

Chytrý palubní displej OBD

Model: SE171

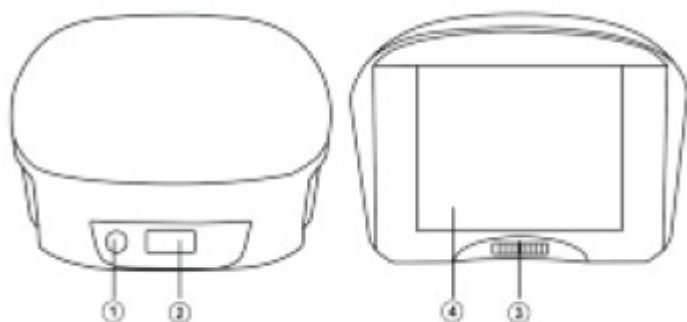
Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej lze pomocí kabelu propojit s diagnostickým konektorem vozidla OBD a zobrazit jízdní data jako např. rychlost, otáčky motoru, teplotu vody, spotřebu paliva atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce. Tento výrobek nemění žádná data z ECU (řídící jednotky).

Chytrý displej je vybaven detekcí chybových hlášení, kódy chybových hlášení může zobrazovat v textové formě nebo je mazat, dále může zobrazovat režim testování zrychlení, výkonu brzd, veškerá vysílaná data a další funkce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Dostupné pro vozidla s diagnostickým konektorem OBD.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi multifunkčním displejem a displejem s jednoduchým režimem.
4. Přidání nových funkcí: režim akcelerace, režim test výkonu brzd
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, otáčky motoru, teplota vody, napětí, okamžitá spotřeba paliva, průměrná spotřeba paliva, ujetá vzdálenost, jízdní čas, alarm podpětí, alarm vysoké teploty vody, alarm překročení rychlosti, alarm poruchy motoru, eliminace chybového kódu, přepínání mezi km a mílemi.

Hlavní funkce:



1. Světelný senzor
2. OBD konektor
3. Tlačítko nastavení: lze jím otočit doleva / doprava a krátce / dlouze stisknout.
4. Otočný ovladač, tlačítko nastavení

Funkce tlačítka nastavení



1. Krátké stlačení: po vstupu do menu (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

2. Otočení doleva: (1) přepnutí režimu displeje (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
3. Otočení doprava: (1) přepnutí režimu displeje (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
4. Dlouhé stlačení: dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

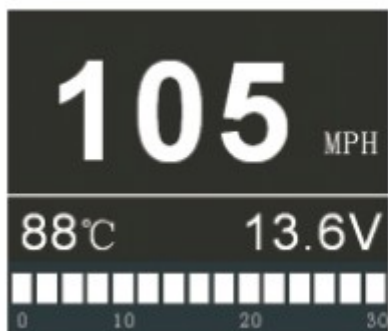
Nastavení rozhraní přístroje

Tato funkce nakonfiguruje obsah zobrazený na displeji



V provozním stavu může zobrazit čtyři údaje na obrazovce.

Tyto čtyři údaje odpovídají následujícímu obsahu:



Pozice 1 může zobrazovat pouze rychlost vozidla, otáčky motoru nebo teploty chladicí kapaliny.

Pozice 2 a 3 může být konfigurována dle potřeby.

Pozice 4 může zobrazovat pouze okamžitou spotřebu paliva nebo zobrazení indikátoru průběhu otáčení motoru.

Informace o produktu

Funkce informací o produktu může vyhledávat verze softwaru produktu a komunikační protokoly tohoto vozu, stejně jako pomoc a řešení problémů s kompatibilitou automobilů.

Tovární nastavení:



Stiskněte tlačítko nastavení pro systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení o odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně skenuje program, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



[Nastavení parametrů přístroje zahrnuje následující obsah](#)

