

# Návod pro parkovací senzory

## ps3spzaku

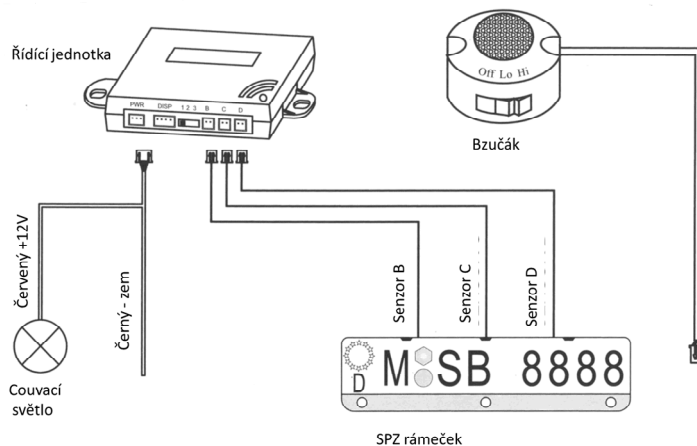
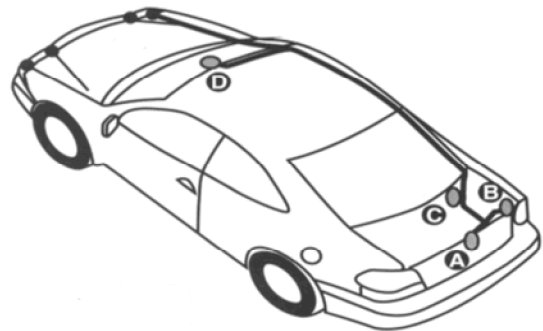
Upozornění před montáží:

- při montáži senzorů musí být vždy dodržena minimální výška nad vozovkou 35 cm a vodorovné umístění senzorů
- parkovací čidla jsou určena pro montáž pod SPZ, kde není možnost použít vrtací čidla.

### Pokyny k montáži

Instalace

- Rámeček instalujte na místo určené pro instalaci SPZ.
- Připojte napájení: červený vodič připojit k couvacímu světlu (+12 V) a černý připojit k uzemnění vozu.
- Nainstalujte vně vozidla a propojte bzučák.



Před namontováním senzorů je vhodné provést zkušební zapojení celého systému. K řídicí jednotce připojte senzory a umístěte je tak, aby svým signálem pokrývaly požadovaný prostor. Následně zvolte vhodné umístění pro montáž. Doporučujeme senzory umístit do výšky 50 – 70 cm nad úroveň vozovky.

### **Akustická signalizace**

Stupeň	Vzdálenost mezi vozidlem a překážkou	Zvuk alarmu	Doporučení
1	2,0-1,6m – bezpečné	Bez zvuku	Bezpečné couvání
2	1,5-1,0m – bezpečné	Bi---Bi---Bi---	
3	0,9-0,5m – varovné	Bi--Bi--Bi--	Couvejte pomalu
4	0,4-0,3m – nebezpečné	Bi-Bi-Bi-	Přestaňte
5	0,2-0m - nebezpečné	Bi-----	Couvat

### **Řídicí jednotka**

Řídicí jednotka by měla být umístěna v zavazadlovém prostoru vozidla. Místo pro montáž musí být čisté, suché a nesmí být vystaveno působení vody.



### **Testování**

Po zapojení všech vodičů nastartujte motor vozidla a zařadte zpátečku. Parkovací asistent bude spuštěn automaticky. Systém je z továrny nastaven k optimální činnosti a není třeba provádět žádná nastavení. Pokud systém nefunguje správně, zkuste pečlivě nalézt příčinu. V případě potřeby používejte pouze příslušné náhradní díly.

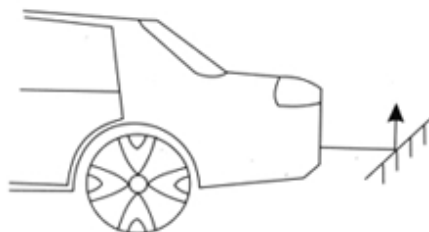
### **Postup testování je následující:**

1. K řídicí jednotce připojte napájecí kabel.
2. Nastartujte vozidlo a zařadte zpátečku.
3. Do příslušného konektoru na řídicí jednotce připojte jeden ze senzorů. Vyzkoušejte, že je schopen zaznamenat osobu, která stojí 1,2 m před ním. Nyní tento senzor odpojte a postup opakujte i s ostatními senzory. Následně připojte všechny senzory do odpovídajících konektorů.
4. Nesprávná funkce systému při testování bývá většinou způsobena nesprávným zapojením nebo umístěním senzorů a je třeba ji řešit v závislosti na aktuálním zapojení.

