

AUTOALARM SE539 24V

Obsah

AUTOALARM SE539 24V.....	1
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	2
ANTI-SKENOVACÍ TECHNOLOGIE PLOVOUCÍHO KÓDU	2
REŽIM UČENÍ KÓDU.....	2
Poznámky:	3
ZAPNUTÍ ALARMU (ZAMKNOUT).....	3
TICHÉ ZAPNUTÍ ALARMU	3
VYPNUTÍ ALARMU (ODEMKNOUT).....	3
TICHÉ VYPNUTÍ ALARMU (ODEMKNOUT TIŠE).....	3
AUTOMATICKÉ ZAPNUTÍ S UZAMČENÍM DVEŘÍ	4
POZNÁMKY:	4
UPOZORNĚNÍ NA PASÍVNÍ ZAPNUTÍ BEZ ZAMČENÍ DVEŘÍ	4
AUTOMATICKÁ REAKTIVACE ZAPNUTÍ	4
SPUŠTĚNÍ ALARMU	4
PŘERUŠENÍ SPUŠTĚNÉHO POPLACHU	5
BYPASS DEFECTNÍ ZÓNY PŘI ZAPNUTÍ ALARMU	5
BYPASS FALEŠNÝCH POPLACHŮ	5
VYHLEDÁNÍ VOZIDLA	5
TICHÉ VYHLEDÁNÍ VOZIDLA.....	5
REŽIM PANIKA	5
VÝSTUP KANÁLU 2 (CH2)	5
VÝSTUP KANÁLU 3 (CH3)	6
DVOUFÁZOVÝ OTŘESOVÝ SENZOR	6
BYPASS OTŘESOVÉHO SENZORU	6
ULTRAZVUKOVÉ SENZORY (VOLITELNÉ).....	6
BYPASS ULTRAZVUKOVÉHO SENZORU	6
BYPASS OSTATNÍCH SENZORŮ A DVEŘNÍCH SPÍNAČŮ	6
SVĚTELNÉ UPOZORNĚNÍ NA OTEVŘENÉ DVEŘE	6
SERVISNÍ REŽIM	6
PROTIÚNOSOVÝ REŽIM PŘES OVLADAČ.....	7
PROTIÚNOSOVÝ REŽIM OTEVŘENÍM DVEŘÍ.....	7
PROTIÚNOSOVÝ REŽIM ZAPNUTÍM ZAPALOVÁNÍ.....	7

VÝSTUP Z PROTIÚNOSOVÉHO REŽIMU	7
NOUZOVÉ VYPNUTÍ ALARMU.....	7
PIN KÓD (OSOBNÍ BEZPEČNOSTNÍ KÓD)	8
PROGRAMOVÁNÍ PIN KÓDU.....	8
DVOJITÉ PULZNÍ ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ DVEŘÍ	8
ZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ DVEŘÍ PŘI ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ.....	8
INDIKÁTOR LED.....	9
VSTUP SENZORŮ.....	9
RESETOVÁNÍ SYSTÉMU.....	9
PROGRAMOVÁNÍ PŘEPÍNAČŮ JUMPER.....	9
PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU	10
PROGRAMOVACÍ TABULKA	10
Schéma zapojení (4 x obr.)	Chyba! Záložka není definována.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Tlačítko # 1	Zapnout alarm / Zamknout
Tlačítko # 2	Vypnout alarm / Odemknout
Tlačítko # 3	Tiché zapnutí alarmu

System může uložit do paměti až 4 ovladače.

ANTI-SKENOVACÍ TECHNOLOGIE PLOVOUCÍHO KÓDU

Vysílače, které jsou součástí vašeho nového autoalarmu, používají tu nejpokročilejší a nejbezpečnější formu přenosu rádiových kmitočtů dostupných na současném trhu automobilových zabezpečovacích systémů.

Někteří zloději specializující se na krádeže vozidel používají zařízení nazývané „grabber“, které dokáže zachytit a uložit signál z vašeho dálkového ovladače a později jej použít k vypnutí vašeho zabezpečovacího systému.

S technologií ANTI-SCAN použitou v tomto autoalarmu jsou vaše vysílače chráněné proti skenování kódu, který se mění po každém stisknutí tlačítka, takže i když se zloději podaří zachytit a pak opětovně vyslat váš signál, systém na něj nebude reagovat.

REŽIM UČENÍ KÓDU

1. Zapněte zapalování do polohy ON (zapnuto).
2. Stiskněte servisní tlačítko čtyřikrát během 3 sekund. Siréna zareaguje čtyřmi dlouhými zahoukáními.
3. Stiskněte libovolné tlačítko 1. nového vysílače, který chcete kódovat. Siréna zareaguje jedním zahoukáním.

4. Stiskněte libovolné tlačítko 2. nového vysílače, který chcete kódovat. Siréna zareaguje dvěma zahoukáními. Opakujte stejný krok pro 3. a 4. vysílač a siréna bude reagovat příslušným počtem zahoukání.

