

35970

Jumpstart – hybridní startovací stanice 400Amp



Uživatelský návod

Děkujeme vám za zakoupení produktu. Tento produkt je vyroben na vysoké úrovni, pokud je používán podle těchto pokynů, a řádně udržovaný, poskytne vám roky bezproblémového provozu.



DŮLEŽITÉ: PŘEČTĚTE SI PROSÍM POZORNĚ TYTO POKYNY.

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku a ponechte si ji pro případ potřeby. Při používání výrobku dbejte upozornění k bezpečnému používání, která jsou uvedena v této příručce.

Bezpečnostní upozornění:

1. Přečtěte si pozorně manuál od vozidla: Výrobce vozidla může mít speciální upozornění nebo instrukce týkající se startování vozidla pomocí startovací stanice.
2. Při použití startovací stanice a startování vozidla použijte ochranné brýle a rukavice.
3. Startujte vozidlo pouze v dobře větraném prostředí.
4. Při startování mějte zataženou ruční brzdu nebo řadicí páku v poloze „P“ (u vozidel s automatickou převodovkou).
5. Ujistěte se, že na svorkách baterie, startovacích svorkách a stanici není žádná tekutina.
6. Pro dosažení optimálního výkonu startovací stanice vypněte všechny spotřebiče ve voze (klimatizace, topení, rádio, světla a další spotřebiče).



7. Zkontrolujte, aby zapalování vozidla bylo v poloze vypnuto – OFF (u vozů, které mají pouze startovací tlačítko, musí být vše vypnuté).
8. Moderní vozidla obsahují rozsáhlé elektronické systémy.

Jste povinni ověřit si u výrobce vozidla jakékoli konkrétní pokyny týkající se použití tohoto typu vybavení na každém vozidle. Není-li tento produkt používán v souladu s určením, nepřebíráme žádnou odpovědnost za poškození / zranění.

9. Nepřibližujte se k řemenici a k jiným pohyblivým částem motoru.
10. Dbejte na správnou polaritu připojení; červená svorka na kladnou, černá svorka na zápornou.
11. Používejte zařízení pouze při okolních teplotách mezi -30 ° C a 40 ° C.
12. Pokud se nepoužívá, vypněte jej a uložte na chladném a suchém místě mimo dosah dětí.
 - NEDOVOLTE, aby byl tento agregát mokrý.
 - NEROZEBÍREJTE: uvnitř nejsou žádné díly opravitelné uživatelem.
 - NEPOUŽÍVEJTE ve výbušném prostředí (např. Přítomnost hořlavých kapalin, plynů nebo prachu).
 - NEPOUŽÍVEJTE, pokud se jeví, že je zařízení jakkoli poškozeno.
 - NEPOUŽÍVEJTE tento výrobek k jiným účelům, než pro které je určen.
 - NENECHÁVEJTE na přímém slunečním světle ani nevystavujte teplu.
 - Na tento výrobek NEPOUŽÍVEJTE abrazivní nebo rozpouštědlové čisticí prostředky.
 - NEDOVOLTE dětem hrát si s tímto výrobkem
 - NEDOVOLTE dotek kladných a záporných svorek.

VAROVÁNÍ! Abyste snížili riziko popálení nebo požáru:

- Nepokoušejte se baterii otevírat, rozebírat, upravovat nebo opravovat.
- Mechanicky nepoškozujte, nepropichujte, nezkratujte vnější kontakty a nevhazujte do ohně nebo do vody.
- Nevystavujte teplotám nad 60 ° C.

Vyměňujte pouze baterii určenou pro tento produkt.

- Použitou baterii recyklujte nebo zlikvidujte podle místních předpisů.

Pokud se elektrolyt dostane na pokožku, důkladně ji omyjte mýdlem a vodou. Pokud se vám dostane do očí, důkladně je vypláchněte chladem

- vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

2. ÚVOD

Startování vozidla je snadné díky inovativní patentované technologii. Na rozdíl od tradičních startovacích zařízení nevyžaduje jako primární zdroj energie interní baterii, ale obsahuje lithiovou baterii, která napájí kondenzátory, pokud baterie vozidla nestačí pro jejich nabití. Jednoduše připojte k baterii vozidla, i když je vybitá, jednotka bude čerpat zbylou energii, dojde během několika minut k nabití energií, kterou následně využijte zpět k nastartování vozidla. Pokud je baterie vadná nebo pokud má méně než 5 voltů, lze startovací stanici předem nabít pomocí interní lithiové baterie, nebo z baterie jiného vozidla, dále pomocí

nabíjecího kabelu Micro USB nebo pomocí kabelu CL 12 V. Digitální displej zobrazuje napětí baterie, nabití kondenzátoru a poruchy. Interní baterie vydrží nabíjet, i když je nutno startovací stanici použít bez externí baterie k nabíjení, zařízení je připraveno k použití během několika minut. Kompaktní a lehký pro snazší manipulaci a skladování, přesto poskytuje stejný výsledek jako ekvivalent těžkých olověných baterií. Ideální pro profesionální mechaniky i pro kutily.

3. SPECIFIKACE

Model č.: 35970

Výstup: 12 V

Špičkový výstup (EN): 800 A (400 A)




Maximální startovací kapacita: benzín 3 l, nafta 2 l

Délka kabelu a svorky: 500 mm

Velikost (Š x H x V): 130 x 50 x 195 mm

4. KONTROLNÍ PANEL

Obr.1		Napětí baterie vozidla
Obr.2		Procento nabíjení kondenzátoru
Obr.3		Pokud se zobrazí značka zapalování, startovací stanice je připraven k použití
Obr.4		Režim ŽHAVENÍ je aktivován
Obr.5		Dobíjení záložní baterie

Obr.6		Chyba: Baterie je příliš slabá na nabití startovací stanice (podsvícení je ČERVENÉ)
Obr.7		Chyba: Opačná polarita (podsvícení je ČERVENÉ)
Obr.8		Chyba: Interní porucha, Nepoužívat



5. PROVOZ

Vypněte všechny spotřebiče ve voze (klimatizace, topení, rádio, světla a další spotřebiče).

5.1. STANDARDNÍ REŽIM

5.1.1. Ve většině situací může slabá baterie ve vozidle plně nabít startovací stanici.

5.1.2. Připojte svorky ke svorkám baterie, startovací stanice se automaticky zapne a na displeji se zobrazí napětí baterie vozidla, viz obr.1.

5.1.3. Stiskněte ZAP / VYP a startovací stanice se začne nabíjet sama. Na displeji se zobrazí procento startovací stanice, viz obr.2.

5.1.4. Jakmile se objeví značka zapalování, viz obr.3, nastartujte motor.

5.2. REŽIM BA PASS

5.2.1. V některých situacích nemusí startovací stanice nastartovat, protože baterie vozidla je příliš slabá. Stisknutím tlačítka ZAP / VYP po dobu několika sekund aktivujete režim BY PASS PROVOZ.

5.2.2. Po zobrazení ikony zapalování, obr. 3, co nejdříve nastartujte motor.

5.2.3. **Pokud je baterie vozidla příliš slabá, záložní baterie jednotku automaticky dobije.**

5.3. REŽIM NABÍJENÍ

5.3.1. Startovací stanici lze plně nabít pomocí záložní lithiové baterie, než startovací stanici připojíte k vozidlu.

5.3.2. Pokud je startovací stanice méně než 80% nabitá, jak je zobrazeno na displeji, viz obr.2, stiskněte na několik sekund ZAP / VYP a záložní baterie začne startovací stanici dobíjet.

5.3.3. K nabíjení interní lithium-iontové baterie lze použít buď 5V USB zásuvku, nebo 12V CL kabel. Úroveň nabití baterie je zobrazena jako na obr5.

5.4. REŽIM PŘEVODU

5.4.1. Kondenzátor startovací stanice musí být nabitý na 80% nebo více.

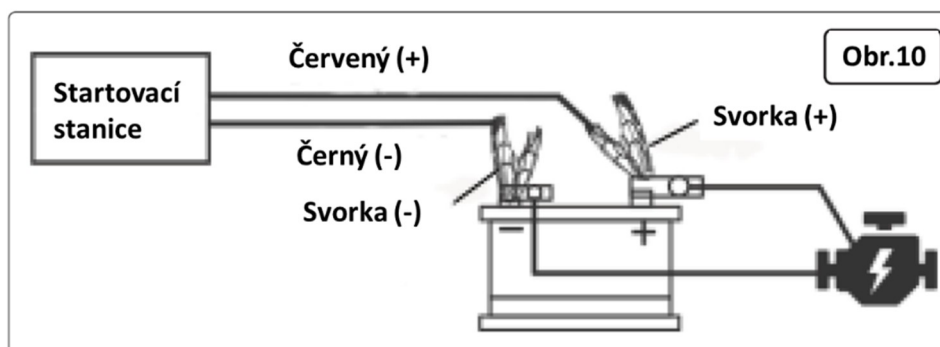
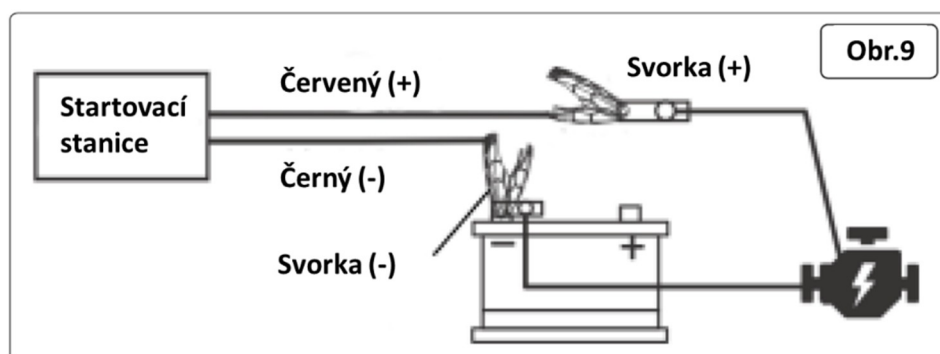
5.4.2. Připojte startovací stanici k vozidlu s odpojeným kabelem od baterie, KLADNOU SVORKU startovací stanice připojte ke KLADNÉMU KABELU VOZIDLA, viz obr.9.

