

Digitální tester baterií 35908T

Uživatelský manuál

SPECIFIKACE

Prověřená technologie a testovací algoritmy potřebné pro záruční testování

Aplikace

Individuální testování 12V automobilových baterií a nabíjecích soustav automobilů

Měřicí rozsah

CCA = 50 – 1400

SAE = 50 – 1400

EN = 50 – 1400

IEC = 50 – 800

DIN = 50 – 800

Pracovní teplota

-18 až 55 °C (0 až 120 °F)

Napětíový rozsah

1.5 – 17 Volt DC

Displej

LCD Displej

Materiál

Kyselině/nárazu-vzdorný plast ABS

Rozměry

270 mm × 107 mm × 62 mm

Hmotnost

(570g)

Napájení

Využívá napětí z testované baterie

Záruka

2 roky

Přednosti

- Rozšířený měřicí rozsah hodnotícího systému 50 – 1400 CCA
- Textové i grafické zobrazení pro rychlý test startéru a elektrického systému
- Uložení nejnižšího/nejvyššího napětí pro správné otestování startéru/nabíjecí soustavy automobilu
- Osvědčená technologie měření vodivosti
- Přesné měření baterie během několika sekund
- Jednoznačné výsledky bez nutnosti další interpretace
- Měření vybitých baterií
- Režim voltmetr pro měření baterií a nabíjecích systémů
- Zobrazení dostupné kapacity baterie v CCA (Cold Cranking Amps) a dalších jednotkách
- Detekce vadného článku baterie

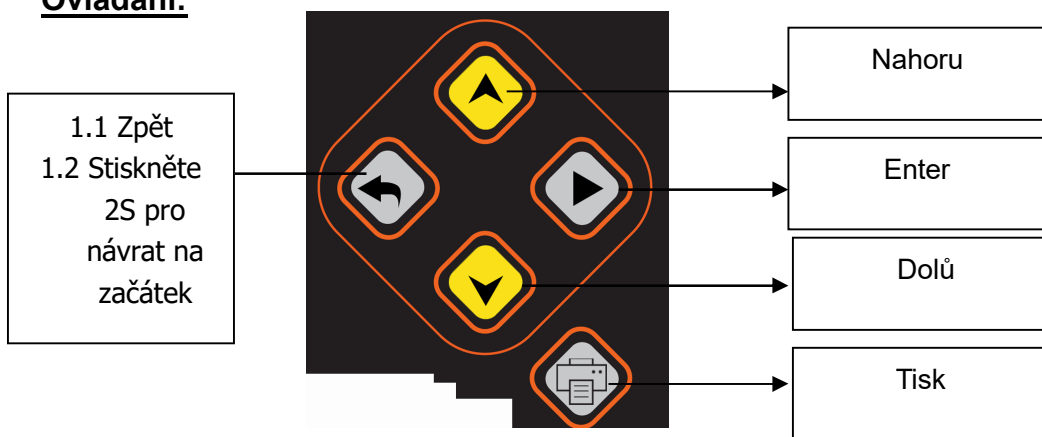
Test baterie mimo vozidlo

Očistěte vývody baterie nebo připojovací terminály drátěným kartáčem. Připojení na znečištěné vývody nebo terminály může vést k chybným výsledkům. Červenou svorku připojte ke kladnému a černou k zápornému pólu baterie.

Test ve vozidle

Vypněte ve vozidle zapalování a veškerá připojená zařízení. Testování se zapnutým zapalováním může způsobit nepřesné měření. Pokud vozidlo jelo před testováním, zapněte světla na 30s, aby se vybil povrchový náboj baterie. Poté nechte baterii 1 minutu před testováním odpočinout.

Ovládání:



1. Svorky zkoušečky připojte k měřené baterii následujícím způsobem: červenou svorku ke kladnému pólu (+) a černou svorku k zápornému pólu (-). Každou svorkou zahýbejte, aby bylo dosaženo co nejlepšího kontaktu.

1.1 Pokud máte správně vložený papír, displej zobrazí základní menu:

VOLTŮ: 12.46V
STISKNI ENTER
PRO
POKRAČOVAT
14-02-18 11:30:47

1.2 Pokud v tiskárně není papír, displej zobrazí následující:

VOLTŮ: 12.46V
ZKONTROLUJTE
PAPÍR PRO TISK
14-02-18 11:30:47

1.3 Pokud svorky nejsou správně připevněné k baterii, displej zobrazí:

VOLTŮ: 12.46V
ZKONTROLUJTE
PŘIPOJENÍ
14-02-18 11:30:47

1.4

VOLBA FUNKCE:
TEST BATERIE
TEST STARTÉRU
TEST ALTERNÁTORU ↓

Pokud jsou svorky připojené správně a je vložen papír, displej zobrazí menu výběru:

VOLBA FUNKCE:
VÝSLEDEK TESTU
NASTAVENÍ DATA
A ČASU ↑

2. TESTOVACÍ FUNKCE

2.1 Zvolte TEST BATTERY pomocí Enter: LCD displej zobrazí následující:

VOLBA FUNKCE:
TEST BATERIE
TEST STARTÉRU
TEST ALTERNÁTORU ↓

NASTAVENÍ VSTUPU:
CCA DIN
IEC EN
SAE JIS#

HODNOCENÍ:
280 A(IEC)

TESTOVÁNÍ...
280 A(IEC) ↓



ŠPATNÁ BATERIE
12.40V 10.14MΩ
168 A(IEC) 60%
12-02-18 11:33:29

**Výsledek testu,
Tisk výsledku tlačítkem Tisk .**

2.2 Test STARTÉRU:

Zvolte test startéru:

VOLBA FUNKCE:
TEST BATERIE
TEST STARTÉRU
TEST ALTERNÁTORU ↓



NASTARTUJTE
VOZIDLO.



STARTÉR V POŘÁDKU
V min: 10.89V
14-02-18 11:34:47

Následně můžete výsledek vytisknout tlačítkem Tisk.

2.3 TEST NABÍJENÍ

Zvolte TEST NABÍJENÍ, LCD displej zobrazí následující:

VOLBA FUNKCE:
TEST BATERIE
TEST STARTÉRU
TEST ALTERNÁTORU ↓



DRŽTE MOTOR V
2000 ot/min PO DOBU
15S.
A STISKNĚTE ENTER



OPRAVA
ALTERNÁTORU
V max: 12.31V
14-02-18 11:35:24



Následně můžete výsledek vytisknout tlačítkem Tisk.

3. Nastavení aktuálního data a času

14-02-18 11:34:28

4. Testovací report:

