



Ďakujeme že ste si vybrali Pandora Moto EU
servisný a bezpečnostný systém

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Pandora Moto EU je bezpečnostný systém určený pre motocykle.

Pandora Moto EU je exkluzívna značka zabezpečovacích systémov kompletne vyvíjaných a vyrábaných v Ruskej federácii. Výrobný závod disponuje vlastným R&D oddelením a viac ako 10 ročnými skúsenosťami s vývojom autoalarmov. Vďaka čomu dokáže ponúknuť najmodernejšie technológie s unikátnymi funkciami. Vďaka spojeniu síl so spoločnosťou TSS Group a.s. bolo možné realizovať úpravy vybraných funkcií a vlastností pre optimalizáciu použitia podľa potrieb EU.

Počas výroby Pandora Moto EU sme použili najmodernejšiu elektroniku od najlepších svetových výrobcov. Zariadenie je vybavené veľmi presnými montážnymi a ovládacími zariadeniami, ktoré zabezpečujú najvyššiu možnú kvalitu, spoľahlivosť a stabilné technické parametre počas celej prevádzky.

Pandora Moto EU má kryptograficky výkonný autorizačný kód s jedinečným dialógovým algoritmom a individuálnym 128-bitovým šifrovacím kľúčom na každom zariadení. Inžiniersky vývoj zaručuje 100% ochranu proti elektronickému hackingu počas celej doby prevádzky.

Pre fungovanie systému je dôležité, aby ste si prečítali a porozumeli inštrukciám v tejto príručke.

Toto zariadenie má obmedzenú odolnosť voči vonkajším faktorom. Nemali by byť vystavené striekajúcej vode alebo by nemali byť vystavené teplotám mimo -40 až +80 ° C

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



VAROVANIE! SYSTÉM JE VÝLUČNE URČENÝ NA ODBORNÚ INŠTALÁCIU VYŠKOLENÝCH TECHNIKOV. POUŽÍVANIE URČITÝCH FUNKCIÍ (NAPRIKĽAD DIALKOVÝ ŠTART) MÔŽE BYŤ V NIEKTORÝCH KRAJINÁCH ZAKÁZANÉ. PRED POUŽITÍM SI SKONTROLUJTE LEGISLATÍVU VO VAŠEJ KRAJINE. VŠETKY RÁDIOVÉ ZARIADENIA MÔŽU BYŤ ZARUŠENÉ ČO MÔŽE VIEŠŤ K OBMEDZENÉMU ROZSAHU. VÝROBCA, ANI DISTRIBÚTOR NENESÚ ŽIADNE DÔSLEDKY SPÔSOBENÉ NESPRÁVNOU INŠTALÁCIOU ALEBO NESPRÁVNÝM POUŽÍVANÍM.

Výrobok je v zhode podľa európskej smernice o elektromagnetickej kompatibilite EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC.



Všeobecné informácie	2
Systémové funkcie	6
Riadiaca jednotka	6
Dvojcestný LCD diaľkový ovládač	6
Bezpečnostné zóny	7
Obsah balenia	8
Úsporné režimy systému	8
Diaľkový ovládač	9
Význam LED indikátorov diaľkového ovládača	10
Rýchly popis funkcií diaľkového ovládača	11
Ikony diaľkového ovládača	13
Výmena batérie v diaľkovom ovládači	14
Ovládanie systému	14
Ovládanie systému v prípade núdze	14
Postup aktivácie	16
Postup deaktivácie	16
Funkcia vyhľadávania	17
PANIC mód	17
Diaľkový a automatický štart motora	18
Systémové menu	20
Kontrola stavu motocykla	22

Popis vodičov 23**Schéma zapojenia** 24

Nastavenie automatického štartu motora	27
Nastavenie senzorov	30
Nastavenie režimu sirény	33
Nastavenie zvukových upozornení diaľkového ovládača	34
Nastavenie oznámenia o rádiovom dosahu	34
Servisný režim	35
Nastavenie hodín	36
Nastavenie budíka	37

Konfigurácia a programovanie systému 38

Vstup do programovacieho menu	38
Príprava na programovanie systému pomocou počítača	40
Aktualizácia firmvéru	40
Programovanie pomocou servisného tlačidla VALET	41

SYSTÉMOVÉ FUNKCIE

Riadiaca jednotka

- Dialógové kódovanie riadiacich príkazov vysielaných pri frekvencii 868 MHz.
- Integrovaný akcelerometer pre určovanie pohybu a otrasov pomocou adaptívneho algoritmu spracovania a kontroly citlivosti.
- Integrovaná záložná batéria.
- Integrovaný snímač teploty, vstup pre externý snímač teploty, funkcie pre priradenie snímačov.
- Aktualizácia softvéru prostredníctvom vstavaného micro-USB konektora.
- Monitorovanie palubného napätia.
- Dialógové kódovanie riadiacich príkazov, individuálny 128-bitový šifrovací kľúč.
- História udalostí s presným časom je uložená v riadiacej jednotke a je prenášaná do diaľkového ovládača, pokiaľ je v dosahu.
- Pokročilé spracovanie dát snímača, ktoré eliminuje možnosti falošného poplachu.

Dvojcestný LCD diaľkový ovládač

- OLED-displej
- 3 ovládacie tlačidlá (tlačidlá pre zapnutie, vypnutie a multifunkčné tlačidlo).
- Potvrdenie stlačenia tlačidla vibráciou.
- Upozornenie vibráciou
- Zabudovaný zvukový indikátor (16 vyzváňacích tónov).
- Zabudovaný svetelný indikátor (ODOSIELANIE PRÍKAZU/POPLACH)
- Indikácia stavu aktivácie/deaktivácie.
- Indikácia bezpečnostných zón.
- Indikácia aktuálneho času.
- Indikácia teploty a napätia.
- Indikátor stavu batérie.
- Čas sa synchronizuje s riadiacou jednotkou pre presný čas v histórii udalostí.
- Rýchly vzdialený prístup k nastaveniu citlivosti snímačov (otras / náklon / pohyb).

SYSTÉMOVÉ FUNKCIE

- Zobrazenie histórie udalostí s časom.
- Automatická kontrola pokrytia zóny RF.

Bezpečnostné zóny

Bezpečnostný systém Pandora Moto EU zaisťuje ochranu nezávislých zón s príslušnými oznámeniami na diaľkovom ovládači a nahráva poplachy do histórie udalostí riadiacej jednotky:

- Kufor;
- Zapaľovanie;
- Stlačenie brzdy;
- Stlačenie spojky;
- Spustenie senzora otrasu (úroveň varovania a poplachu);
- Spustenie senzora pohybu;
- Spustenie senzora náklonu;
- Kriticky nízke palubné napätie.