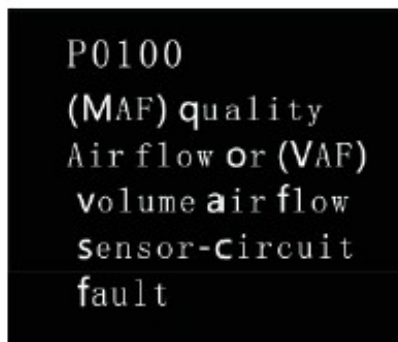
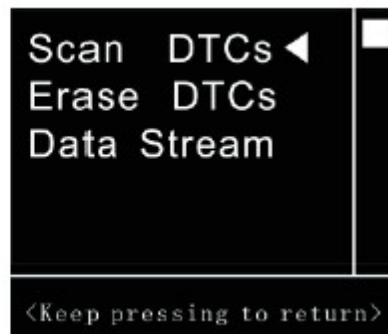
- Nastavení zdvihového objemu motoru – Nastavte velikost zdvihového objemu motoru, po nastavení tohoto parametru se přesně vypočítá okamžitá spotřeba paliva vozidla a průměrná spotřeba paliva.
- Nastavení typu paliva – Zvolte benzín, diese1, diesel 2; v různých režimech diesel, údaje o spotřebě paliva vidí velké změny.
- Alarm překročení rychlosti – Nastavte tento parametr, když je dosaženo nastavené rychlosti vozu, budou vydán výstražný zvuk, text rychlosti vozu se zobrazí červeně.
- Alarm vysoké teploty vody – Nastavte tento parametr, pokud se motor dostane nad nastavenou teplotu, budou vydán výstražný zvuk a současně je zobrazen teplotní znak červeně.
- Alarm otáček motoru: tzn., že alarm bude spuštěn při překročení nastavení horní hranice otáček.
- Alarm překročení rychlosti: tzn., že alarm bude spuštěn při překročení nastavení horní hranice rychlosti.
- Pohotovostní doba přístroje – poté co dojde k vypnutí / zastavení vozu, automaticky spát.
- Oprava chyby rychlosti vozidla – pokud ukazatel rychlosti vozu zobrazuje stav 100 km/míle, nastavte displej tak, aby byl v souladu s měřičem rychlosti vozu. Pokud zobrazuje 100 km / h, rychlost vozu ukazuje 107 km / h, pak změňte parametr 100 % na 107 %.
- Korekce napětí baterie – Správné nastavení přesnosti zobrazení napětí.

- Alarm napětí – Nastavte tento parametr tak, aby majitelům vozu připomínal, zda je baterie poškozena.
 - Změna barev: vyberte si barvu displeje podle vašeho přání
 - Nastavení resetování rychlosti vozu – V klidových režimech, pokud je rychlost vozu nižší než nastavená hodnota, se rychlost vozu zobrazí jako nula.
 - Korekce údajů o spotřebě paliva – Pokud dojde k chybě mezi průměrnou spotřebou paliva na displeji a skutečnou spotřebou paliva, upravte tento parametr. Pokud je zobrazená spotřeba paliva větší než skutečná, snižte procento, jinak procento zvýšte.
- Obnovení továrního nastavení-Zvolte tuto funkci pro obnovení počátečního stavu dat.

OBD diagnostické nastavení

Skenování DTC: skenuje řídicí jednotku (ECU) pro chybová hlášení, případně zobrazí detaily.

Vyčištění DTC: přepněte na „Erase DTC“ a krátce stiskněte tlačítko pro dokončení vyčištění.

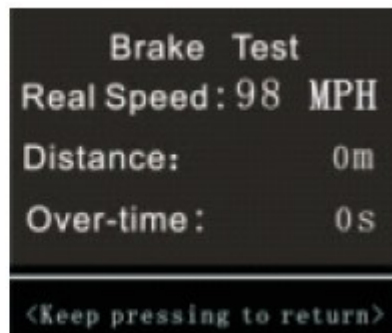


Streamování dat

Zvolte, zda chcete číst datové proudy a detekovat data o autě v reálném čase. Zvolte klávesu doleva a doprava, chcete-li překlápět stránky nahoru a dolů pro dotaz.

Jízdní test

Testy výkonu vozu zahrnují: výkon zrychlení zkoušky, zkoušky brzdného účinku, cílové rychlosti zrychlení a počáteční rychlost brzdění.

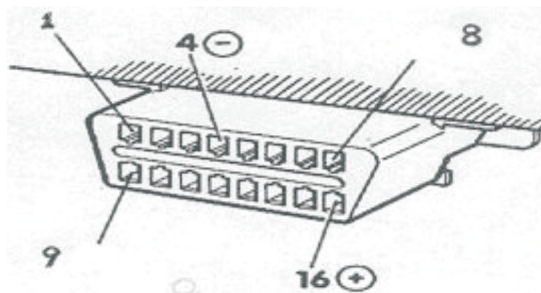


Pro provedení zkoušky zrychlení se nejprve nastaví cílová rychlost zrychlení, dokončení zkoušky zrychlení je, pokud byla nastavená rychlosti dosažena. Když je prováděna zkouška brzdné účinnosti, je nutné nejprve nastavit počáteční rychlost brzdění; po dosažení počáteční rychlosti brzdění začnete vypočítat vzdálenost do zastavení vozidla.