5. Po nakódování všech 4 vysílačů siréna zareaguje dvěma dlouhými zahoukáními pro potvrzení úspěšného kódování a tento režim bude automaticky ukončen.

Poznámky:

1. Nedojde-li během procesu učení kódu k žádné operaci po dobu 10 sekund, systém automaticky tento režim ukončí. Režim učení kódu můžete rovněž ukončit vypnutím zapalování. Siréna bude reagovat dvěma dlouhými zahoukáními pro potvrzení.

2. Při přidávání nového vysílače musí být všechny vysílače kódovány najednou. Systém může uložit do paměti až 4 vysílače.

ZAPNUTÍ ALARMU (ZAMKNOUT)

Ve stavu vypnutého alarmu stiskněte jednou **tlačítko 1**, směrová světla jednou bliknou a siréna jednou houkne. Všechny dveře se uzamknou, elektrická okna se automaticky zavřou a za 15 sekund dojde k zablokování motoru. O 45 sekund později (lze programovat jako zpoždění 0 sekund, viz programovatelná funkce F3), systém začne detekovat signály ze spínačů dveří a o 30 sekund později začne systém detekovat signály z otřesového a ultrazvukového čidla. Indikátor LED začne blikat v intervalu jednou za sekundu, což potvrzuje, že zabezpečovací systém je již plně aktivován.

TICHÉ ZAPNUTÍ ALARMU

Ve stavu vypnutého alarmu stiskněte jednou **tlačítko 3** a poté během 5 sekund stiskněte jednou **tlačítko 1**. Směrová světla jednou bliknou, ale siréna zůstane potichu. Všechny dveře se uzamknou, elektrická okna se zavřou (pokud je tato funkce k dispozici) a za 15 sekund dojde k zablokování motoru. O 45 sekund později (lze programovat jako zpoždění 0 sekund, viz programovatelná funkce F3), systém začne detekovat signály ze spínačů dveří a o 30 sekund později začne systém detekovat signály z otřesového a ultrazvukového čidla. Indikátor LED začne blikat v intervalu jednou za sekundu, což potvrzuje, že zabezpečovací systém je již plně aktivován.

Jestliže dojde ke spuštění alarmu v jakékoli zóně, siréna začne houkat a směrová světla budou blikat.

VYPNUTÍ ALARMU (ODEMKNOUT)

V zapnutém stavu alarmu stiskněte jednou **tlačítko 2**, směrové světla dvakrát bliknou a siréna dvakrát zahouká. Všechny dveře se odemknou, LED indikátor se rychle rozbliká po dobu 10 sekund, což znamená, že systém je po 60 sekund ve stavu odpočítávání "automatické reaktivace".

Pokud byl v zapnutém stavu spuštěn poplach, dojde pro upozornění ke čtyřem zahoukáním sirény a čtyřem zablikáním směrových světel.

TICHÉ VYPNUTÍ ALARMU (ODEMKNOUT TIŠE)

V zapnutém stavu alarmu stiskněte jednou **tlačítko 3**, pak během 5 sekund stiskněte jednou **tlačítko 2**, směrová světla dvakrát bliknou, ale siréna zůstane potichu. Všechny dveře se

odemknou, LED indikátor se rychle rozblíká po dobu 10 sekund, což znamená, že systém je po 60 sekund ve stavu odpočítávání "automatické reaktivace".
Pokud byl v zapnutém stavu spuštěn poplach, dojde pro upozornění ke čtyřem zablikáním směrových světel, ale siréna zůstane potichu.

AUTOMATICKÉ ZAPNUTÍ S UZAMČENÍM DVEŘÍ

Ve stavu vypnutého zapalování, když jsou zavřeny poslední dveře, začne LED indikátor rychle blikat po dobu 10 sekund, což znamená, že systém vstoupil do stavu 30 sekundového odpočítávání "pasivního zapnutí". Otevření jakýchkoli dveří během této doby pozastaví odpočítávání, které se opět spustí po zavření posledních dveří. Chcete-li zabránit pasivnímu zapnutí alarmu, pokud je někdo ve vozidle, otočte klíčem zapalování do polohy ON (zapnuto) a potom do polohy OFF (vypnuto), LED indikátor se vypne. Po otevření a zavření dveří může být funkce automatického zapnutí znovu aktivována.

Po dokončení odpočtu 30 sekund bude systém zapnut, směrová světla jednou bliknou, siréna jednou zahouká, všechny dveře se zamknou, elektrická okna se zavřou (je-li tato funkce k dispozici), za 15 sekund dojde k zablokování motoru. O 45 sekund později (lze programovat jako zpoždění 0 sekund, viz programovatelná funkce F3), systém začne detekovat signály ze spínačů dveří a o 30 sekund později začne systém detekovat signály z otřesového a ultrazvukového čidla. Indikátor LED začne blikat jednou za sekundu, což potvrzuje, že zabezpečovací systém je již plně aktivován.