OBSAH BALENIA

1.	Riadiaca jednotka	1.
2.	Hlavný diaľkový ovládač s LCD	1.
3.	Kábel so servisným tlačidlom VALET a trojfarebný LED indikátor	1.
4.	Užívateľský návod pre inštaláciu	1.
5.	Analógový snímač teploty	1.
6.	Kabeláž riadiacej jednotky	1.
7.	Inštalčný materiál	1.
8.	Magnetický spínač	2.
9.	Blokovacie relé	1.
10.	Siréna (voliteľné)	1.
11.	Krabica	1.



VAROVANIE! VÝROBCA SI VYHRADZUJE PRÁVO ZMENIŤ ŠPECIFIKÁCIU VÝROBKU A NÁVRH NA ZLEPŠENIE TECHNOLOGICKÝCH A PREVÁDZKOVÝCH PARAMETROV BEZ PREDCHÁDZAJÚCEHO OZNÁMENIA.

ÚSPORNÉ REŽIMY SYSTÉMU

Upozornenie

Pre nastavenie systému je určený programovací softvér, ktorý je k dispozícii po absolvovaní produktového školenia.

Systém má 2 režimy úspornej prevádzky. Režimy je možné nastaviť pomocou programu Alarm Studio.

Režim úspory energie 1. Systém vstúpi do tohto režimu 24 hodín (môžete nastaviť časový interval pomocou programu Alarm Studio) po poslednom zapnutí / vypnutí. Tento režim znižuje spotrebu energie o 25%.

Režim úspory energie 2. Systém vstúpi do tohto režimu za 10 dní (môžete nastaviť časový interval pomocou programu Alarm Studio) po poslednom zapnutí / vypnutí. Tento režim znižuje spotrebu energie o 50%.



VAROVANIE! V ÚSPORNOM REŽIME 2 SYTÉM NEREAGUJE NA POVELY DIALKOVÉHO OVLÁDAČA AVŠAK VŠETKY ZÓNY MOTOCYKLA SÚ CHRÁNENÉ. PRE AKTIVÁCIU PRÍJMAČA SI PROSÍM PREČÍTAJTE INFORMÁCIE NIŽŠIE.

Ak chcete opustiť režim úspory energie 2 a aktivovať rádiový kanál, zmeňte stav akejkoľvek chránenej zóny (zapaľovanie, spojka, senzor otasu / náklonu / pohybu atď.). Siréna vyšle jeden zvukový signál, pokiaľ je systém aktivovaný. Potom systém čaká na deaktivčný povel z diaľkového ovládača 5 sekúnd. Pokiaľ príkaz nie je prijatý, spustí sa poplach.

DIALKOVÉ OVLÁDANIE

Dvojcestné diaľkové ovládanie je hlavným prostriedkom ovládania systému.

Diaľkové ovládanie používa 16 zvonení pre ľahko rozpoznateľné upozornenia. Každý vyzváňací tón zodpovedá konkrétnej udalosti.



DIALKOVÝ OVLÁDAČ

Dialkové ovládanie má LED indikátor pre viac informácií.

ZAPNUTIE / VYPNUTIE DIALKOVÉHO OVLÁDAČA

Ak chcete diaľkový ovládač zapnúť, stlačte a podržte tlačidlo **F** po dobu troch pípnutí. Vyzváňací tón «**REMOTE ON**» bude hrať. Ďalším stlačením a podržaním tohoto tlačidla na 3 sekundy sa diaľkový ovládač vypne.

VÝZNAM LED INDIKÁTORA DIALKOVÉHO OVLÁDANIA

Zelený indikátor

- Bliká, ak existuje spojenie s riadiacou jednotkou.
- Zhasne, keď nie je spojenie s riadiacou jednotkou.

Červený indikátor:








- Rýchlo bliká, keď je upozornenie (notifikácia).
- Pri neprítomnosti spojenia sporadicky preblikáva.











VAROVANIE! VŠETKY PRÍKAZY SÚ PRIJÍMANÉ POMOCOU RÁDIOVÝCH VLŔN. PRE STABILNÚ FUNKČNOSŤ A OPTIMÁLNY DOSAH DOPORUČUJEME NEPREKRÝVAŤ ANTÉNU PRSTOM (VIĎ. OBRÁZOK)

DIALKOVÉ OVLÁDANIE JE UNIFIKOVANÉ OVLÁDACIE ZARIADENIE. FUNKCIE DIALKOVÉHO OVLÁDANIA ZÁVISIA OD ZAPOJENIA A PODPORY VOZIDLA.

RÝCHLY POPIS FUNKCIÍ DIALKOVÉHO OVLÁDAČA

	Systém je deaktivovaný		Systém je aktivovaný (nie v poplachu)
	Zapnuté zapaľovanie	Vypnuté zapaľovanie	
 (krátke stlačenie)		Aktivácia so zvukovým potvrdením	Režim vyhľadávania - Smerové svetlá blikajú a siréna zaznie po dobu 5 sekúnd
 (1 sec)		Aktivácia bez zvukového potvrdenia	Režim vyhľadávania - Smerové svetlá blikajú a siréna zaznie po dobu 5 sekúnd
 (2 sec)	Zapnutie servisného režimu		
 (3 sec)			Dialkový štart motora
 (krátke stlačenie)			Deaktivácia so zvukovým potvrdením
 (1 sec)			Deaktivácia bez zvukového potvrdenia
 (>2 sec)	Vypnutie servisného režimu		Vypnutie zapaľovania počas dialkového alebo automatického štartu

DIALKOVÝ OVLÁDAČ

 +  (krátke stlačenie)	Aktivácia pri naštartovanom motore so zvukovým potvrdením	Aktivácia za 30 sekúnd so zvukovým potvrdením	
 +  (1 sec)	Aktivácia pri naštartovanom motore bez zvukového potvrdenia	Aktivácia za 30 sekúnd bez zvukového potvrdenia	
 +  (krátke stlač.)	PANIC mód		
 (krátke stlačenie)	Podsvietenie displeja (k dispozícii iba na diaľkovom ovládači s LCD displejom)		
 (3 sec)	Zapnutie / vypnutie diaľkového ovládača (k dispozícii iba na diaľkovom ovládači s LCD displejom)		

IKONY DIALKOVÉHO OVLÁDAČA

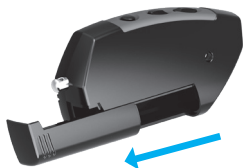
-  System je aktivovaný
-  System je deaktivovaný
-  «Varovanie - senzor otrasu» chránená zóna
-  «Poplach - senzor otrasu» chránená zóna
-  «Pohybový senzor» chránená zóna
-  «Senzor náklonu» chránená zóna
-  «Zapaľovanie» chránená zóna
-  «Kufor» chránená zóna
-  «Spojka», «Brzda» chránená zóna
-  «Neutrál» indikátor
-  «Nízke palubné napätie» chránená zóna
-  Úroveň batérie diaľkového ovládača
-  Odosielanie príkazu
-  Číselný indikátor. Zobrazenie času
-  Úroveň batérie
-  Teplota motora
-  Budík
-  Ikona chodu motora
-  Motor je naštartovaný
-  Motor je zastavený

VÝMENA BATÉRIE V DIALKOVOM OVLÁDAČI

Ak sa použijú vysoko kvalitné batérie, diaľkové ovládanie systému môže fungovať až 4 mesiace bez potreby výmeny. Batériu je potrebné vymeniť, ak sa diaľkový ovládač nezapne alebo ikona batérie bliká len jeden dielik vlavo.

