NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

Modul automatického vypnutí a paměti Start-Stop systému – VW Passat B7 (SSM-VW07)

> **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PŘED INSTALACÍ:**
> Tento modul je určen výhradně pro vozidla, která jsou z výroby vybavena originálním tlačítkem pro vypnutí Start-Stop systému (tlačítko se symbolem „A off“). Pokud vaše vozidlo tímto tlačítkem disponuje, je modul plně kompatibilní. V opačném případě modul nelze ve vozidle použít.

1. Postup instalace

Před zahájením samotné montáže se ujistěte, že je kompletně vypnuté zapalování vozidla a vytažený klíč ze spínací skříňky.

1. Pomocí vhodného plastového nářadí na demontáž interiérů opatrně uvolněte a sejměte panel obklopující řadicí páku a ovládací tlačítka.
2. Odpojte originální konektor ze zadní části tlačítka Start-Stop.
3. Zapojte kabeláž modulu (kabelový svazek typu „T-harness“) mezi původní tovární konektor vozidla a zadní patici tlačítka.
4. Po bezpečném usazení kabelů a modulu namontujte panel interiéru zpět na své místo.

2. Prvotní inicializace systému

Po dokončení fyzické instalace je nutné provést první inicializaci, aby modul rozpoznal elektroniku vozidla:

- Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.
- Po nastartování vyčkejte přibližně 3 až 6 sekund.
- V této fázi nemačkejte žádná tlačítka. Kontrolka na tlačítku Start-Stop se po chvíli sama rozsvítí. Tím je inicializace dokončena a systém je připraven k nastavení režimů.

3. Přehled provozních režimů

Modul nabízí celkem 3 provozní režimy, které umožňují přizpůsobit chování Start-Stop systému vašim preferencím:

> **A. Režim automatického vypnutí (Auto-off mode)**
> Při každém nastartování vozidla modul automaticky deaktivuje systém Start-Stop (kontrolka na tlačítku

se rozsvítí). Pokud systém během jízdy manuálně zapnete, po vypnutí motoru a uzamčení vozidla se nastavení resetuje a při dalším startu bude Start-Stop opět automaticky vypnutý.

B. Paměťový režim (Memory mode)
Modul si přesně pamatuje poslední zvolenou polohu spínače. Pokud Start-Stop ručně vypnete, zůstane vypnutý i při všech následujících startech. Pokud jej necháte zapnutý, bude aktivní. Stav se uloží do paměti a není ovlivněn ani odpojením napájení.

C. Servisní / Tovární režim (Service mode)
V tomto režimu je funkce modulu kompletně deaktivována. Systém Start-Stop se chová přesně tak, jako by byl vůz v původním továrním stavu z výroby (po každém startu je Start-Stop aktivní a musíte jej vypínat ručně).

4. Postup přepínání režimů (Metoda 3+X)

Změna režimu se provádí pomocí sekvenčního mačkání originálního tlačítka Start-Stop podle následujícího klíče:

1. Nejprve ručně vypněte systém Start-Stop (kontrolka svítí) a vyčkejte déle než 3 sekundy.
2. Následně stiskněte tlačítko Start-Stop 3krát za sebou (po stiscích se Start-Stop zapne, vyčkejte, dokud se kontrolka sama opět nevypne).
3. Jakmile se kontrolka automaticky vypne, okamžitě stiskněte tlačítko Start-Stop opakovaně podle požadovaného režimu:
   - 3krát za sebou pro aktivaci Režimu automatického vypnutí
   - 2krát za sebou pro aktivaci Paměťového režimu
   - 4krát za sebou pro aktivaci Servisního / Továrního režimu
4. Po navolení vyčkejte, dokud indikační dioda nezmění svůj stav (neotočí polaritu/neproblikne), čímž potvrdí úspěšné uložení nového režimu.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Nesviťte přímo do očí! Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.
Montáž svěřte odbornému servisu.

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz
Výrobce: Guangzhou Trade Co., Ltd. 302 West Road Guangzhou China