POZNÁMKY:

1. Funkce **AUTOMATICKÉHO ZAPNUTÍ** je programovatelná pomocí přepínače Jumper J1, viz programovací funkce přepínačů jumper.
2. Tuto funkci lze naprogramovat jako "Zapnutí, ale bez uzamčení dveří" viz funkce F2 programovací tabulky.

UPOZORNĚNÍ NA PASÍVNÍ ZAPNUTÍ BEZ ZAMČENÍ DVEŘÍ

Pokud je funkce "Pasivní zapnutí bez zamčení dveří" (viz programovatelná funkce F2) aktivována, 30 sekund po zavření posledních dveří bude systém aktivován, siréna vydá tři dlouhá zahoukání pro připomenutí toho, že dveře jsou stále odemčené, uživatel vozu je pak může zamknout ručně stisknutím **tlačítka 1**.

AUTOMATICKÁ REAKTIVACE ZAPNUTÍ

Nedojde-li po vypnutí alarmu (LED rychle bliká) k otevření jakýchkoli dveří nebo zapnutí zapalování (klíč do polohy ACC ON), systém se automaticky znovu zapne za 60 sekund. Otevření jakýchkoli dveří, kufru nebo zapnutí zapalování pozastaví odpočítávání intervalu 60 sekund, systém se zcela vypne a indikátor LED zhasne.

Po uplynutí doby 60 sekund se systém zapne, směrová světla jednou bliknou, siréna jednou zahouká a LED indikátor začne blikat v intervalu jednou za sekundu, což signalizuje, že systém je již plně aktivován.

SPUŠTĚNÍ ALARMU

1. Stisknete-li **tlačítko 1** při zapnutém nebo vypnutém alarmu po dobu 3 sekund (funkce panika), bude systém spuštěn ručně, siréna bude houkat po dobu 30 sekund a směrová

světla budou blikat také 30 sekund; pro deaktivaci funkce paniky stiskněte jednou libovolné tlačítko na ovladači.

2. V aktivovaném stavu může být poplach spuštěn v jakékoli chráněné oblasti.

3. Otřesovým čidlem při malém nárazu: při spuštění tohoto typu poplachu siréna pětkrát zahouká a směrová světla pětkrát bliknou.

4. Otřesovým čidlem při velkém nárazu: při spuštění tohoto typu poplachu bude siréna houkat a směrová světla budou blikat po dobu 30 sekund, LED dioda se rychle rozblíká.

PŘERUŠENÍ SPUŠTĚNÉHO POPLACHU

Ve stavu spuštěného alarmu stiskněte jednou jakékoli tlačítko, poplach bude pozastaven, zatímco systém je stále v aktivovaném stavu.

BYPASS DEFEKTNÍ ZÓNY PŘI ZAPNUTÍ ALARMU

Jestliže zůstanou některé dveře nebo kufr otevřené ve stavu aktivovaného alarmu, siréna třikrát houkne a směrová světla třikrát zablikají pro připomenutí nutnosti dveře řádně zavřít.

Pokud dveře zůstanou i nadále otevřené, systém přemostí tuto zónu, aby ostatní zóny byly zabezpečeny normálně.

BYPASS FALEŠNÝCH POPLACHŮ

Jestliže systém v aktivovaném stavu stále přijímá falešné spouštěcí signály z jakékoli chráněné zóny, trvá poplach 30 sekund během jednoho cyklu a celkem se opakují maximálně čtyři cykly po sobě. Pak systém automaticky přemostí oblast, v níž dochází k falešnému poplachu, zatímco ostatní zóny zůstávají chráněné. Po opravě oblasti, v níž docházelo k falešným poplachům, nebo po opětovném vypnutí a zapnutí alarmu, začne systém detekovat a chránit znovu všechny zóny.

VYHLEDÁNÍ VOZIDLA

60 sekund po zapnutí systému stiskněte jednou **tlačítko 1**, směrová světla šestkrát zablikají a siréna třikrát houkne pro oznámení polohy vozidla.

TICHÉ VYHLEDÁNÍ VOZIDLA

60 sekund po zapnutí systému stiskněte jednou tlačítko 3 a dále do 5 sekund jednou **tlačítko 1**, směrová světla šestkrát zablikají, ale siréna zůstane potichu.

REŽIM PANIKA

Ve stavu aktivovaného alarmu stiskněte a podržte **tlačítko 1** na 3 sekundy, siréna vydá dlouhé zahoukání a směrová světla se rychle rozblíkájí. Chcete-li tuto funkci zrušit, stiskněte jednou jakékoli tlačítko ovladače.

VÝSTUP KANÁLU 2 (CH2)

Existují 2 volby výstupu CH2, jak je uvedeno níže: (viz **Funkce F7** v programovací tabulce).

1. **STROPNÍ SVĚTLO**: po vypnutí alarmu se stropní světlo zapne na 30 sekund, aby interiér vozidla zůstal osvětlený. K jeho vypnutí dojde po zapnutí zapalování nebo po aktivaci alarmu.

2. **NEGATIVNÍ VÝSTUP KLAKSONU (-)**: Signál výstupu klaksonu je totožný s původním signálem klaksonu, ale je záporný, zapojení vyžaduje přídavné relé.