Instalace chytrého displeje OBD

1. Displej funguje s vozy s protokolem OBD.
2. Najděte ve vozidle 16 pinovou diagnostickou zásuvku a pomocí OBD připojovacího kabelu připojte displej. Mezinárodní univerzální protokol obd konektoru stanovený

SAE:



Technická data:

Provozní teplota: -20 až +85 °C

Úroveň hlasitosti alarmu: 30 dB (A)

Provozní napětí: 9–18 V DC (12 V DC / 80 mA / spánek 15 mA)

Rozměry výrobku: 88 x 57 x 65 cm

Hmotnost: 50 g

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106%).

3. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

4. Alarm otáček motoru

Zkontrolujte nastavení v menu, pro změnu jděte do menu nastavení.

5. Alarm překročení rychlosti

Zkontrolujte nastavení v menu, nastavení můžete hodnotu změnit.

6. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vyjměte a zapojte OBD kabel).



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE171
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodejce

stualarm[®]
car audio&GSM

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej OBD

Model: SE171

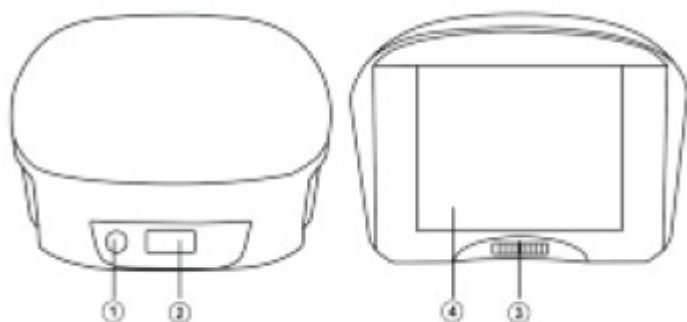
Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej lze pomocí kabelu propojit s diagnostickým konektorem vozidla OBD a zobrazit jízdní data jako např. rychlost, otáčky motoru, teplotu vody, spotřebu paliva atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce. Tento výrobek nemění žádná data z ECU (řídící jednotky).

Chytrý displej je vybaven detekcí chybových hlášení, kódy chybových hlášení může zobrazovat v textové formě nebo je mazat, dále může zobrazovat režim testování zrychlení, výkonu brzd, veškerá vysílaná data a další funkce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Dostupné pro vozidla s diagnostickým konektorem OBD.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi multifunkčním displejem a displejem s jednoduchým režimem.
4. Přidání nových funkcí: režim akcelerace, režim test výkonu brzd
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, otáčky motoru, teplota vody, napětí, okamžitá spotřeba paliva, průměrná spotřeba paliva, ujetá vzdálenost, jízdní čas, alarm podpětí, alarm vysoké teploty vody, alarm překročení rychlosti, alarm poruchy motoru, eliminace chybového kódu, přepínání mezi km a mílemi.

Hlavní funkce:



1. Světelný senzor
2. OBD konektor
3. Tlačítko nastavení: lze jím otočit doleva / doprava a krátce / dlouze stisknout.
4. Otočný ovladač, tlačítko nastavení

Funkce tlačítka nastavení



1. Krátké stlačení: po vstupu do menu (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

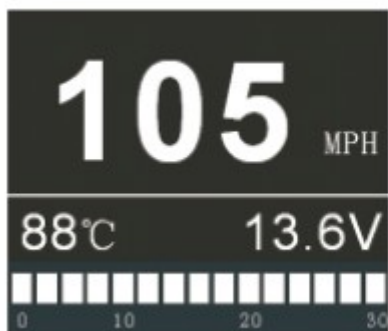
2. Otočení doleva: (1) přepnutí režimu displeje (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
3. Otočení doprava: (1) přepnutí režimu displeje (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
4. Dlouhé stlačení: dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

Nastavení rozhraní přístroje

Tato funkce nakonfiguruje obsah zobrazený na displeji



V provozním stavu může zobrazit čtyři údaje na obrazovce. Tyto čtyři údaje odpovídají následujícímu obsahu:



Pozice 1 může zobrazovat pouze rychlost vozidla, otáčky motoru nebo teploty chladicí kapaliny.

