

Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI pro stálé sledování se zpomaleným nahráváním (cca 3x snížena rychlost nahrávání).

Žlutý drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drát, dojde ke klasickému nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí na žlutém drátu dojde k automatickému přepnutí na režim zpomaleného ukládání.

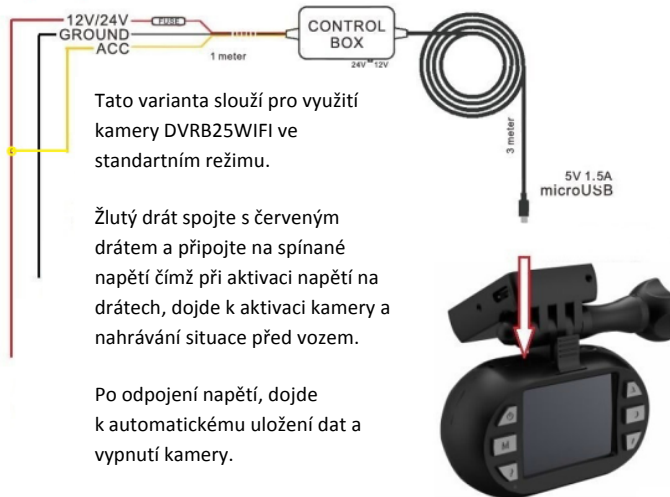
Doporučujeme mít kameru s aktivovaným odepnutím displeje a deaktivace kontrolky.

Černý drát zapojte na kostru (-).

Červený drát připojte na stálé napětí

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.

UPOZORNĚNÍ: Napájecí kabel musí být zapojen přímo do kamery, ne do držáku.



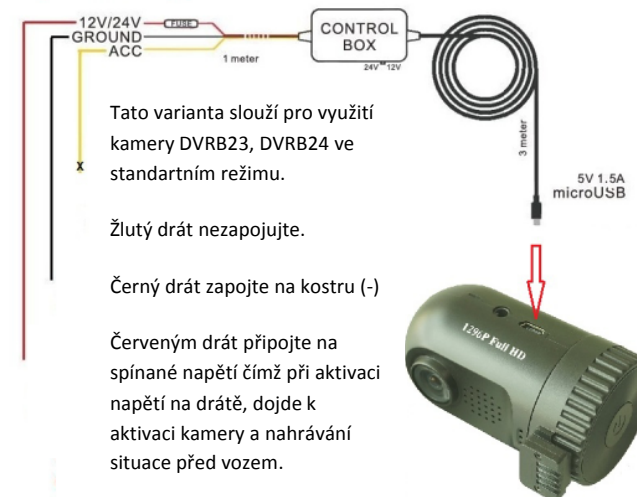
Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI ve standardním režimu.

Žlutý drát spojte s červeným drátem a připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátech, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

Černý drát zapojte na kostru (-).

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB23, DVRB24 ve standardním režimu.

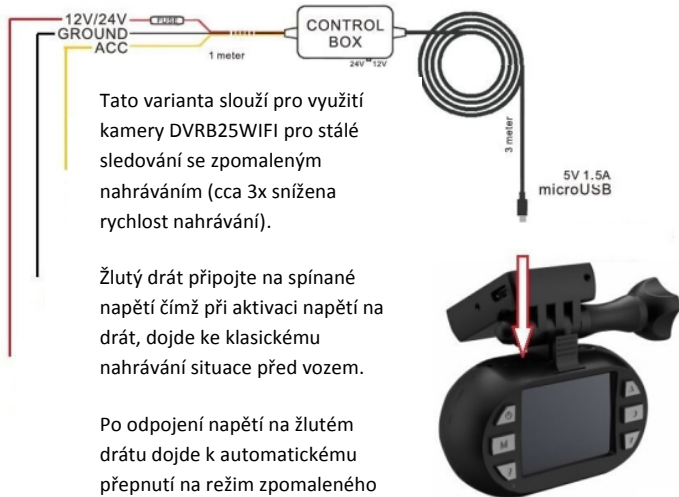
Žlutý drát nezapojujte.

Černý drát zapojte na kostru (-)

Červeným drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátě, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI pro stálé sledování se zpomaleným nahráváním (cca 3x snížena rychlost nahrávání).

Žlutý drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drát, dojde ke klasickému nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí na žlutém drátu dojde k automatickému přepnutí na režim zpomaleného ukládání.