VÝSTUP KANÁLU 3 (CH3)

Existují 2 volby výstupu CH3, jak je uvedeno níže: (viz **Funkce F6** v programovací tabulce).

1. Výstup pro vyrolování el. okna: Po signálu k uzamčení dveří vodič kanálu 3 vydá 30 sekundový signál pro vyrolování oken, stisknutí **tlačítka 2** jednou tento výstupní signál zastaví.

2. Okamžitý výstup: Stiskněte a přidržte **tlačítko 3** po dobu 1,5 sekundy. Vodič kanálu 3 vydá signál okamžitě a signál trvá, dokud není **tlačítko 3** uvolněno.

DVOUFÁZOVÝ OTŘESOVÝ SENZOR

Dojde-li 30 sekund po zapnutí alarmu k lehkému nárazu do vozidla, bude systém reagovat pětkrát krátkým houknutím a světla pětkrát zablikají. Pokud je náraz do vozidla silný, siréna bude houkat 30 sekund a současně budou 30 sekund blikat směrová světla.

BYPASS OTŘESOVÉHO SENZORU

Stiskněte jednou **tlačítko 1** a potom do 3 sekund stiskněte jednou **tlačítko 3**. Siréna zareaguje dlouhým zahoukáním pro potvrzení, že systém byl aktivován, ale bez zapnutí otřesového čidla.

ULTRAZVUKOVÉ SENZORY (VOLITELNÉ)

Dojde-li 30 sekund po zapnutí alarmu k jeho spuštění ultrazvukovým čidlem, bude siréna houkat 30 sekund a současně budou blikat směrová světla. Po zapnutí zapalování bude ultrazvukový senzor deaktivován.

Falešné alarmy mohou být způsobené silným deštěm nebo velkým provozem v bezprostředním okolí. Pokud byl ultrazvukový senzor spuštěn 4x po sobě, dojde k jeho deaktivaci a pokud nedošlo k jeho opětovnému spuštění po dobu více než 1 hodiny, tak se automaticky znovu zapne.

BYPASS ULTRAZVUKOVÉHO SENZORU

Stiskněte jednou **tlačítko 1** a potom do 3 sekund stiskněte jednou **tlačítko 3**. Siréna zareaguje jedním dlouhým zahoukáním pro potvrzení, že systém byl aktivován, ale bez zapnutí ultrazvukového čidla.

BYPASS OSTATNÍCH SENZORŮ A DVEŘNÍCH SPÍNAČŮ

Stiskněte jednou **tlačítko 1** a potom do 3 sekund stiskněte jednou **tlačítko 2**. Siréna zareaguje jedním dlouhým zahoukáním pro potvrzení, že systém byl aktivován, ale bez zapnutí otřesového čidla, ultrazvukového čidla a spínačů dveří. Poplach bude spuštěn pouze při zapnutí zapalování.

SVĚTELNÉ UPOZORNĚNÍ NA OTEVŘENÉ DVEŘE

Při zapnutém (ACC ON) nebo vypnutém (ACC OFF) zapalování vždy, když dojde k otevření dveří, směrová světla patnáctkrát bliknou pro připomenutí řádného uzavření dveří.

SERVISNÍ REŽIM

Tuto funkci použijte při předání vozidla do servisu.

Tlačítko "Servis (Valet)" bylo instalováno na skrytém místě uvnitř vozidla.

1. Zapněte zapalování do polohy ON (zapnuto).
2. Přidržte tlačítko servis stisknuté po dobu 5 sekund.
3. LED dioda zůstane zapnuta, aby signalizovala, že systém je v servisním režimu.

V tomto režimu jsou alarmové funkce vypnuté. Dálkové ovládání dveří však stále funguje.

K dispozici jsou i funkce panika a upozornění na otevřený kufr. Chcete-li ukončit režim servis, zopakujte kroky 1 a 2, LED indikátor se vypne a tím indikuje, že systém se vrátil do normálního režimu.

PROTIÚNOSOVÝ REŽIM PŘES OVLADAČ

(PROGRAMOVACÍ FUNKCE F13)

Po zapnutí zapalování (ACC ON) současně stiskněte na 3 sekundy **tlačítko 1** a **tlačítko 3** pro aktivaci protiúnosového režimu.

PROTIÚNOSOVÝ REŽIM OTEVŘENÍM DVEŘÍ

(PROGRAMOVACÍ FUNKCE F14)

Po zapnutí zapalování (ACC ON) bude protiúnosový režim aktivován otevřením a zavřením dveří.

PROTIÚNOSOVÝ REŽIM ZAPNUTÍM ZAPALOVÁNÍ

(PROGRAMOVACÍ FUNKCE F12)

Protiúnosový režim je aktivován při každém zapnutí zapalování. Stisknete-li během 30 sekund jednou servisní tlačítko, opustíte protiúnosový režim zapnutím zapalování. Po 30 sekundách je ale nutné pro deaktivaci protiúnosového režimu použít režim nouzového vypnutí stisknutím servisního vypínače.