Výmena batérie:

- odsuňte kryt batérie v smere naznačenej šípky;
- vyberte batériu z priestoru a vložte novú batériu na pôvodné miesto, skontrolujte polaritu;
- ovládač je pripravený na použitie (zapnite ho stlačením tlačidla **F** na 3 sekundy).
Doporučujeme ponechať náhradnú batériu typu AAA vo vozidle.



OVLÁDANIE SYSTÉMU V PRÍPADO NÚDZE

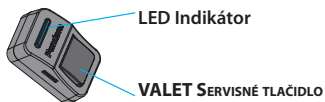


VAROVANIE! DOPORUČUJEME ZMENIŤ TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE «SERVISNÉHO KÓDU» PRE ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI SYSTÉMU



Zapíšte si alebo zapamätajte «Servisný PIN kód».

V prípade, že systém nemôžete deaktivovať pomocou diaľkového ovládača, môžete použiť servisný PIN kód (továrenské nastavenie je 1-1-1-1). Kód môžete zadať iba v prípade, že je riadiaca jednotka napájaná a je vypnuté zapalovanie. PIN kód je zadávaný pomocou servisného tlačidla **VALET** a je indikovaný bliknutím LED diódy.



Po správnom zadaní PIN kódu vstúpi systém do programovacieho režimu, pokiaľ bolo vypnuté zapalovanie. Ukončenie programovania sa vykonáva zapnutím zapalovania. Pre núdzové zapnutie systému, pri vypnutom motore, stlačte a podržte servisné tlačidlo **VALET** na 3 sekundy. Systém sa aktivuje po 30 sekundách. Počas tejto doby LED indikátor svieti červeno.

Zadávanie «Servisného PIN kódu»:



- Zadajte servisným tlačidlom **VALET** prvé číslo kódu. Stlačte tlačidlo toľko krát, aké je prvé číslo kódu, medzera medzi stláčaním musí byť menšia ako 1 sekunda. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím. Po pauze dlhšej ako 1 sekunda, indikačná LED potvrdí prijatie kódu červeným bliknutím. Následne môžete zadať ďalšiu číslicu.
- Zadajte druhú číslicu kódu pomocou servisného tlačidla **VALET**. Stlačte tlačidlo toľko krát, aké je druhé číslo kódu, medzera medzi stláčaním musí byť menšia ako 1 sekunda. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím. Po pauze dlhšej ako 1 sekunda, indikačná LED potvrdí prijatie kódu červeným bliknutím. Následne môžete zadať ďalšiu číslicu.
- Zadajte tretiu číslicu kódu pomocou servisného tlačidla **VALET**. Stlačte tlačidlo toľkokrát, aké je tretie číslo kódu, medzera medzi stláčaním musí byť menšia ako 1 sekunda. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím. Po pauze dlhšej ako 1 sekunda, indikačná LED potvrdí prijatie kódu červeným bliknutím. Následne môžete zadať ďalšiu číslicu.
- Zadajte štvrtú číslicu kódu pomocou servisného tlačidla **VALET**. Stlačte tlačidlo toľkokrát, aké je štvrté číslo kódu, medzera medzi stláčaním musí byť menšia ako 1 sekunda. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím. Po správnom zadaní štvrtej číslice bude systém deaktivovaný. Systém potvrdí správny PIN kód blikaním


DIALKOVÝ OVLÁDAČ

indikacej LED zelenou a červenou farbou. Pokiaľ nie je zadaný správny kód, červená indikačná LED bude dlho svietiť. Nové zadanie kódu môžete vykonať po 5 sekundách.

POSTUP AKTIVÁCIE



Aktivácia systému umožňuje sledovanie všetkých chránených zón a zablokovanie motora. Ak Chcete aktivovať systém pri zastavenom motore, krátko stlačte tlačidlo

 na diaľkovom ovládači. Siréna zaznie 1x a svetlá 1x bliknú. Ovládač zahrá melódiu «**ARMING**» a ikona zámku sa zmení na : .

Pre aktiváciu bez zvukového potvrdenia podržte stlačené tlačidlo  na viac ako 1 sekundu.

Keď systém aktivujete a ak je niektorá chránená zóna narušená, siréna zaznie 4x namiesto 1x, smerovky blikajú 4x, diaľkové ovládanie prehrá signál zvonenia «**WARNING**» (po vyzváňaní «**ARMING**») a zobrazí sa narušená zóna. Táto zóna bude následne vyradená zo snímania (vypnutá). Zóna bude znovu sledovaná 15 sekúnd po obnovení (napr. zatvorenie veka batožinového priestoru).


POSTUP DEAKTIVÁCIE

Pre vypnutie systému krátko stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládači. Siréna zaznie 2x a svetlá 2x bliknú. Diaľkový ovládač prehrá vyzváňací tón «**DISARMING**» a ikona stavu zabezpečenia sa zmení na .


Pre deaktiváciu bez zvukového potvrdenia podržte stlačené tlačidlo  na viac ako 1 sekundu.

Pokiaľ počas stráženia došlo k poplachu na niektorej chránenej zóne, siréna zaznie 4x a smerovky 4x bliknú. Na diaľkovom ovládači zaznie vyzváňací tón «**WARNING**» (po vyzváňaní «**DISARMING**») a zobrazí sa zóna, na ktorej došlo k poplachu. Všetky poplachové udalosti je možné zobrazit v histórii udalostí.



FUNKCIE VYHLADÁVANIA

Pre ľahké vyhľadanie motocykla na veľkom parkovisku krátko stlačte tlačidlo , pokiaľ je systém aktívny. Siréna zaznie 5x a smerové svetlá 5x bliknú.



Pre ľahké vyhľadanie motocykla bez zvukového potvrdenia, stlačte a podržte tlačidlo  po dobu dlhšiu ako 1 sekundu.