Pozice 2 a 3 může být konfigurována dle potřeby.

Pozice 4 může zobrazovat pouze okamžitou spotřebu paliva nebo zobrazení indikátoru průběhu otáčení motoru.

Informace o produktu

Funkce informací o produktu může vyhledávat verze softwaru produktu a komunikační protokoly tohoto vozu, stejně jako pomoc a řešení problémů s kompatibilitou automobilů.

Tovární nastavení:



Stiskněte tlačítko nastavení pro systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení o odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně skenuje program, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



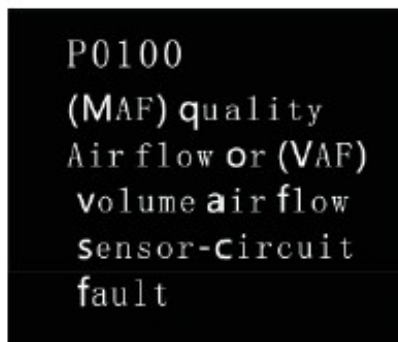
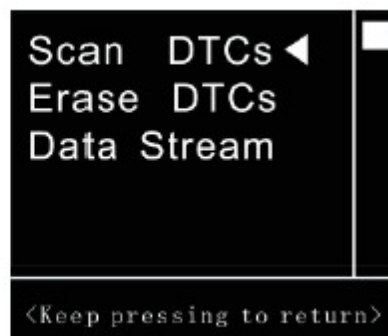
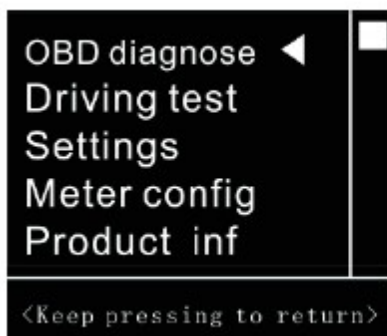
[Nastavení parametrů přístroje zahrnuje následující obsah](#)

- Nastavení zdvihového objemu motoru – Nastavte velikost zdvihového objemu motoru, po nastavení tohoto parametru se přesně vypočítá okamžitá spotřeba paliva vozidla a průměrná spotřeba paliva.
- Nastavení typu paliva – Zvolte benzín, diese1, diesel 2; v různých režimech diesel, údaje o spotřebě paliva vidí velké změny.
- Alarm překročení rychlosti – Nastavte tento parametr, když je dosaženo nastavené rychlosti vozu, budou vydán výstražný zvuk, text rychlosti vozu se zobrazí červeně.
- Alarm vysoké teploty vody – Nastavte tento parametr, pokud se motor dostane nad nastavenou teplotu, budou vydán výstražný zvuk a současně je zobrazen teplotní znak červeně.
- Alarm otáček motoru: tzn., že alarm bude spuštěn při překročení nastavení horní hranice otáček.
- Alarm překročení rychlosti: tzn., že alarm bude spuštěn při překročení nastavení horní hranice rychlosti.
- Pohotovostní doba přístroje – poté co dojde k vypnutí / zastavení vozu, automaticky spát.
- Oprava chyby rychlosti vozidla – pokud ukazatel rychlosti vozu zobrazuje stav 100 km/míle, nastavte displej tak, aby byl v souladu s měřičem rychlosti vozu. Pokud zobrazuje 100 km / h, rychlost vozu ukazuje 107 km / h, pak změňte parametr 100 % na 107 %.
- Korekce napětí baterie – Správné nastavení přesnosti zobrazení napětí.

- Alarm napětí – Nastavte tento parametr tak, aby majitelům vozu připomínal, zda je baterie poškozena.
 - Změna barev: vyberte si barvu displeje podle vašeho přání
 - Nastavení resetování rychlosti vozu – V klidových režimech, pokud je rychlost vozu nižší než nastavená hodnota, se rychlost vozu zobrazí jako nula.
 - Korekce údajů o spotřebě paliva – Pokud dojde k chybě mezi průměrnou spotřebou paliva na displeji a skutečnou spotřebou paliva, upravte tento parametr. Pokud je zobrazená spotřeba paliva větší než skutečná, snižte procento, jinak procento zvyšte.
- Obnovení továrního nastavení-Zvolte tuto funkci pro obnovení počátečního stavu dat.

