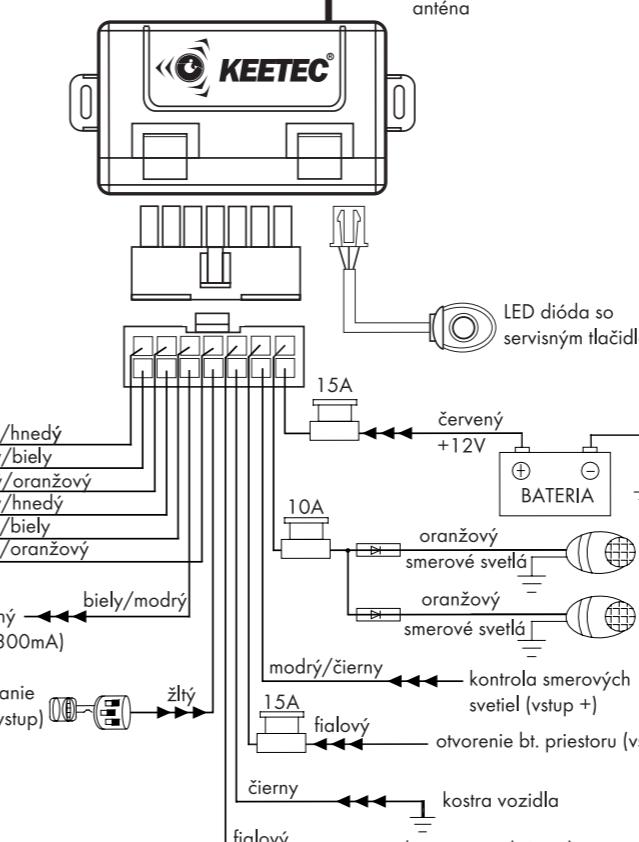
### Ovládanie centrálneho zamykania minusovým impulzom



### Pripojenie pneumatického centrálneho zamykania



## IV. SCHÉMA ZAPOJENIA



## V. PROGRAMOVANIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

- zapnite zapáčovanie, stlačte servisné tlačidlo 5 krát a vypnite zapáčovanie
- LED dióda začne rýchlo blikat pre potvrdenie vstupu do programovacieho režimu
- stlačte ktorékoľvek tlačidlo na diaľkovom ovládači do 10 sek.
- naprogramovanie diaľkového ovládača je potvrdené bliknutím smerových svetiel (1x pre DO1, 2x pre DO2)
- programovanie sa automaticky ukončí 10 sekúnd po poslednom naprogramovaní diaľkového ovládača alebo vypnutím zapáčovania

**Upozornenie:** pri programovaní nového diaľkového ovládača je potrebné naprogramovať aj diaľkové ovládače v systéme už naprogramované!

**Poznámka:** v systéme môžu byť naprogramované max. 3 alebo 6 diaľkových ovládačov (viď menu F3).

## VI. PROGRAMOVANIE SYSTÉMOVÝCH FUNKCIÍ

1. zapnite zapáčovanie a stlačte servisné tlačidlo 7 krát do 10 sekúnd
2. vypnite zapáčovanie. LED dióda blikne 3 krát pre potvrdenie vstupu do programovania systémových funkcií.
3. stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aké je číslo funkcie, ktorú chcete programovať. Po každom stlačení blikne LED dióda 1x. Pokial je poradové číslo funkcie 10, stlačte servisné tlačidlo na 3 sekundy. LED dióda blikne 2x, čím potvrdí, že ste v programovaní funkcie s poradovým číslom 10. Pokial je poradové číslo funkcie 20, stlačte servisné tlačidlo na 3 sekundy. LED dióda blikne 2x čím potvrdí, že ste v programovaní funkcie s poradovým číslom 20.

4. po zadaní čísla funkcie, ktorú chcete nastaviť, zapnite zapáčovanie. Smerové svetlo bliknú 1 alebo 2x podľa toho, ako sa funkcia nastaví. Vypnite zapáčovanie. Pokial chcete v nastavovaní funkciu pokračovať, postupujte od bodu 2.
5. pokial chcete programovanie ukončiť, zapnite zapáčovanie, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo a vypnite zapáčovanie. Systém ukončí programovanie.

### Programovacia tabuľka

program. menu	funkcia	nastavené (1 bliknutie)	voliteľné (2 bliknutie)
F1	zamknutie CZ po zapnutí zapáčovania	povolené	zakázané
F3	počet diaľkových ovládačov	6	3
F4	polarita sekvenčného výstupu	(-)	(+)
F5	optická signalizácia	normálna	sekvenčná
F6	dĺžka odomykacieho impulzu	0,5 sek.	3,5 sek.
F7	dĺžka zamykacieho impulzu	ako odm.	20 sek.
F8	dvojitý zamykací impulz	zakázané	povolené
F9	dvojitý odomykací impulz	zakázané	povolené
F10	zamknutie/odomknutie pomocou servisného tlačidla pri zapnutom zapáčovaní	povolené	zakázané
F20	RESET		

## &lt;h2