Po aktivaci kteroukoliv z výše uvedených tří možností směrová světla dvakrát bliknou. Po uplynutí 30 sekund bude LED dioda rychle blikat a směrová světla budou přerušovaně blikat; po 15 sekundách (tj. celkem o 45 sekund později) bude zablokován motor a po dalších 15 sekundách (tj. celkem o 60 sekund později) se vozidlo vypne a zůstane zablokováno. Pokud je systém připojen k zámkům dveří a oknům, budou tyto po vypnutí motoru automaticky uzamčeny / uzavřeny.

VÝSTUP Z PROTIÚNOSOVÉHO REŽIMU

Chcete-li opustit protiúnosový režim v prvních 30 sekundách, když je motor spuštěn nebo zapnuto zapalování (klíč v poloze ON), stiskněte jednou servisní tlačítko nebo jednou stiskněte **tlačítko 2**, tím tento režim opustíte.

Ale po 30 sekundách, když už je slyšet houkání sirény, je nutné pro ukončení protiúnosového režimu provést operaci nouzového vypnutí.

NOUZOVÉ VYPNUTÍ ALARMU

Pokud dojde k defektu nebo ztrátě dálkového ovladače, lze systém nouzově vypnout pomocí servisního přepínače.

1. Ve stavu poplachu otočte klíčem zapalování z polohy OFF (vypnuto) do polohy ON (zapnuto).
2. Pak jednou stiskněte tlačítko servisního vypínače (viz KÓD PIN, výchozí hodnota je 1), systém bude deaktivován za 2 sekundy.

POZNÁMKY:

1. Pokud je PIN kód již nastaven jako osobní kód, zadejte hodnotu osobního kódu, systém bude deaktivován za 2 sekundy.
2. Pokud je kód zadán nesprávně, otočte klíčem zapalování z polohy OFF (vypnuto) na ON (zapnuto) a pro deaktivaci systému zadejte správný kód.

PIN KÓD (OSOBNÍ BEZPEČNOSTNÍ KÓD)

Pro následující funkce je vždy nutné zadat výchozí hodnotu (1) nebo osobní nastavení (v případě změny) PIN kódu pro následující funkce:

- Nouzovou deaktivaci alarmu bez dálkového ovladače.
- Deaktivaci režimu proti únosu.

PROGRAMOVÁNÍ PIN KÓDU

Výchozí hodnota PIN kódu je 1, což znamená, že servisní tlačítko je nutné stisknout jednou pro zrušení protiúnosového režimu nebo pro nouzové ruční vypnutí alarmu.

Chcete-li změnit výchozí kód PIN, postupujte následujícím způsobem:

1. Vstupte do servisního režimu.
2. Zapněte zapalování do polohy OFF (vypnuto).
3. Změňte polohu klíče z OFF na ON 3x a nakonec zůstaňte v poloze OFF (vypnuto), viz následující sekvence: (OFF - ON) (OFF - ON) (OFF - ON) (OFF).
4. Siréna jednou houkne pro potvrzení vstupu do režimu programování PIN kódu.
5. Nový kód PIN může být libovolné číslo od 1 do 9. Toto číslo udává, kolikrát je třeba stisknout servisní tlačítko.

Příklad: je-li požadovaný kód PIN 6, je nutné servisní tlačítko stisknout šestkrát.

6. Při zadávání nového PIN kódu, siréna jednou houkne při každém stlačení servisního tlačítka.

7. Po uložení PIN siréna dvakrát houkne pro potvrzení, že systém opustil režim programování a vrátil se do deaktivovaného stavu.

Jestliže zapomenete nový PIN kód a je odlišný od čísla 1, je třeba provést následující postup pro obnovení kódu PIN na jeho výchozí hodnotu 1:

1. Zapněte zapalování do polohy ON (zapnuto).
2. Otevřete jakékoli dveře.
3. Stiskněte třikrát servisní tlačítko a po posledním stlačení jej přidržte stisknuté po dobu 10 sekund.
4. Systém přejde do deaktivovaného režimu a PIN kód bude obnoven na výchozí hodnotu (1).

DVOJITÉ PULZNÍ ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ DVEŘÍ

Pokud je systém naprogramován dvojitým pulsním zamknutím / odemknutím dveří (viz Funkce F10 / F11 v Programovací tabulce, výchozí je pouze jeden impuls), systém při zapnutí / vypnutí stisknutím **tlačítka 1** nebo **tlačítka 2** jednou pošle následně dva impulsy pro zamknutí / odemknutí dveří.

ZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ DVEŘÍ PŘI ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ

Pokud je k zabezpečovacímu systému připojen centrální systém zamykání dveří, při zapnutí zapalování systém automaticky uzamkne dveře a při vypnutí zapalování systém automaticky

dveře odemkne. Pokud nějaké dveře zůstanou otevřené, nebudou po nastartování vozidla zamknuty.

Poznámky: Tato funkce je programovatelná, viz Funkce F8 v Tabulce programování.