PANIC MÓD

Pokiaľ ste vy alebo váš motocykel v nebezpečenstve a chcete na to upozorniť, môžete použiť režim PANIC. V tomto režime znie siréna a smerovky budú svietiť nepretržite po dobu 30 sekúnd. Ak chcete spustiť režim PANIC, súčasne stlačte tlačidlá  a .





DIALKOVÝ OVLÁDAČ

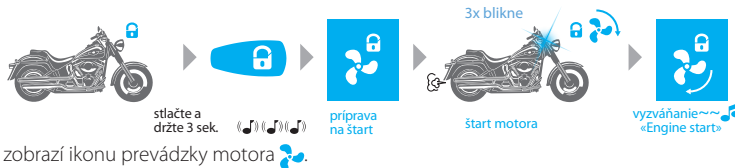
Ak chcete vypnúť PANIC MÓD, stlačte tlačidlo  alebo .

DIALKOVÝ A AUTOMATICKÝ ŠTART MOTORA

Systém umožňuje diaľkový štart motora pomocou príkazu z diaľkového ovládača alebo automatický štart motora pomocou prednastavenej funkcie automatického štartu. Diaľkový štart môže byť použitý na ohrev motora alebo dobíjanie batérie. Diaľkový a automatický štart je možné použiť iba vtedy, keď je systém aktivovaný. Pri použití funkcií diaľkového ovládania a automatického štartovania motora skontrolujte, či je motocykel v parkovacej polohe. Systém je v rezervačnom režime a pokračuje vo vykonávaní všetkých bezpečnostných funkcií a chránených zón s výnimkou senzora otrasu. Pre kompenzáciu bude zvýšená citlivosť snímača pohybu. Pokiaľ dôjde ku spusteniu akejkoľvek chránenej zóny, motor sa okamžite zastaví a prejde do režimu poplachu. Tým sa aktivujú všetky funkcie blokovania motora.

DIALKOVÝ ŠTART MOTORA

Keď je systém pripravený k diaľkovému štartu, prevedte stlačenie a podržanie tlačidla  po dobu 3 sekúnd. Zvukový signál potvrdí príkaz, na LCD displeji sa objaví blikajúca ikona  prevádzky motora signalizujúca prípravu na štart. Počas niekoľko sekúnd naštartuje motor, diaľkový ovládač zahrá vyzváňací tón «ENGINE START» a




Doba chodu motora závisí na nastavení systému - buď čas ohrevu alebo prahová teplota pre zastavenie motora. Ak chcete diaľkovo zastaviť motor počas ohrevu, stlačte

DIALKOVÝ OVLÁDAČ

a podržte tlačidlo  po dobu 2 sekúnd alebo viac. Motor bude okamžite zastavený a diaľkový ovládač zahrá vyzváňací tón «ENGINE STOP» a vybledne ikona motora .



Diaľkový ovládač upozorní 1 minútu pred zastavením motora:  ikona bude blikat a vyzváňací tón «ENGINE STOP IN 1 MINUTE» sa bude prehrávať každých 10 sekúnd. Pokiaľ počas diaľkovo spusteného motora vyšlete príkaz pre diaľkový štart motora, predĺži sa doba chodu o 10 minút. Tento postup je možné opakovať niekoľkokrát.

SYSTÉMOVÉ MENU

Vstúpte do hlavného menu krátkym stlačením tlačidla **F**. Pre prepínanie medzi sekciami menu, krátko stlačte tlačidlo **F**.

F VSTUP DO MENU

system controls

- kontrola stavu motocykla, zobrazenie histórie udalostí



remote start settings

- nastavenie diaľkového a automatického štartu motora



sensors adjusting

- nastavenie senzorov



siren settings

- nastavenie signálov sirény

F

sounds

- zvukové upozornenie diaľkového ovládania

F**F**

connect. lost: ringtone

- oznámenie o strate rádia. signálu

F**F**

valet mode

- servisný režim

F**F**

14:45

- nastavenie času

F

DIALKOVÝ OVLÁDAČ



alarm clock

F



- nastavenie budíka



06:30

F




- nastavenie času budíka

F VÝSTUP Z MENU

PRE UKONČENIE PONUKY, PODRŽTE
STLAČENÉ TLAČIDLO F NA 1 SEK.




KONTROLA STAVU MOTOCYKLA

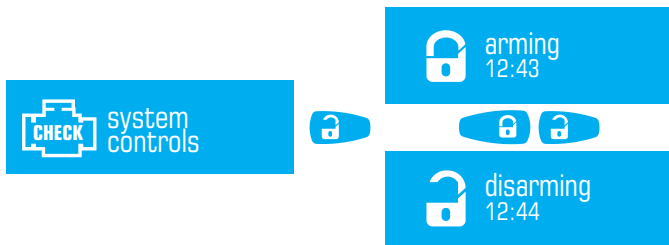
Pre informácie o motore, vonkajšej teplote, napätia batérie a hladine paliva zvolte ponuku «**System controls**» krátkym stlačením tlačidla .

Pre ukončenie ponuky, podržte stlačené tlačidlo  na 1 sekundu.

Poznámka: Indikácia teploty motora je k dispozícii iba v prípade, že je zapojený snímač teploty. Dostupnosť snímača závisí na výbave sady.

HISTÓRIA UDALOSTÍ

Pre zobrazenie histórie udalostí v pamäti systému, vyberte ponuku «**System controls**» a krátko stlačte tlačidlo . Pre posúvanie použite tlačidlá  (vpred) a  (späť). Udalosti sa zobrazujú so zobrazením času a blikaním príslušných indikátorov zóny spúšťania.



POPIS VODIČOV

KONEKTOR X1 (HLAVNÝ)

Vodič «1» (Čierny) — Kostra. Zapojí sa na kostru motocykla. Pri inštalácii tento vodič pripojte ako prvý.

Vodič «2» (Oranžový) (CH7+) — Z výroby je nastavený ako «Smerové svetlo». Pripája sa na (+) vodič radiaci pravé smerové svetlá (max. zaťaženie je 6A). Tento výstup môže byť použitý aj pre iné účely.

Vodič «3» (Biely) («Vstup tachometer ») — Analógový vstup sa pripája na vodič tachometra, ktorý poskytuje impulzné signály akejkoľvek polarizácie zodpovedajúce RPM.

Vodič «4» (Oranžový) (CH6+) — Z výroby je nastavený ako «Smerové svetlo». Pripája sa na (+) vodič radiaci ľavé smerové svetlá (max. zaťaženie je 6A). Tento výstup môže byť použitý aj pre iné účely.