OBD diagnostické nastavení

Skenování DTC: skenuje řídicí jednotku (ECU) pro chybová hlášení, případně zobrazí detaily.
 Vyčištění DTC: přepněte na „Erase DTC“ a krátce stiskněte tlačítko pro dokončení vyčištění.

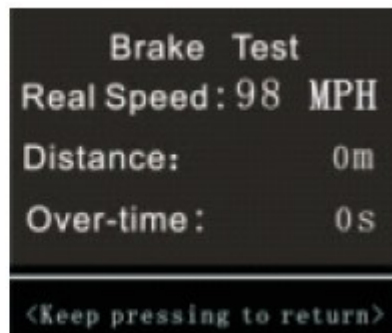


Streamování dat

Zvolte, zda chcete číst datové proudy a detekovat data o autě v reálném čase. Zvolte klávesu doleva a doprava, chcete-li překlápět stránky nahoru a dolů pro dotaz.

Jízdní test

Testy výkonu vozu zahrnují: výkon zrychlení zkoušky, zkoušky brzdného účinku, cílové rychlosti zrychlení a počáteční rychlost brzdění.

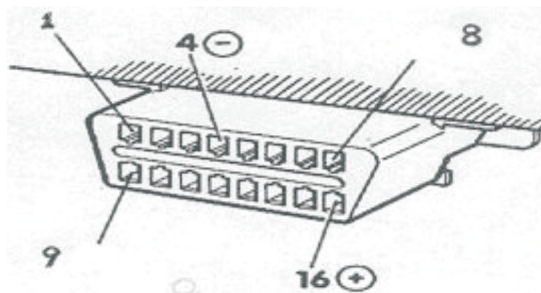


Pro provedení zkoušky zrychlení se nejprve nastaví cílová rychlost zrychlení, dokončení zkoušky zrychlení je, pokud byla nastavená rychlosti dosažena. Když je prováděna zkouška brzdné účinnosti, je nutné nejprve nastavit počáteční rychlost brzdění; po dosažení počáteční rychlosti brzdění začněte vypočítat vzdálenost do zastavení vozidla.

Instalace chytrého displeje OBD

1. Displej funguje s vozy s protokolem OBD.
2. Najděte ve vozidle 16 pinovou diagnostickou zásuvku a pomocí OBD připojovacího kabelu připojte displej. Mezinárodní univerzální protokol obd konektoru stanovený

SAE:



Technická data:

Provozní teplota: -20 až +85 °C

Úroveň hlasitosti alarmu: 30 dB (A)

Provozní napětí: 9–18 V DC (12 V DC / 80 mA / spánek 15 mA)

Rozměry výrobku: 88 x 57 x 65 cm

Hmotnost: 50 g

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106%).

3. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

4. Alarm otáček motoru

Zkontrolujte nastavení v menu, pro změnu jděte do menu nastavení.

5. Alarm překročení rychlosti

Zkontrolujte nastavení v menu, nastavení můžete hodnotu změnit.

6. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vyjete a zapojte OBD kabel).



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE171
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodejce

stualarm[®]
car audio&GSM

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej OBD

Model: SE171

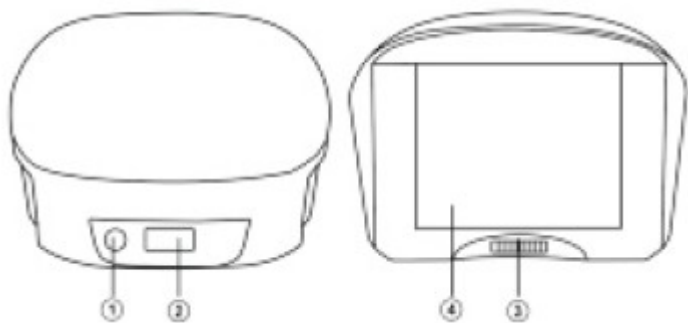
Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej lze pomocí kabelu propojit s diagnostickým konektorem vozidla OBD a zobrazit jízdní data jako např. rychlost, otáčky motoru, teplotu vody, spotřebu paliva atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce. Tento výrobek nemění žádná data z ECU (řídící jednotky).