INDIKÁTOR LED

1. Pokud je zapnutá funkce "Pasivní aktivace s uzamčením dveří", otočte klíčem zapalování na pozici ON (zapnuto), kontrolka LED bude rychle blikat po dobu 5 sekund a pak se automaticky vypne.
2. Při spuštěném poplachu bude indikátor LED rychle blikat, dokud nebude alarm vypnut.
3. Po deaktivaci systému indikátor LED bliká rychle po dobu 10 sekund během odpočítávání "automatické reaktivace".
4. Pokud je zapnutá funkce "Protiúnosový režim zapnutím zapalování", otočte klíčem zapalování do polohy ON (zapnuto), indikátor LED bude pro připomenutí blikat v intervalu 1 sekunda po dobu 10 sekund.
5. Pokud je zapnutá funkce "Protiúnosový režim otevřením dveří", otočte klíčem zapalování do polohy ON (zapnuto), indikátor LED bude pro připomenutí blikat dvakrát v intervalu 1 sekunda po dobu 10 sekund.

VSTUP SENZORŮ

- 1-FÁZOVÝ (bez předběžného poplachu): Nedojde k předběžnému poplachu. Při aktivaci snímače se bude pouze ozývat zvuk jako „bi ... bi ... bi ..“ (podobně jako u radaru).
- 2-FÁZOVÝ (s předběžným poplachem): Senzor normálně pracuje s předběžným poplachem. Pokud je vozidlo lehce zasaženo, systém reaguje pětkrát krátkým zahoukáním a směrová světla pětkrát zablikají. Pokud dojde k silnému nárazu do vozidla, siréna bude houkat 30 sekund a současně budou blikat směrová světla.

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU

Chcete-li obnovit systém a vrátit všechny funkce zpět do výchozího nastavení, musí být dodržen následující postup:

1. Zapněte zapalování nebo nastartujte motor.
2. Stiskněte servisní tlačítko na 5 sekund. LED dioda zůstane zapnutá (režim servis).
3. Stiskněte třikrát servisní tlačítko a siréna zareaguje dlouhým zahoukáním, které potvrzuje, že systém vstoupil do programovacího režimu.
4. Ponechte tlačítko 3 stisknuté po dobu 5 sekund, siréna šestkrát zahouká a světla šestkrát bliknou pro potvrzení resetu systému.

Chcete-li programovací režim ukončit, vypněte zapalování a siréna třikrát zahouká pro potvrzení, že nová nastavení byla uložena do systémové paměti.

PROGRAMOVÁNÍ PŘEPÍNAČŮ JUMPER

Jumper (přepínač)	Funkce	S jumperem	Bez jumperu
1	Automatická reaktivace	ON	OFF
2	Zámek dveří pulzní (elektronický / pneumatický)	0,5 s (elektronicky)	3,5 s (pneumaticky)

POZNÁMKY: Tovární nastavení je s jumperem (v šedém pozadí).

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

1. Otočte zapalování do polohy ON (zapnuto).
2. Stiskněte servisní tlačítko na dobu 5 sekund. LED dioda zůstane zapnutá (servisní režim).
3. Stiskněte třikrát servisní tlačítko, siréna dlouze zahouká pro potvrzení, že systém vstoupil do programovacího režimu.
4. Stiskněte servisní tlačítko odpovídajícím počtem stisknutí podle požadované funkce (viz Programovací tabulka). Siréna pro potvrzení čísla volby vydá stejný počet zahoukání.

Potvrzující zahoukání	Počet stisků servisního tlačítka
1-4 krátká zahoukání	1-4x
1 dlouhé zahoukání	5x

Příklad:

Stisknutí servisního tlačítka osmkrát způsobí, že siréna reaguje jedním dlouhým zahoukáním a třemi krátkými zahoukáními pro potvrzení, že systém vstoupil do programovatelné funkce 8.

Stisknutí servisního tlačítka čtrnáctkrát způsobí, že siréna bude reagovat dvěma dlouhými a čtyřmi krátkými zahoukáními, pro potvrzení, že systém vstoupil do programovatelné funkce 14.