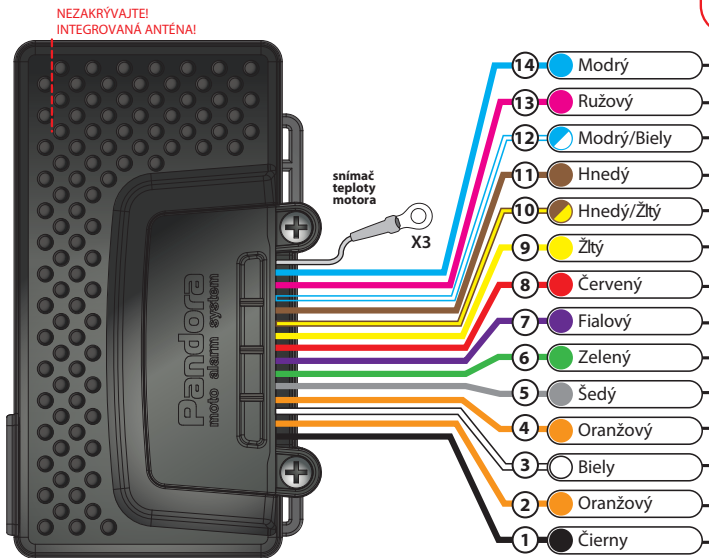
Vodič «5» (Šedý) (INP4-/CH1-) — Z výroby je nastavený ako «Spojka». Pripája sa na príslušný vodič, ktorý sa uzemní pri stlačení rukoväti spojky. Tento vodič je univerzálny a môže byť použitý ako vstup alebo výstup aj pre iné účely.

Vodič «6» (Zelený) (CH4-) — Z výroby je nastavený ako «N.O. blokovanie». Výstup sa používa pre spínanie analógového blokovacieho relé s logikou N.O. (výstup ukostruje, keď sa zapne zapaľovanie a systém nie je aktivovaný). Výstup ukostruje do 200mA a môže byť použitý aj pre iné účely.

Vodič «7» (Fialový) (CH5+) — Z výroby je nastavený ako «Siréna». Výstup pre pripojenie kladného pólu sirény. Prúdové zaťaženie výstupu maximálne 2A. Výstup môže byť použitý aj pre iné účely.

Pandora MOTO EU

Schéma zapojenia



VAROVANIE!

NEZAKRÝVAJTE INTEGROVANÚ ANTÉNU! RIADIACU JEDNOTKU UMIESTNITE ČO NAJĎALEJ OD KOVOVÝCH ČASŤÍ.

JE ZAKÁZANÉ ODSTRÁŇOVAŤ ORIGINALNE POISTKY!

JE ZAKÁZANÉ INŠTALOVAŤ SYSTÉM S POŠKODENOU KABELÁŽOU!

— **200mA** CH2/INP5 - Výstup (-) relé zapalovanie (pre diaľkový štart)

— **200mA** CH3/INP6 - Výstup (-) relé startéru (pre diaľkový štart)

— INP3 - Vstup (+) brzda

— INP2 - Vstup (-) neutrál

— INP1 - Vstup (-) kufor

— Vstup (+) zapalovanie

10A



2A CH5 - Výstup (+) siréna



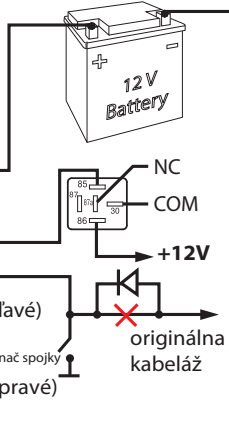
— **200mA** CH4 - Výstup (-) blokovanie

— **200mA** INP4/CH1 - Vstup(-) spojka

7,5A — **6A** CH6 - Výstup (+) smerové svetlá (ľavé)

— Tachometer vstup

7,5A — **6A** CH7 - Výstup (+) smerové svetlá (pravé)



Vodič «8» (Červený) (INP+) («Stále napájanie» +12V) — Pripája sa na vodič so stálym napätím +12V.

Vodič «9» (Žltý) (INP+) — Z výroby je nastavený ako «Zapaľovanie». Tento vodič sa pripája k spínaču zapaľovania alebo na príslušný vodič, kde sa pri zapnutí zapaľovania objaví napätie +12V a nestratí sa až do chvíle, kedy je vypnuté. Tento vstup môže byť použitý aj pre iné účely.

Vodič «10» (Hnedý-žltý) (INP1-) — Z výroby je nastavený ako «Kufor». Pripája sa na vodič, ktorý sa uzemní pri otvorení kufra alebo príslušného spínača. Tento vstup môže byť použitý aj pre iné účely.





Vodič «11» (Hnedý) (INP2-) — Z výroby je nastavený ako «Neutrál». Tento vodič by mal byť pripojený na vodič, ktorý sa uzemní, keď je riadiaca páka v polohe «neutrál». Signál «Neutrál» je jedna z kontrolovaných zón pre spustenie diaľkového štartu. Tento vstup môže byť použitý aj pre iné účely.



Vodič «12» (Modrý-biely) (INP3+) — Z výroby je nastavený ako «Brzda». Pripojí sa k brzdomému spínaču, kde sa pri stlačení objaví +12V. Signál «Brzda» je jedna z kontrolovaných zón pri spustení diaľkového štartu. Tento vstup môže byť použitý aj pre iné účely.

Vodič «13» (Ružový) (CH3-/INP6-) — Z výroby je nastavený ako «Štartér». Tento výstup slúži na ovládanie štartovacieho relé. Záporný výstup prídavného kanálu má max. zaťaženie 200mA. Tento vodič je univerzálny a môže byť použitý ako vstup alebo výstup aj pre iné účely.

Vodič «14» (Modrý) (CH2-/INP5-) — Z výroby je nastavený ako výstup ovládania «Zapaľovania» (potrebné pre zapojenie diaľkového štartu). Možnosť ovládania v paralelnom, ale aj sériovom zapojení v závislosti od vozidla je potrebné použiť relé. Výstup kanálu má max. zaťaženie 200mA. Tento vodič je univerzálny a môže byť použitý ako vstup alebo výstup aj pre iné účely.

AUTOMATICKÝ ŠTART MOTORA

Systém umožňuje nastavenie režimu automatického štartu a zastavenie motora. Synchronizáciu hodín v reálnom čase na diaľkovom ovládači, riadiacej jednotke a ďalšie autonómne nastavenia systému umožňujú množstvo variant štartu motora, bez toho, aby bol diaľkový ovládač v dosahu. Automatický štart a programovanie sa vykonáva pomocou LCD diaľkového ovládača. Krátkym stlačením tlačidla  vstúpite do ponuky «Remote start settings». Krátkym stlačením tlačidla  prepínate medzi pod menu ponuky. Hodnoty pod menu meníte tlačidlami  a .