Chytrý displej je vybaven detekcí chybových hlášení, kódy chybových hlášení může zobrazovat v textové formě nebo je mazat, dále může zobrazovat režim testování zrychlení, výkonu brzd, veškerá vysílaná data a další funkce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Dostupné pro vozidla s diagnostickým konektorem OBD.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi multifunkčním displejem a displejem s jednoduchým režimem.
4. Přidání nových funkcí: režim akcelerace, režim test výkonu brzd
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, otáčky motoru, teplota vody, napětí, okamžitá spotřeba paliva, průměrná spotřeba paliva, ujetá vzdálenost, jízdní čas, alarm podpětí, alarm vysoké teploty vody, alarm překročení rychlosti, alarm poruchy motoru, eliminace chybového kódu, přepínání mezi km a mílemi.

Hlavní funkce:



1. Světelný senzor
2. OBD konektor
3. Tlačítko nastavení: lze jím otočit doleva / doprava a krátce / dlouze stisknout.
4. Otočný ovladač, tlačítko nastavení

Funkce tlačítka nastavení



1. Krátké stlačení: po vstupu do menu (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

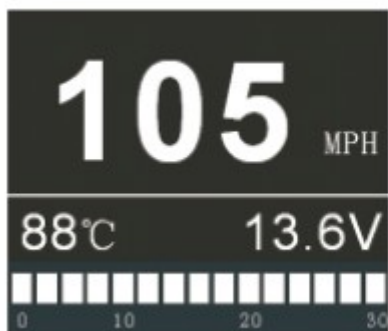
2. Otočení doleva: (1) přepnutí režimu displeje (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
3. Otočení doprava: (1) přepnutí režimu displeje (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
4. Dlouhé stlačení: dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

Nastavení rozhraní přístroje

Tato funkce nakonfiguruje obsah zobrazený na displeji



V provozním stavu může zobrazit čtyři údaje na obrazovce. Tyto čtyři údaje odpovídají následujícímu obsahu:



Pozice 1 může zobrazovat pouze rychlost vozidla, otáčky motoru nebo teploty chladicí kapaliny.

Pozice 2 a 3 může být konfigurována dle potřeby.

Pozice 4 může zobrazovat pouze okamžitou spotřebu paliva nebo zobrazení indikátoru průběhu otáčení motoru.

Informace o produktu

Funkce informací o produktu může vyhledávat verze softwaru produktu a komunikační protokoly tohoto vozu, stejně jako pomoc a řešení problémů s kompatibilitou automobilů.

Tovární nastavení:



Stiskněte tlačítko nastavení pro systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení o odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně skenuje program, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



[Nastavení parametrů přístroje zahrnuje následující obsah](#)

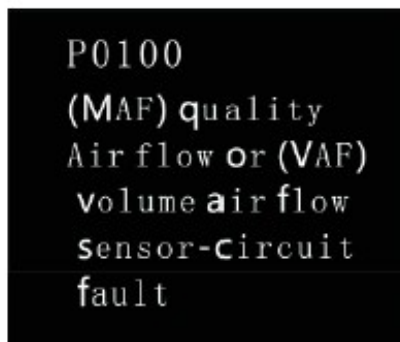
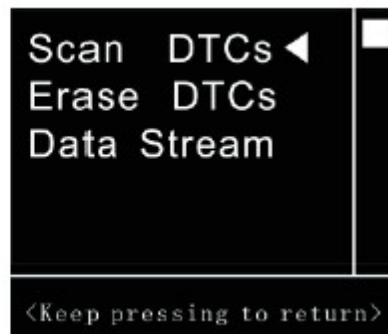
- Nastavení zdvihového objemu motoru – Nastavte velikost zdvihového objemu motoru, po nastavení tohoto parametru se přesně vypočítá okamžitá spotřeba paliva vozidla a průměrná spotřeba paliva.
- Nastavení typu paliva – Zvolte benzín, diese1, diesel 2; v různých režimech diesel, údaje o spotřebě paliva vidí velké změny.
- Alarm překročení rychlosti – Nastavte tento parametr, když je dosaženo nastavené rychlosti vozu, budou vydán výstražný zvuk, text rychlosti vozu se zobrazí červeně.
- Alarm vysoké teploty vody – Nastavte tento parametr, pokud se motor dostane nad nastavenou teplotu, budou vydán výstražný zvuk a současně je zobrazen teplotní znak červeně.
- Alarm otáček motoru: tzn., že alarm bude spuštěn při překročení nastavení horní hranice otáček.
- Alarm překročení rychlosti: tzn., že alarm bude spuštěn při překročení nastavení horní hranice rychlosti.
- Pohotovostní doba přístroje – poté co dojde k vypnutí / zastavení vozu, automaticky spát.
- Oprava chyby rychlosti vozidla – pokud ukazatel rychlosti vozu zobrazuje stav 100 km/míle, nastavte displej tak, aby byl v souladu s měřičem rychlosti vozu. Pokud zobrazuje 100 km / h, rychlost vozu ukazuje 107 km / h, pak změňte parametr 100 % na 107 %.
- Korekce napětí baterie – Správné nastavení přesnosti zobrazení napětí.