5.4.3. Stisknutím tlačítka ZAP / VYP na několik sekund aktivujete REŽIM PŘEDÁNÍ ENERGIE.

5.4.4. Nastartujte motor.

5.4.5. Připojte KLADNOU SVORKU startovací stanici a KLADNÝ PÓL BATERIE.

Po připevnění ke KLADNÉMU PÓLU BATERIE neodpojujte KLADNÝ VODIČ OD VOZU viz obr.10.



5.5. REŽIM ŽHAVENÍ (Používejte, pouze pokud se na přístrojové desce vozidla objeví symbol žhavicí svíčky)

5.5.1. V chladném počasí budou žhavicí svíčky u většiny vozidel s naftovým motorem nejprve zapnuty, aby se zahřál motor před spuštěním, jak je naznačeno symbolem na přístrojové desce.

5.5.2. Je-li tomu tak, po úplném dobití startovací stanice a připojení k vozidlu stiskněte tlačítko ŽHAVENÍ a zapněte zapalování.

Poznámka: SVÍTILNA je neaktivní v režimu NABÍJENÍ (5.3.3 výše).

5.6. LED PRACOVNÍ SVĚTLO

5.6.1. Stisknutím tlačítka SVĚTLO zapnete / vypnete.

5.7. NABÍJENÍ ZÁLOŽNÍ BATERIE

5.7.1. K nabíjení záložní baterie přejděte vždy po každém použití nebo jednou ročně, použijte kabel micro USB nebo CL 12V kabel, součást příslušenství.

5.8. Pracovní cyklus

5.8.1. Po 5 spuštění nechejte jednotku 15 minut odpočívat.

5.8.2. Vždy před použitím zkontrolujte že jsou vypnuty všechny spotřebiče ve voze (klimatizace, topení, rádio, světla a další spotřebiče).

.

5.9. BZUČÁK

5.9.1. Přerušované bzučení znamená, že startovací stanice je připraven ke spuštění vozidla.

5.9.2. Neustálé bzučení znamená, že došlo k chybě.

6. ÚDRŽBA

6.1. Vyměňte baterii odšroubováním dvířek na zadní straně startovací stanice a odpojte kabeláž.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Nežádoucí materiály recyklujte místo toho, abyste je likvidovali jako odpad. Veškeré nástroje, příslušenství a obaly by měly být tříděny a odneseny na recyklační centrum a zlikvidovány způsobem, který je kompatibilní s životním prostředím. Když se produkt stane úplně neschopný provozu a vyžaduje likvidaci, vypusťte veškeré tekutiny (jsou-li k dispozici) do schválených nádob a produkt a tekutiny zlikvidujte, dle místních předpisů.

LIKVIDACE BATERIE (viz část 6.1.).



Nevyhazujte výrobek ani baterie po skončení životnosti jako netříděný komunální odpad, použijte sběrná místa tříděného odpadu.



Správnou likvidací produktu zabráníte negativním vlivům na lidské zdraví a životní prostředí. Recyklace materiálů přispívá k ochraně přírodních zdrojů.



Více informací o recyklaci tohoto produktu Vám poskytne obecní úřad, organizace pro zpracování domovního odpadu, nebo prodejní místo, kde jste produkt zakoupili.

Poznámka: Naší zásadou je neustále vylepšovat produkty, a proto si vyhrazujeme právo měnit údaje, specifikace a součásti bez předchozího upozornění.

Důležité: Za nesprávné použití tohoto produktu nepřijímáme žádnou odpovědnost.

Prohlášení

Všechna práva vyhrazena. Tato příručka nebo její části nesmí být *kopírovány* nebo jinak reprodukovány bez výslovného souhlasu výrobce. Všechny ostatní uvedené ochranné známky patří příslušným vlastníkům. Funkce a specifikace přístroje se mohou změnit před přecházejícího upozornění.

Specifikace zařízení se mohou změnit bez předchozího upozornění!

Záznamy o případných opravách:

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka: **CARCLEVER**

35970

Výrobní číslo/serial no.:

Datum prodeje:

razítko a podpis
prodejce

stualarm[®]
car audio&GSM