Po zmene nastavení je nutné ich uložiť. Prejdite do kategórie «Send settings» stlačením tlačidla  a potom stlačte tlačidlo  pre uloženie nového nastavenia. Zmenené hodnoty sa prenesú do riadiacej jednotky systému a 2x zaznie krátky potvrdzovací signál z ovládača.

Pre ukončenie stlačte a držte tlačidlo  na 1 sekundu.

Poznámka: Ak ste nové nastavenia neuložili, nastavenia diaľkového a automatického štartovania motora zostanú rovnaké ako predtým.

Poznámka: Spustenie motora od teploty je k dispozícii iba ak je pripojený snímač teploty. Dostupnosť snímača závisí na výbave sady.

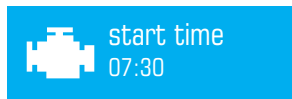
DIALKOVÝ OVLÁDAČ



F



F



hodiny



minúty

F



F



zvýšit'



znižit'

F

DIALKOVÝ OVLÁDAČ



work duration
20 minutes

zvýšiť



znižiť

F



daily start
enabled



daily start
disabled

F



stop by temp.
enabled



stop by temp.
disabled

F



stop temp.
80°

zvýšiť



znižiť

F



send settings







uložiť nové nastavenia

F

späť na začiatok nastavení






NASTAVENIE SENZOROV

Systém umožňuje nastaviť senzor otrasu / pohybu / náklonu pomocou diaľkového ovládača. Krátkym stlačením tlačidla  vstúpite do menu **«Sensor settings»**. Krátkym stlačením tlačidla  prepínate medzi senzormi otrasu / pohybu / náklonu. Citlivosť snímača sa zvyšuje pomocou tlačidla  a znižuje tlačidlom . Maximálna hodnota citlivosti je 50 a minimálna hodnota je 0.

Stlačte a držte tlačidlo  na 1 sekundu pre uloženie nových hodnôt citlivosti.

NASTAVENIE SENZORA OTRASU

Pre rýchle diaľkové nastavenie citlivosti otrasu vyberte **«Shock sensor»** menu pomocou krátkeho stlačenia tlačidla . Krátkym stlačením tlačidla  prepínate medzi úrovňami. Pre uloženie novej hodnoty citlivosti krátko stlačte tlačidlo .

Pre vstup do pod menu **«Shock sensor warning/alarm level»** krátko stlačte tlačidlo . Citlivosť je možné meniť krátkym stlačením tlačidiel  a . Pre uloženie novej hodnoty citlivosti stlačte a držte tlačidlo  na 1 sekundu. Pre ukončenie stlačte a držte tlačidlo  na 1 sekundu.

DIALKOVÝ OVLÁDAČ



shock sensor
enabled



krátko stlačte pre uloženie



shock
sensor warn.
level disabled



krátko stlačte pre uloženie



shock sensor
alarm level
disabled



krátko stlačte pre uloženie

zvýšiť



znížiť



adjusting
shock sensor
warn. lvl. = 35

F

krátko
stlačte

F



adjusting
shock sensor
alarm lvl. = 30






stlačte a držte na
1 sek. pre uloženie

zvýšiť



znížiť

NASTAVENIE POHYBOVÉHO SENSORA

Pre rýchle diaľkové nastavenie citlivosti senzora pohybu zvolte «**Motion sensor adjustment**» krátkym stlačením tlačidla **F**. Citlivosť je možné meniť krátkym stláčaním tlačidiel  a . Pre uloženie novej hodnoty citlivosti stlačte a držte tlačidlo  na 1 sekundu.






zvýšiť   znížiť

 pre uloženie stlačte a držte na 1 sek.

Pre ukončenie stlačte a držte tlačidlo **F** na 1 sekundu.

NASTAVENIE NÁKLONOVÉHO SENSORA

Pre rýchle diaľkové nastavenie citlivosti náklonového senzora zvolte «**Motion sensor adjustment**» krátkym stlačením tlačidla **F**. Citlivosť je možné meniť krátkym stláčaním tlačidiel  a . Pre uloženie novej hodnoty citlivosti stlačte a držte tlačidlo  na 1 sekundu.




zvýšiť   znížiť

 pre uloženie stlačte a držte na 1 sek.

Pre ukončenie stlačte a držte tlačidlo **F** na 1 sekundu.

NASTAVENIE REŽIMU SIRÉNY

Pre nastavenie režimu sirény zvolte «**Siren settings**». Možnosti meníte stlačením tlačidla .

Pre uloženie nového nastavenia krátko stlačte tlačidlo .



zvuky povolené



varovné signály zakázané



varovné a poplachové
signály zakázané





pre uloženie krátko stlačte

Pre ukončenie stlačte a držte tlačidlo  na 1 sekundu.

NASTAVENIE ZVUKOVÝCH UPOZORNENÍ DIALKOVÉHO OVLÁDANIA

Táto funkcia deaktivuje všetky zvukové signály diaľkového ovládača, režim sa nevzťahuje na budík a spúšťanie hlavných zón. Indikácia LED a vibrácie ostávajú aktívne.

Pre nastavenie jednej z dvoch možností zvolte Sounds menu. Krátkym stlačením tlačidiel  a  prepínate medzi možnosťami nastavení. Tento režim nevyžaduje uloženie.




zvukové upozornenie povolené



zvukové upozornenie zakázané

Pre ukončenie stlačte a držte tlačidlo  na 1 sekundu.

NASTAVENIE OZNÁMENIA O RÁDIOVOM DOSAHU

Existujú 3 možnosti upozornenia, pokiaľ ovládač nie je v dosahu pokrytia. Zvolte ponuku «**Connection lost**». Krátkym stlačením tlačidla  prepínate medzi možnosťami nastavení. Tento režim nevyžaduje uloženie.

Pre ukončenie stlačte a držte tlačidlo  na 1 sekundu.