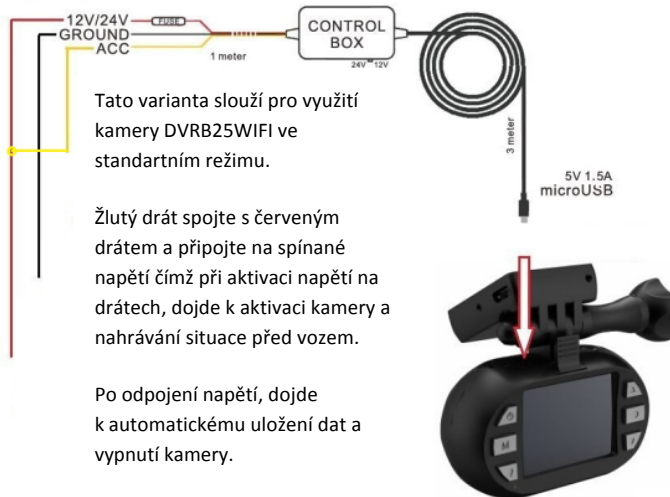
Doporučujeme mít kameru s aktivovaným odepnutím displeje a deaktivace kontrolky.

Černý drát zapojte na kostru (-).

Červený drát připojte na stálé napětí

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.

UPOZORNĚNÍ: Napájecí kabel musí být zapojen přímo do kamery, ne do držáku.



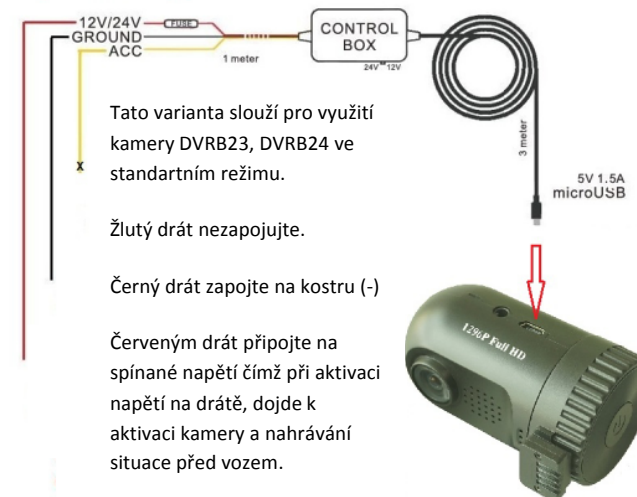
Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI ve standardním režimu.

Žlutý drát spojte s červeným drátem a připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátech, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

Černý drát zapojte na kostru (-).

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB23, DVRB24 ve standardním režimu.

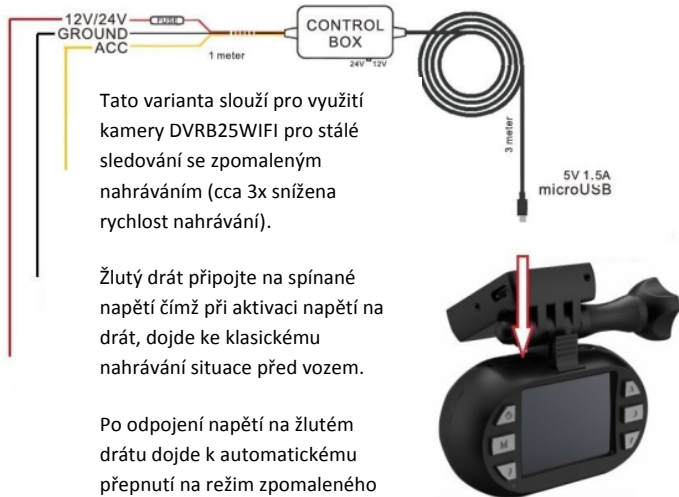
Žlutý drát nezapojujte.

Černý drát zapojte na kostru (-)

Červeným drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátě, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI pro stálé sledování se zpomaleným nahráváním (cca 3x snížena rychlost nahrávání).

Žlutý drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drát, dojde ke klasickému nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí na žlutém drátu dojde k automatickému přepnutí na režim zpomaleného ukládání.