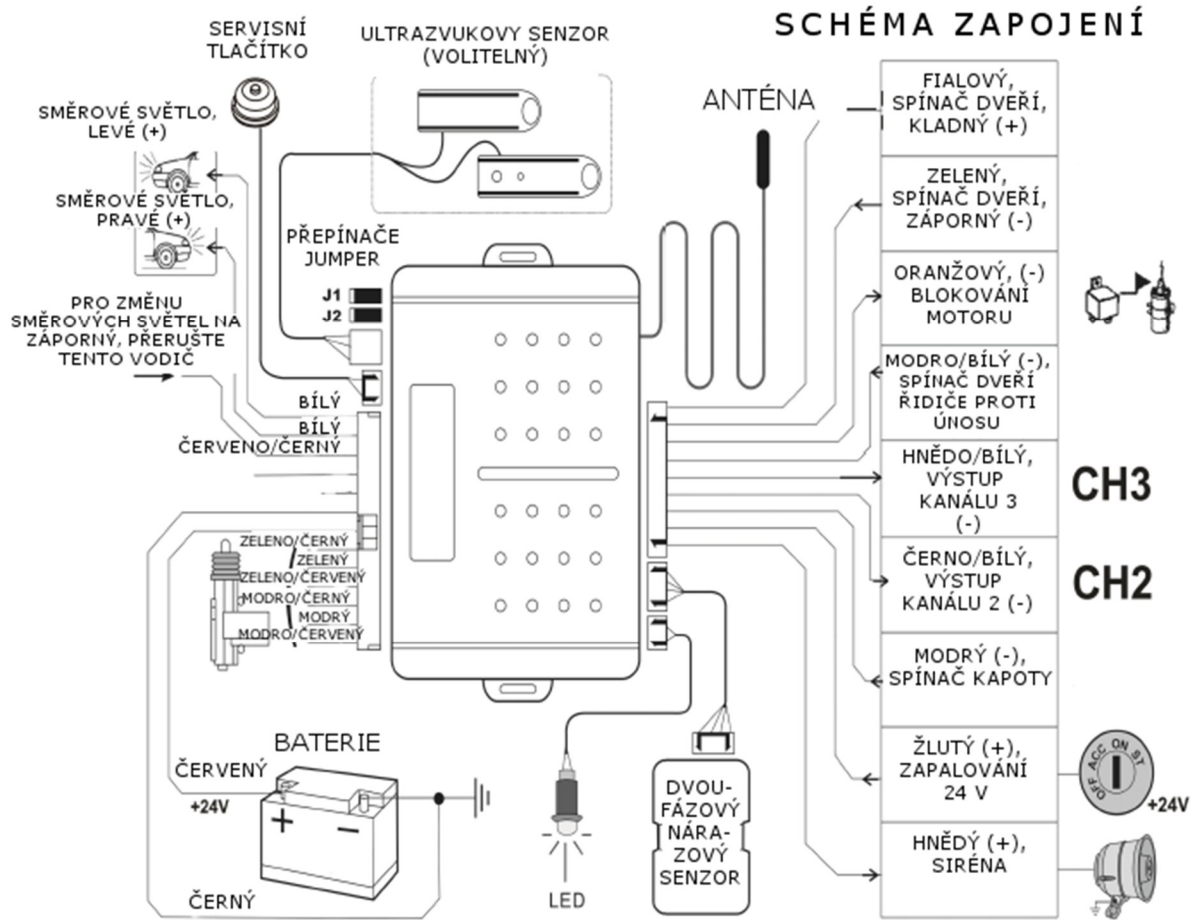
Do požadované programovatelné funkce lze vstoupit bez konkrétního požadavku.

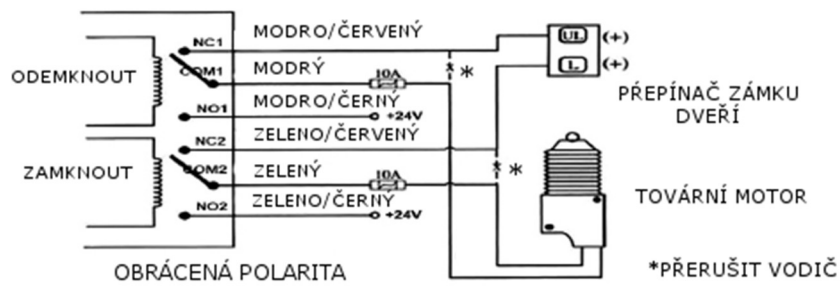
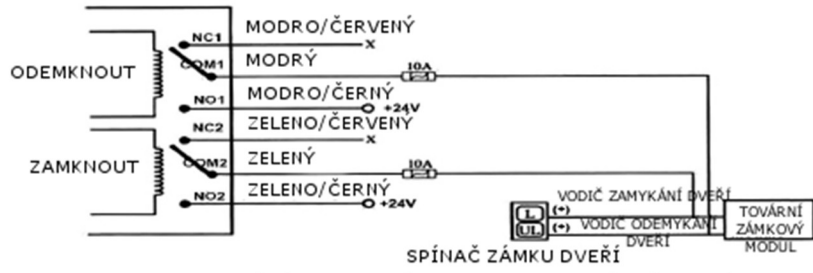
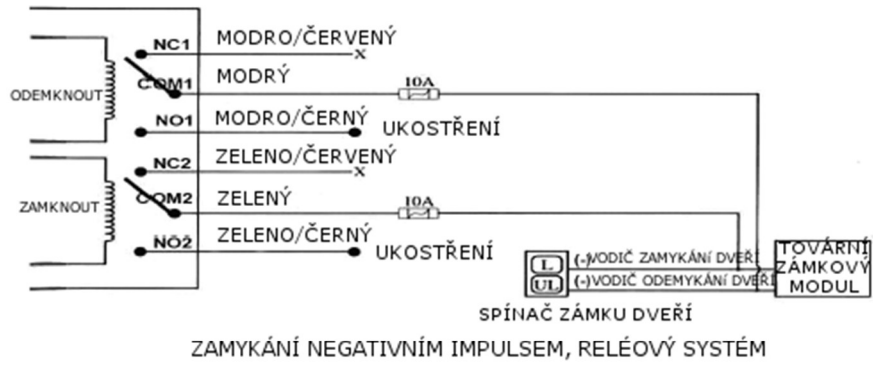
5. Stiskněte tlačítko na ovladači, které odpovídá číslu funkce.
6. Siréna pro potvrzení vybrané a uložené funkce 1x resp. 2x zahouká.
7. Systém automaticky ukončí programovací režim, pokud není během 10 sekund provedena žádná operace.

