

Digitální automatický vzduchový kompresor

35977

NÁVOD K OBSLUZE



SPECIFIKACE

Model: 35977

Pracovní napětí: 12 V DC

Max. Tlak: 120 PSI

Průměr válce: 22 mm

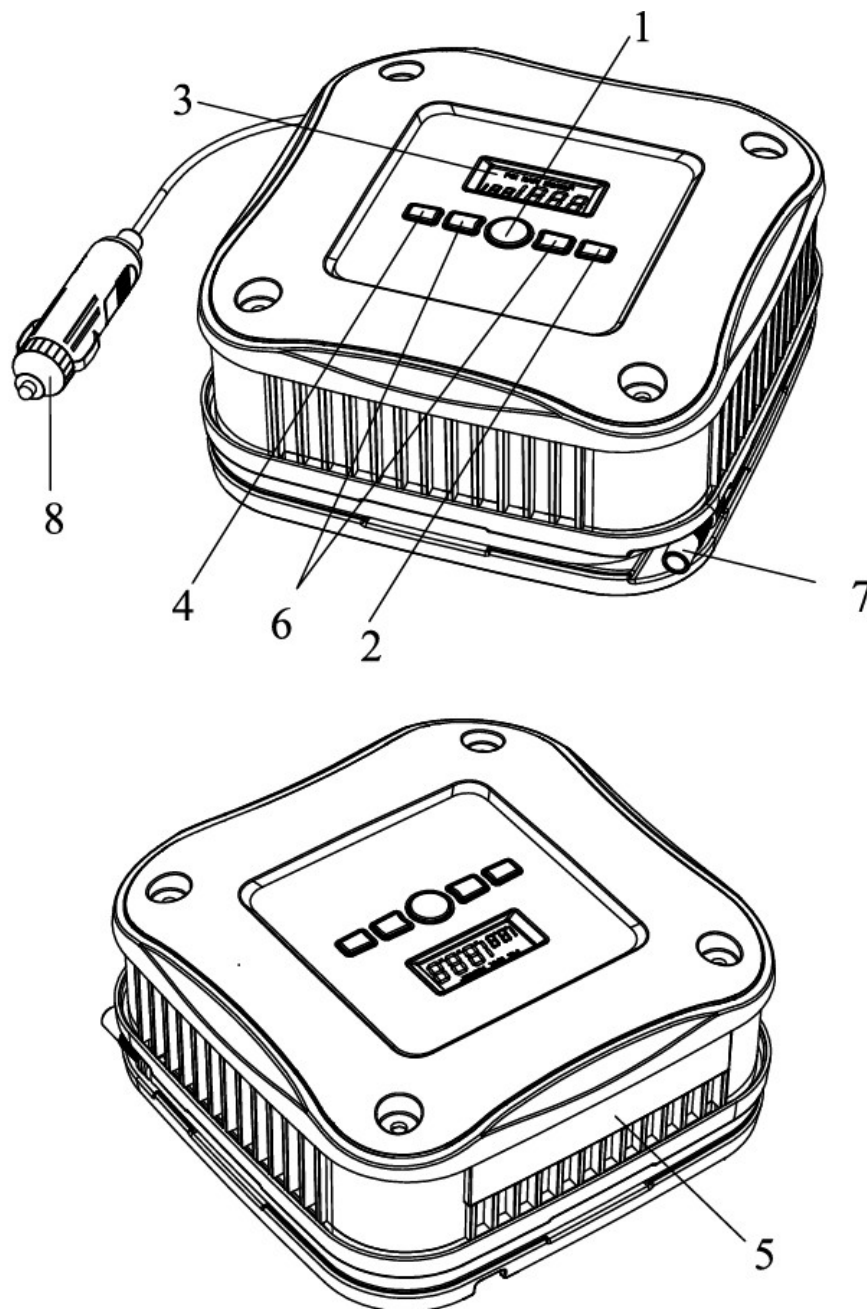
Výkon: 120 W

Pracovní proud: <15 A

Výkon: 0 až 30 PSI za 6 minut (na základě pneumatiky P195 / 65R15, čas se může lišit v závislosti na skutečné velikosti pneumatiky a provozních podmínkách)

Příslušenství: 3 adaptéry

FUNKCE



1. Tlačítko spuštění kompresoru

2. Tlačítko LED pracovního světla

3. LCD displej

4. Tlačítko pro změnu jednotky tlaku

5. Pracovní LED světlo

6. Tlačítka pro nastavení hodnoty tlaku

7. Tlaková koncovka

8. 12 voltová zástrčka

VAROVÁNÍ

Pečlivě si přečtěte příručku dodanou s tímto výrobkem. Nesprávné použití jednotky může způsobit poškození majetku / vybavení nebo zranění osob.