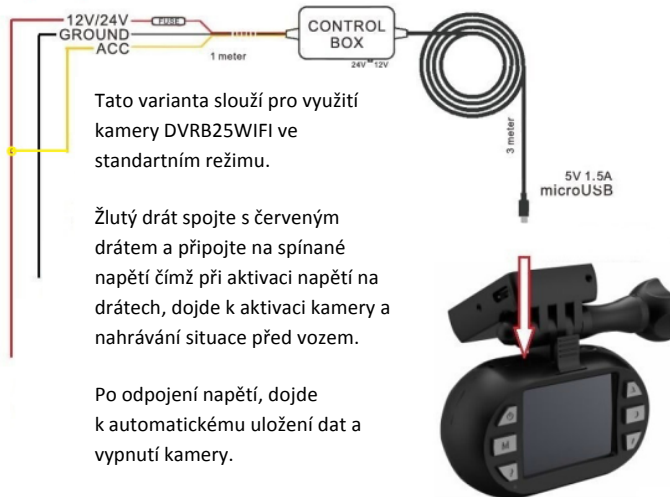
Doporučujeme mít kameru s aktivovaným odepnutím displeje a deaktivace kontrolky.

Černý drát zapojte na kostru (-).

Červený drát připojte na stálé napětí

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.

UPOZORNĚNÍ: Napájecí kabel musí být zapojen přímo do kamery, ne do držáku.



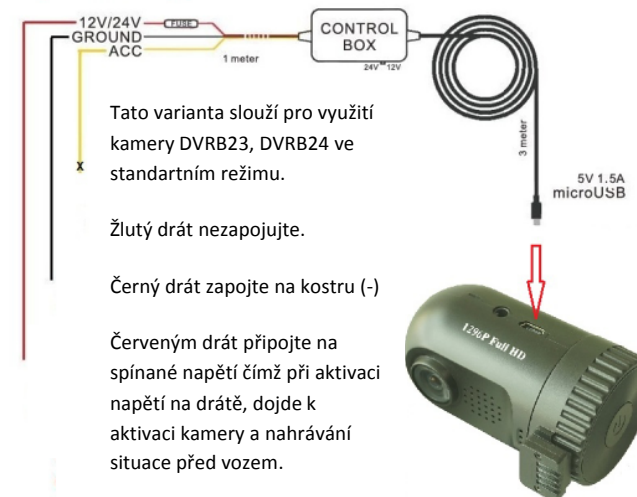
Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI ve standardním režimu.

Žlutý drát spojte s červeným drátem a připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátech, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

Černý drát zapojte na kostru (-).

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB23, DVRB24 ve standardním režimu.

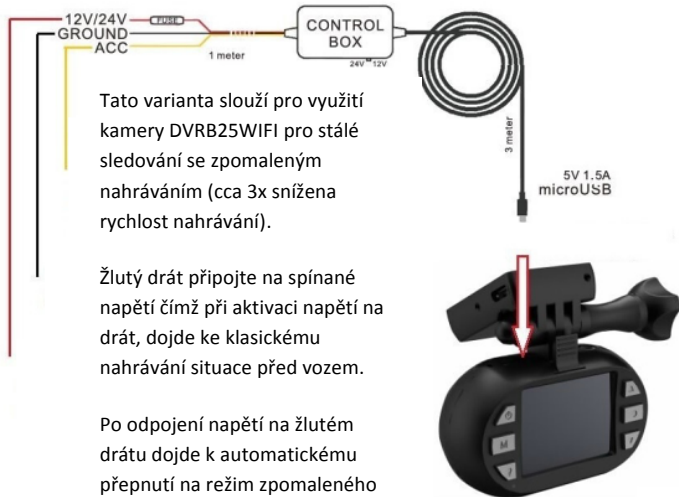
Žlutý drát nezapojujte.

Černý drát zapojte na kostru (-)

Červeným drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátě, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI pro stálé sledování se zpomaleným nahráváním (cca 3x snížena rychlost nahrávání).

Žlutý drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drát, dojde ke klasickému nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí na žlutém drátu dojde k automatickému přepnutí na režim zpomaleného ukládání.

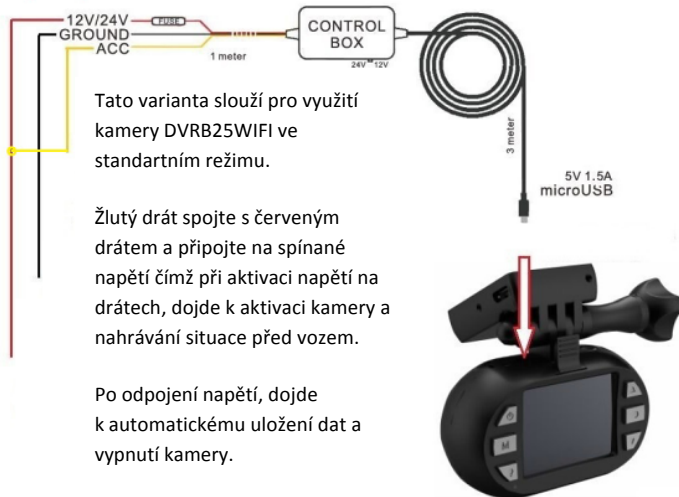
Doporučujeme mít kameru s aktivovaným odepnutím displeje a deaktivace kontrolky.