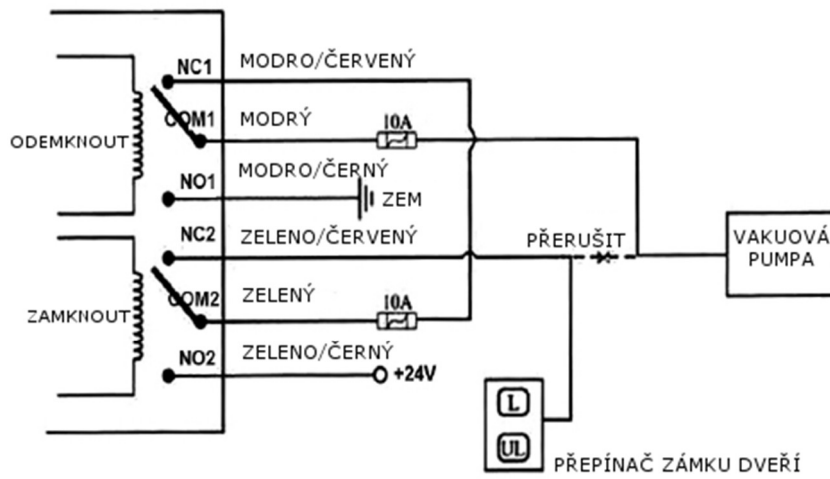
PROGRAMOVACÍ TABULKA

Servis	Funkce	Tlačítko 1 (1x zahouká)	Tlačítko 2 (2x zahouká)
1	Automatická reaktivace	ON (zapnuto)	OFF (vypnuto)
2	Pasivní aktivace s uzamčením dveří	ON (bez uzamčení dveří)	OFF (bez uzamčení dveří)
3	Aktivace se zpožděním spínače dveří	45 s	0 s
4	Zapnutí / vypnutí se zvukem	ON (zapnuto)	OFF (vypnuto)
6	Výstup kanálu 3 (CH3)	El. okno 30 s	Okamžitý výstup (-)
7	Výstup kanálu 2 (CH2)	Stropní světlo 30 s (-)	Výstup klaksonu (-)
8	Zamknutí / odemknutí dveří zapalováním ON/OFF (zapnuto/vypnuto)	ON (zapnuto)	OFF (vypnuto)
9	Vstup senzoru	2 etapový	1 etapový
10	Pulzní zamykání dveří	1 puls, 0,5 s	2 pulsy, 0,5 s
11	Pulzní odemykání dveří	1 puls, 0,5 s	dvojitý puls, 0,5 s
12	Protiúnosový režim zapalováním	ON (zapnuto)	OFF (vypnuto)
13	Protiúnosový režim ovladačem	ON (zapnuto)	OFF (vypnuto)
14	Protiúnosový režim otevřením dveří	ON (zapnuto)	OFF (vypnuto)
15	Aktivace protiúnosového režimu se zvukem	ON (zapnuto)	OFF (vypnuto)
16	Světelné upozornění na otevřené dveře	ON (zapnuto)	OFF (vypnuto)

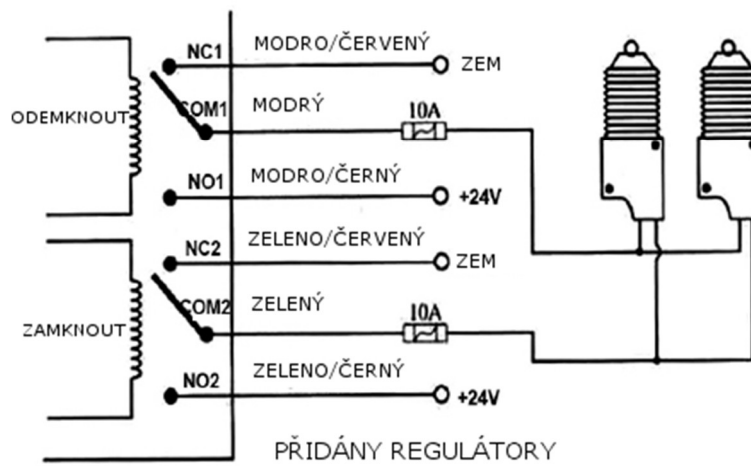
POZNÁMKY: Výchozí funkce jsou na šedém pozadí.







PNEUMATICKÝ TYP



PŘIDÁNY REGULÁTORY