1. Nepřefukujte výrobky nad rámeček doporučení výrobce.
2. Nedovolte, aby vzduchový kompresor nebo jeho součásti navlhly.
3. Během provozu nenechávejte vzduchový kompresor bez dozoru.
4. Nedovolte dětem manipulovat se vzduchovým kompresorem.
5. Nepoužívejte vzduchový kompresor v extrémně horkých podmínkách.
6. Nepoužívejte vzduchový kompresor k jiným účelům, než ke kterým je určen.
7. Nerozebírejte a neopravujte vzduchový kompresor.
8. Pokud vzduchový kompresor vydává neobvyklé zvuky nebo se přehřívá, okamžitě jej vypněte a nechte jej minimálně 30 minut vychladnout.
9. Před použitím zkontrolujte vzduchový kompresor. Pokud najdete prasklé, rozbité nebo poškozené díly, měli by poškozené díly vyměnit, opravit kvalifikovaní technici.
10. Nikdy nevystavujte vzduchový kompresor dešti, mrazu nebo teplotám nad 40 ° C nebo teplotám pod -30 ° C.
11. Nikdy nepoužívejte na lidi nebo zvířata.
12. Ujistěte se, že kabel není vystaven horkým předmětům, oleji nebo ostrým hranám.
13. Varování! Kvůli vlastní bezpečnosti byste měli používat pouze příslušenství a díly uvedené v pokynech nebo doporučené výrobcem.

POUŽITÍ:

Huštění pneumatik

Tento kompresor je vybaven digitálním tlakoměrem. Digitální měřidlo lze použít k monitorování tlaku vzduchu při nafukování požadovaných objektů a může se automaticky vypnout, jakmile je dosaženo předem nastaveného požadovaného tlaku.



A. Provoz kompresoru bez přednastavené funkce

Pokud je přednastavený tlak na „0“, znamená to, že kompresor bude pracovat bez přednastavené funkce. Stisknutím tlačítka přednastavení tlaku (1) upravte ukazatel přednastaveného tlaku na „0“ stisknutím tlačítka „-“ snížíte ukazatel přednastaveného tlaku, pokud přednastavení není na „0“.

1. Rozviňte 12 V kabel v boční dutině a připojte 12 V zástrčku do zásuvky vozidla.
2. Přišroubujte tlakovou koncovku (7) na dřík ventilku pneumatiky a ujistěte že je dotažena. Zapněte motor vozidla. Kompresor je připraven k použití.
3. Stisknutím tlačítka (4) vyberte požadovanou jednotku tlaku. Modré podsvícení je vždy zapnuté, aby byla zajištěna viditelnost ve tmě.
4. Spusťte vzduchový kompresor stisknutím tlačítka (1) kompresoru, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku.
5. Demontujte tlakovou koncovku z ventilku pneumatiky a odpojte 12 voltovou zástrčku.

B. Provoz kompresoru s přednastavenou funkcí

1. Rozviňte kabel 12 V, v boční dutině a připojte 12 voltovou zástrčku do zásuvky vozidla.
2. Přišroubujte tlakovou koncovku (7) na dřík ventilku pneumatiky a ujistěte že je dotažena. Zapněte motor vozidla. Kompresor je připraven k použití.
3. Stisknutím tlačítka (4) vyberte požadovanou jednotku tlaku. Modré podsvícení je vždy zapnuté, aby byla zajištěna viditelnost ve tmě.
4. Přednastavte požadovaný tlak stisknutím tlačítek (6) pro nastavení hodnoty tlaku (+/-).
Stisknutím tlačítka „+“ zvýšíte hodnotu tlaku a stisknutím tlačítka „-“ snížíte hodnotu tlaku.
5. Spusťte vzduchový kompresor stisknutím tlačítka (1) kompresoru, kompresor se automaticky vypne, jakmile je dosaženo přednastaveného tlaku.
6. Demontujte tlakovou koncovku z ventilku pneumatiky a odpojte 12 voltovou zástrčku.

Důležité:

- 1. Při huštění pneumatik automobilu doporučujeme nafouknout o více než 2 PSI, protože při uvolnění tlakové koncovky unikne vzduch cca asi 2 psi.**
- 2. Abyste zabránili nadměrnému nahuštění pneumatik, zkontrolujte prosím doporučený tlak v pneumatikách v příručce nebo štítku vozidla. U pneumatik pro jízdní kola zkontrolujte označení pneumatik.**
- 3. Vzduchový kompresor nemůže zobrazit ani nelze přednastavit tlak 5 PSI a nižší.**

Nafouknutí sportovního vybavení nebo párty balónků

1. Otevřete boční kryt, odmotejte 12 V kabel a připojte 12 V zástrčku do zásuvky vozidla.
2. Našroubujte adaptér pro nafukování balónů (jsou součástí dodávky) do tlakové koncovky a ujistěte že je dotažena. Zapněte motor vozidla. Kompresor je připraven k použití.
3. Vložte kulový / balónkový adaptér do ventilu nafukovaného předmětu.

Chcete-li začít s nafukováním, postupujte podle kroků 4 až 6 v části „Nafouknutí pneumatik“.



Varování

Nepřehustěte předměty. Přehušnění může způsobit poškození nebo zranění osob. Během používání vždy zůstaňte se vzduchovým kompresorem. Po 10 minutách nepřetržitého provozu nechejte vzduchový kompresor 10 minut vychladnout. Před použitím si přečtěte pokyny.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Na konci své životnosti tento výrobek nevyhazujte do běžného domovního odpadu; odevzdejte na sběrném místě pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Symboly na produktu, v návodu k použití nebo na obalu vás budou informovat o metodách likvidace.

Materiály jsou recyklovatelné, jak je uvedeno v označení. Recyklací, recyklací materiálu nebo jinými formami opětovného využití starých zařízení významně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí.

Záznamy o případných opravách

ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

CARCLEVER

Výrobní číslo:

35977

Záruční doba: _____ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....
razítko a podpis
montážní organizace

.....
razítko a podpis
prodejce

V _____ dne _____

V _____ dne _____