Černý drát zapojte na kostru (-).

Červený drát připojte na stálé napětí

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.

UPOZORNĚNÍ: Napájecí kabel musí být zapojen přímo do kamery, ne do držáku.



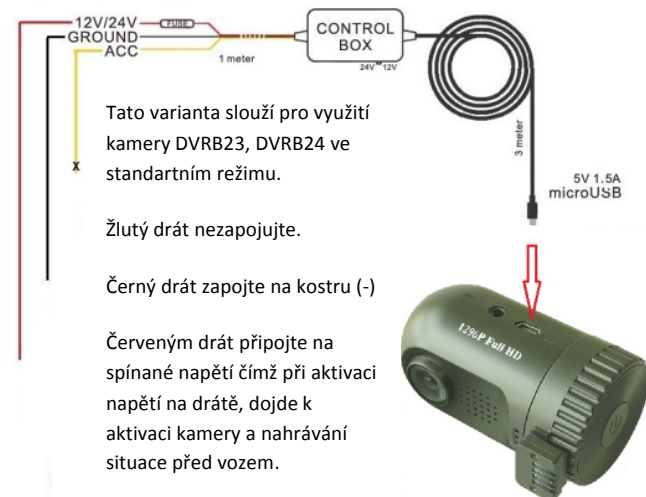
Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI ve standardním režimu.

Žlutý drát spojte s červeným drátem a připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátech, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

Černý drát zapojte na kostru (-).

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB23, DVRB24 ve standardním režimu.

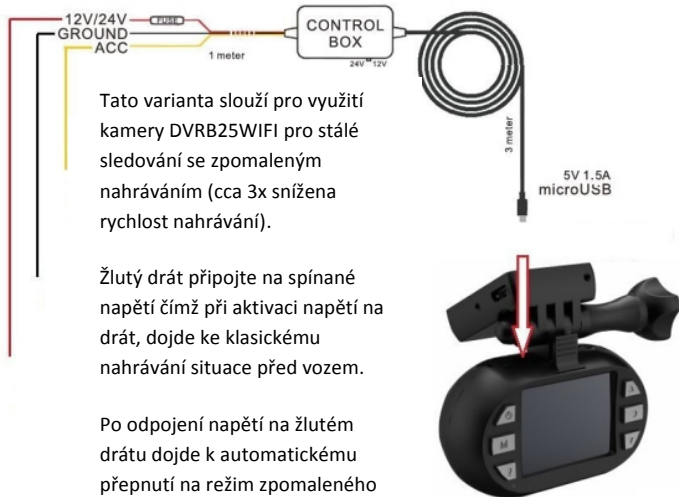
Žlutý drát nezapojujte.

Černý drát zapojte na kostru (-)

Červeným drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátě, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI pro stálé sledování se zpomaleným nahráváním (cca 3x snížena rychlost nahrávání).

Žlutý drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drát, dojde ke klasickému nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí na žlutém drátu dojde k automatickému přepnutí na režim zpomaleného ukládání.

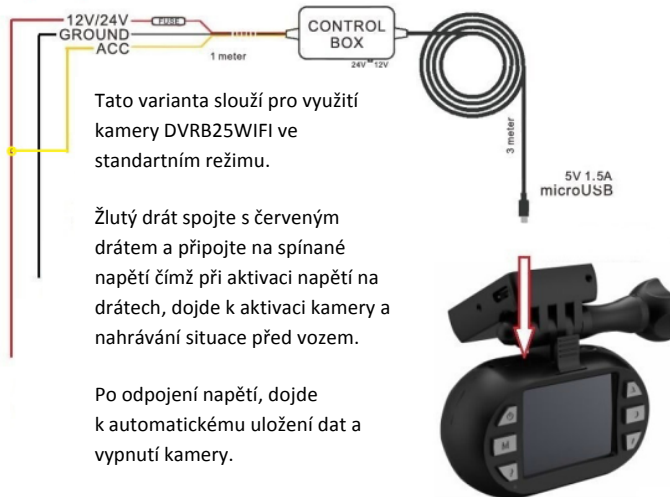
Doporučujeme mít kameru s aktivovaným odepnutím displeje a deaktivace kontrolky.