- Alarm napětí – Nastavte tento parametr tak, aby majitelům vozu připomínal, zda je baterie poškozena.
 - Změna barev: vyberte si barvu displeje podle vašeho přání
 - Nastavení resetování rychlosti vozu – V klidových režimech, pokud je rychlost vozu nižší než nastavená hodnota, se rychlost vozu zobrazí jako nula.
 - Korekce údajů o spotřebě paliva – Pokud dojde k chybě mezi průměrnou spotřebou paliva na displeji a skutečnou spotřebou paliva, upravte tento parametr. Pokud je zobrazená spotřeba paliva větší než skutečná, snižte procento, jinak procento zvyšte.
- Obnovení továrního nastavení-Zvolte tuto funkci pro obnovení počátečního stavu dat.

OBD diagnostické nastavení

Skenování DTC: skenuje řídicí jednotku (ECU) pro chybová hlášení, případně zobrazí detaily.

Vyčištění DTC: přepněte na „Erase DTC“ a krátce stiskněte tlačítko pro dokončení vyčištění.

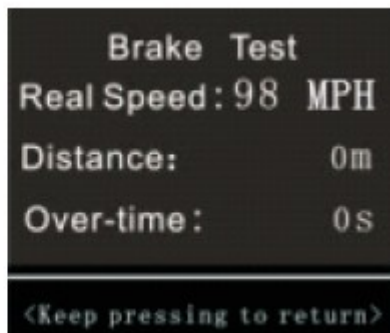


Streamování dat

Zvolte, zda chcete číst datové proudy a detekovat data o autě v reálném čase. Zvolte klávesu doleva a doprava, chcete-li překlápět stránky nahoru a dolů pro dotaz.

Jízdní test

Testy výkonu vozu zahrnují: výkon zrychlení zkoušky, zkoušky brzdného účinku, cílové rychlosti zrychlení a počáteční rychlost brzdění.

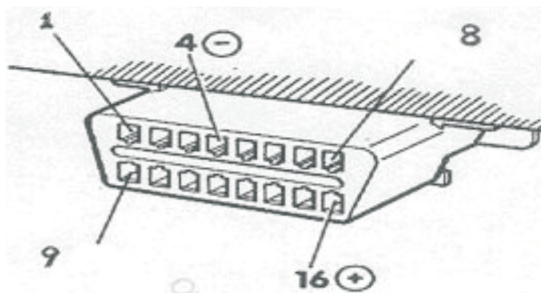


Pro provedení zkoušky zrychlení se nejprve nastaví cílová rychlost zrychlení, dokončení zkoušky zrychlení je, pokud byla nastavená rychlosti dosažena. Když je prováděna zkouška brzdné účinnosti, je nutné nejprve nastavit počáteční rychlost brzdění; po dosažení počáteční rychlosti brzdění začnete vypočítat vzdálenost do zastavení vozidla.

Instalace chytrého displeje OBD

1. Displej funguje s vozy s protokolem OBD.
2. Najděte ve vozidle 16 pinovou diagnostickou zásuvku a pomocí OBD připojovacího kabelu připojte displej. Mezinárodní univerzální protokol obd konektoru stanovený

SAE:



Technická data:

Provozní teplota: -20 až +85 °C

Úroveň hlasitosti alarmu: 30 dB (A)

Provozní napětí: 9–18 V DC (12 V DC / 80 mA / spánek 15 mA)

Rozměry výrobku: 88 x 57 x 65 cm

Hmotnost: 50 g

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106%).

3. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

4. Alarm otáček motoru

Zkontrolujte nastavení v menu, pro změnu jděte do menu nastavení.

5. Alarm překročení rychlosti

Zkontrolujte nastavení v menu, nastavení můžete hodnotu změnit.

6. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vyjměte a zapojte OBD kabel).



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE171
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodejce

stualarm[®]
car audio&GSM

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10