DIALKOVÝ OVLÁDAČ



«Connection lost»
oznámenie zvonením





poplachový signál

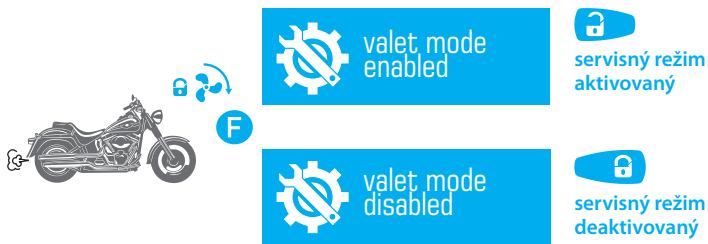


všetky oznámenia vypnuté

SERVISNÝ REŽIM

V prípade ponechania vozidla v servise je doporučené aktivovať servisný režim. Ak je tento režim zapnutý, systém nestráži vstupy, senzory a špeciálne funkcie sú vypnuté. Nemusíte tak zanechať ovládač od alarmu v servise spoločne s vozidlom. Vypnutie servisného režimu nie je možné bez diaľkového ovládača takže sa nemôže naučiť iný ovládač bez prítomnosti majiteľa s ovládačom. Pre aktiváciu servisného režimu zapnite zapalovanie, vyberte **«Valet mode»** a krátko stlačte tlačidlo . Systém potvrdí aktivovanie servisného režimu zeleným bliknutím LED indikátora na **VALET** tlačidle pri zapnutí zapalovania. Pre deaktiváciu servisného režimu krátko stlačte tlačidlo .

DIALKOVÝ OVLÁDAČ



Pre ukončenie stlačte a držte tlačidlo **F** na 1 sekundu.

NASTAVENIE HODÍN

Pre nastavenie hodín vyberte možnosť **«Time»**. Stlačením tlačidla  nastavíte hodiny a tlačidlom  minúty.

Tento režim nevyžaduje uloženie.



Pre ukončenie stlačte a držte tlačidlo **F** na 1 sekundu.

NASTAVENIE BUDÍKA

Pre nastavenie budíka vyberte možnosť «**Alarm clock**». Budík aktivujete krátkym stlačením tlačidla  alebo deaktivujete krátkym stlačením tlačidla .



Nastavenie času budíka je rovnaké ako nastavenie hodín.



KONFIGURÁCIA A PROGRAMOVANIE SYSTÉMU

VSTUP DO PROGRAMOVACIEHO REŽIMU

Pre zmenu nastavení systému pomocou počítača alebo servisného tlačidla **VALET** musíte vstúpiť do programovacieho režimu. Vstup sa vykonáva pomocou «Servisného PIN kódu» (prednastavená hodnota je 1-1-1-1). PIN kód zadáte pomocou servisného tlačidla **VALET**. Vstup bude indikovaný bliknutím **LED** diódy. Kód môžete zadať iba v prípade, keď je riadiaca jednotka napájaná z USB konektora alebo externého napájacieho zdroja, je vypnuté zapalovanie, systém je deaktivovaný a nie je v servisnom režime.

Zadanie «Servisného PIN kódu»:

- Zadajte prvú číslicu kódu pomocou servisného tlačidla **VALET**. Stlačte tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota prvého čísla PIN kódu. Medzery medzi stláčaním nesmú presiahnuť 1 sekundu. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím **LED** indikátora. Medzera dlhšia ako 1 sekunda je považovaná ako zadanie čísla kódu a bude potvrdená červeným bliknutím **LED** indikátora. Môžete zadať ďalšie číslo kódu.
- Zadajte druhú číslicu kódu pomocou servisného tlačidla **VALET**. Stlačte tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota druhého čísla PIN kódu. Medzery medzi stláčaním nesmú presiahnuť 1 sekundu. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím **LED** indikátora. Medzera dlhšia ako 1 sekunda je považovaná ako zadanie čísla kódu a bude potvrdená červeným bliknutím **LED** indikátora. Môžete zadať ďalšie číslo kódu.
- Zadajte tretiu číslicu kódu pomocou servisného tlačidla **VALET**. Stlačte tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota tretieho čísla PIN kódu. Medzery medzi stláčaním nesmú presiahnuť 1 sekundu. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím **LED** indikátora. Medzera dlhšia ako 1 sekunda je považovaná ako zadanie čísla kódu a bude potvrdená červeným bliknutím **LED** indikátora. Môžete zadať ďalšie číslo kódu.
- Zadajte štvrtú číslicu kódu pomocou servisného tlačidla **VALET**. Stlačte tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota štvrtého čísla PIN kódu. Medzery medzi stláčaním nesmú presiahnuť 1 sekundu. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím **LED**

KONFIGURÁCIA A PROGRAMOVANIE SYSTÉMU

indikátora. Správny vstup bude potvrdený sériou zelených a červených bliknutí LED indikátora a systém vstúpi do programovacieho režimu. Pokiaľ bol zadaný nesprávny PIN, tak LED indikátor ostane svietiť červeno a systém zostane v predchádzajúcom stave. Nový vstup je možné vykonať po 5 sekundách.

LED indikácie pri zadávaní PIN kódu:

«LED» indikátor	Popis
Krátke oranžové bliknutie	Potvrdenie stlačenia servisného tlačidla VALET
Krátke červené bliknutie	Potvrdenie zadania číslice PIN kódu
Striedavé červeno/zelené blikanie	Zadaný PIN kód je správny
Dlhé červené svietenie	Zadaný PIN kód je nesprávny

Ukončenie programovacieho režimu:

Pre ukončenie programovacieho režimu zapnite zapaľovanie alebo stlačte a podržte servisné tlačidlo VALET 10 sekúnd (sirena vydá zvukový signál) alebo odpojte napájanie riadiacej jednotky.

Po ukončení programovacieho režimu sa riadiaca jednotka reštartuje (všetky zmeny budú uložené).

Všetky spôsoby ukončenia programovacieho režimu sú sprevádzané zvukovými signálmi sirény a blikaním LED indikátora. Signály udávajú počet naučených diaľkových ovládačov.

LED indikácia naučených diaľkových ovládačov:

«LED» indikátor	Popis
Krátke oranžové bliknutie	Počet naučených diaľkových ovládačov

PRÍPRAVA NA PROGRAMOVANIE SYSTÉMU POMOCOU POČÍTAČA

Systém umožňuje programovanie všetkých nastavení a aktualizáciu firmvéru riadiacej jednotky pomocou micro-USB kábla. Pokiaľ nie je jednotka inštalovaná vo vozidle, bude počas programovania napájaná pomocou micro-USB kábla. Pre programovanie pomocou počítača potrebujete micro-USB kábel, počítač so systémom Windows XP / Vista / 7/8/10 a aplikáciu Pandora AlarmStudio.

Pri príprave na programovanie je potrebné dodržať tento postup:

- pripojte jednotku a počítač pomocou USB kábla;
- spustíte Pandora AlarmStudio;
- zadajte servisný PIN kód pre vstup do režimu programovania.