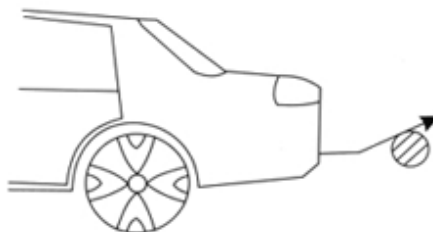
### **Upozornění**

Zvláštní tvar překážky může mít za následek nepřesné určení vzdálenosti:

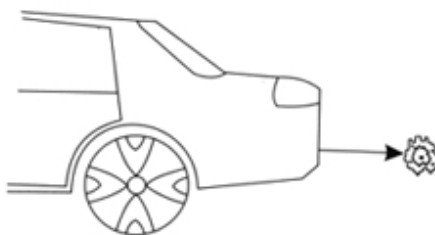
- Svažující se překážka. Ultrazvukové vlny se úplně odrazí a překážka nebude detekována.



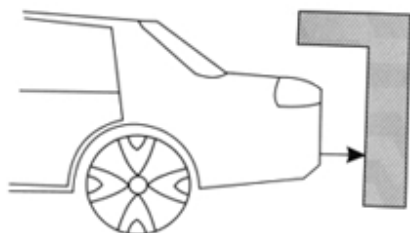
- Překážka ve tvaru míče nebo sloupek. Odrážná plocha je příliš malá a překážka nebude detekována.



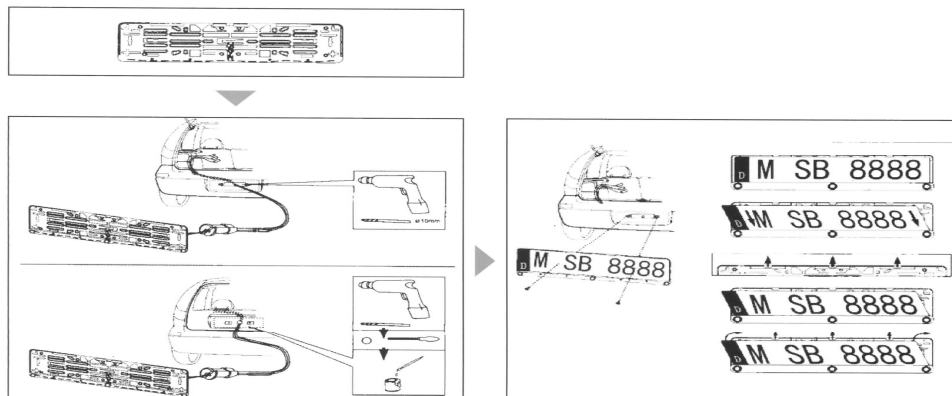
- Překážka z bavlny nebo složitý tvar překážky. Ultrazvukové vlny jsou pohlceny překážka nebude detekována.



- Překážka ve tvaru dle ilustrace níže. Ultrazvukové vlny se nemohou odrazit překážka nebude detekována.



## Instalace rámečku



## Nastavení řídicí jednotky

Pomocí 3-polohového přepínače nastavte citlivost dle výšky umístění SPZ.

Výška se měří od senzoru k zemi.

Stupeň 1 – výška 35-40 cm

Stupeň 2 – výška 40 až 60 cm

Stupeň 3 – výška 60 do 80 cm

## Rady pro uživatele

Pokud by se vozidlo při couvání pohybovalo příliš rychle, mohlo by dojít k nesprávné funkci systému. Z tohoto důvodu udržujte při couvání přiměřenou rychlost vozidla.

Při couvání je vhodné používat tento ultrazvukový parkovací asistent. Při couvání jeďte stále přiměřeně rychle a stále sledujte situaci v okolí vozidla. Řidič by měl mít navíc stále na paměti, že může dojít k chybnému určení vzdálenosti z důvodu špatného příjmu nebo odchyly v odraženém signálu, která může být způsobena materiálem, úhlem a velikostí objektu za vozidlem.

**Upozornění: Žádný parkovací systém Vás nezavazuje odpovědnosti za škody způsobené vozidlem a ani výrobce tohoto systému ji nepřebírá, proto je důležité mít i při používání senzoru přehled o překážkách za vozidlem a dbát zvýšené opatrnosti při parkování.**

## Technické údaje:

- napájecí napětí 12V
- spotřeba 3W
- akustická signalizace 90-105dB
- pracovní teplota -20 - +70C
- úhel snímání: H>60°, V>60°
- Rozsah detekce: 0,3-2 m