AKTUALIZÁCIA FIRMVÉRU

Pred inštaláciou a programovaním systému doporučujeme aktualizovať firmvér riadiacej jednotky (o aktuálnej verzii firmvéru sa informujte u svojho dodávateľa). Firmvér je možné aktualizovať pomocou aplikácie AlarmStudio po vstupe do programovacieho režimu alebo pomocou rýchleho spúšťania (nie je vyžadovaný PIN kód). Pokiaľ bola aktualizácia z nejakého dôvodu prerušená a kontrolka stavu svieti červeno, je nutné firmvér aktualizovať pomocou režimu rýchleho spúšťania (bez zadania PIN kódu).

Režim «rýchleho spúšťania»

Otvorte program AlarmStudio, odpojte napájanie; stlačte a podržte servisné tlačidlo VALET; uvoľníte tlačidlo okamžite po pripojení jednotky a počítača pomocou USB kábla; systém vstúpi do režimu rýchleho spúšťania. Režim rýchleho spúšťania môžete použiť pre aktualizáciu firmvéru, keď je systém v akomkoľvek bezpečnostnom stave (aktívový alebo deaktivovaný).

PROGRAMOVANIE POMOCOU SERVISNÉHO TLAČIDLA VALET

Systém umožňuje programovanie niektorých nastavení servisným tlačidlom VALET. Pre konfiguráciu všetkých nastavení použite programovanie pomocou počítača.

Vstúpte do programovacieho režimu zadáním «Servisného PIN kódu». Servisným tlačidlom **VALET** zadáte požadované číslo funkcie (stlačte tlačidlo toľkokrát, aké je číslo funkcie, medzera medzi stlačením nesmie presiahnuť 1 sekundu). Správny vstup bude potvrdený sériou zelených a červených bliknutí **LED** indikátora a systém vstúpi do danej funkcie. Pokiaľ bol vstup nesprávny, systém nepotvrdí vstup a bude čakať na nové zadanie funkcie.

Funkcia 1	Programovanie diaľkových ovládačov
Funkcia 2	Zmena PIN kódu
Funkcia 3	Nastavenie voľnoběžných otáčok
Funkcia 4	Reset na továrenské nastavenia

Funkcia 1 – Programovanie diaľkových ovládačov

Pripravte sa na programovanie všetkých diaľkových ovládačov (max. 4 diaľkové ovládače), vložte batérie a zapnite hlavný diaľkový ovládač, pokiaľ bol vypnutý.

Vstúpte do programovacej ponuky a stlačte 1x servisné tlačidlo **VALET**. Indikátor **LED** sa rozsvieti zeleno a systém vstúpi do režimu programovania diaľkových ovládačov. Diaľkové ovládače sa programujú jeden po druhom, v ľubovoľnom poradí a bez časového obmedzenia. Všetky predtým naprogramované diaľkové ovládače budú vymazané pri programovaní nových alebo prepísaní starých diaľkových ovládačov.

Programovanie diaľkového ovládača:

Stlačte súčasne tri tlačidlá (na diaľkovom ovládači) a podržte ich po dobu 1 sekundy (pokiaľ nedôjde ku krátkemu pípnutiu z hlavného diaľkového ovládača) a následne tlačidlá uvoľnite. Pokiaľ je programovanie úspešné, LCD diaľkový ovládač 2x krátko pípne a jednotka pípne 1x. Následne môžete prejsť na programovanie ďalšieho diaľkového ovládača.

Uloženie zmien:

Pre dokončenie programovania diaľkových ovládačov do systému, stlačte znova servisné tlačidlo **VALET** a séria červených a zelených bliknutí **LED** indikátora potvrdí uloženie.

Funkcia 2 – Zmena PIN kódu

Pripravte si nový «PIN kód», mal by obsahovať 4 číslice (od 1 do 9). Nový PIN kód si zapíšte alebo zapamätajte. Vstúpte do programovacieho režimu a stlačte 2x tlačidlo **VALET**. Systém vstúpi do funkcie « Zmena PIN kódu » a **LED** indikátor zhasne.

Zmena «PIN kódu»:

- Zadajte prvú číslicu nového kódu pomocou servisného tlačidla **VALET**. Tlačidlo stlačte toľkokrát, aká je hodnota prvého čísla nového PIN kódu. Medzery medzi stláčaním nesmú presiahnuť 1 sekundu. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím **LED** indikátora. Medzera dlhšia ako 1 sekunda je považovaná ako zadanie čísla kódu a bude potvrdená červeným bliknutím **LED** indikátora. Môžete zadať ďalšie číslo kódu.
- Zadajte ďalšie číslice nového «PIN kódu» rovnakým spôsobom. Vstup štvrtého čísla potvrdí sériou červených a zelených bliknutí **LED** indikátora. Systém bude čakať opätovné zadanie nového PIN kódu.
- Zadajte znovu všetky štyri číslice;
- Pokiaľ ste zadali dvakrát správny nový «PIN kód», indikátor bude produkovať sériu červených a zelených bliknutí, nový PIN kód sa uloží a systém sa vráti do programovacieho režimu. V prípade nesprávneho zadania kódu sa indikátor rozsvieti červeno a systém sa vráti do programovacieho režimu a počká na zadanie novej funkcie.

Funkcia 3 – Nastavenie voľnobežných otáčok

Pre vypnutie štartéra počas automatického alebo diaľkového štartu motora je nutné zaznamenať otáčky voľnobehu motora pomocou analógového vstupu otáčok. Pre zaznamenanie voľnobežných otáčok do pamäte systému prejdite do programovacieho režimu. Stlačte 3x servisné tlačidlo **VALET**. Zapnite zapalovanie a naštartujte motor po vstupe do tejto funkcie (motor nechajte zahriať, aby boli otáčky voľnobehu konštantné). Systém potvrdí prítomnosť stavu voľnobežných otáčok zeleným blikaním **LED** indikátora. Počkajte, až motor dosiahne stabilné voľnobežné otáčky a zmeny uložte.

Uloženie zmien:

Po Jednom stlačení servisného tlačidla **VALET** uložíte voľnobežné otáčky. Úspešné uloženie otáčok voľnobehu sa potvrdí jedným zvukovým signálom šíreným. Niekoľko zvukových signálov signalizuje neúspešný záznam. Systém ukončí programovací režim po uložení voľnobežných otáčok.

Funkcia 4 – Reset na továrenské nastavenia

Postup resetu na továrenské nastavenia systému bez vymazania predtým uložených zariadení (príveskov, mobilných zariadení, relé atď.), ktoré boli uložené v pamäti. Pre reset na továrenské nastavenia, vstúpte do programovacieho režimu a 4x stlačte servisné tlačidlo **VALET**. Stlačte a držte tlačidlo **VALET** viac ako 4 sekundy, pokiaľ nezaznie síreňa. Systém potvrdí reset na továrenské nastavenia dlhým červeným rozsvietením **LED** indikátora. Potom sa systém vráti do programovacieho režimu.