Černý drát zapojte na kostru (-).

Červený drát připojte na stálé napětí

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.

UPOZORNĚNÍ: Napájecí kabel musí být zapojen přímo do kamery, ne do držáku.



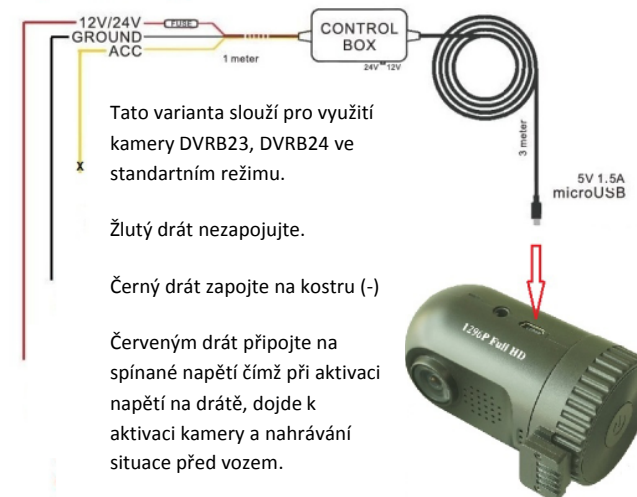
Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI ve standardním režimu.

Žlutý drát spojte s červeným drátem a připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátech, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

Černý drát zapojte na kostru (-).

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB23, DVRB24 ve standardním režimu.

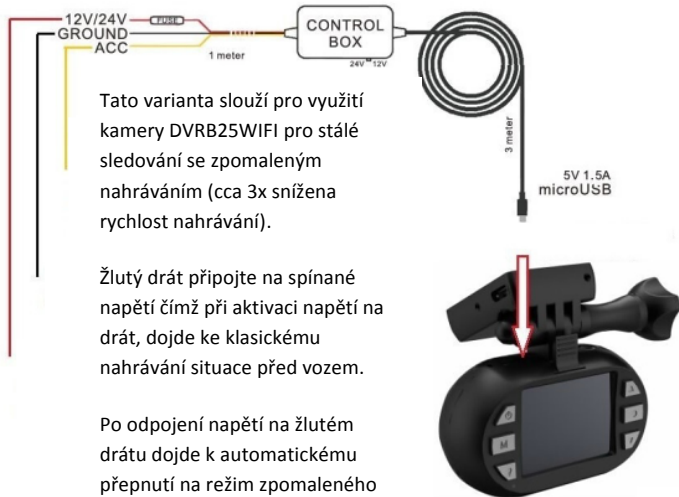
Žlutý drát nezapojujte.

Černý drát zapojte na kostru (-)

Červeným drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátě, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI pro stálé sledování se zpomaleným nahráváním (cca 3x snížena rychlost nahrávání).

Žlutý drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drát, dojde ke klasickému nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí na žlutém drátu dojde k automatickému přepnutí na režim zpomaleného ukládání.

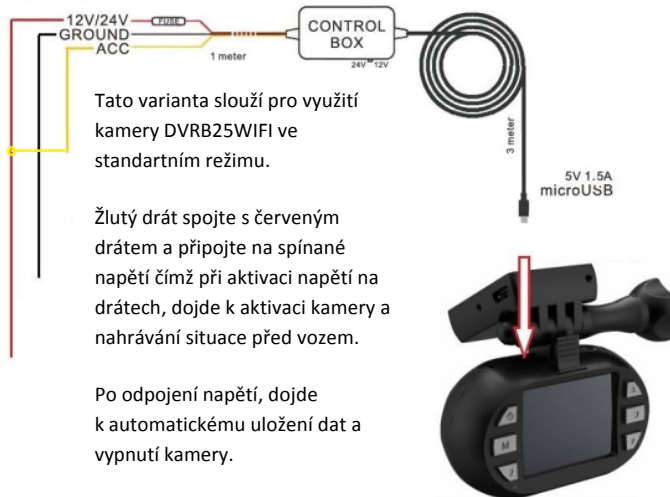
Doporučujeme mít kameru s aktivovaným odepnutím displeje a deaktivace kontrolky.

Černý drát zapojte na kostru (-).

Červený drát připojte na stálé napětí

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.

UPOZORNĚNÍ: Napájecí kabel musí být zapojen přímo do kamery, ne do držáku.



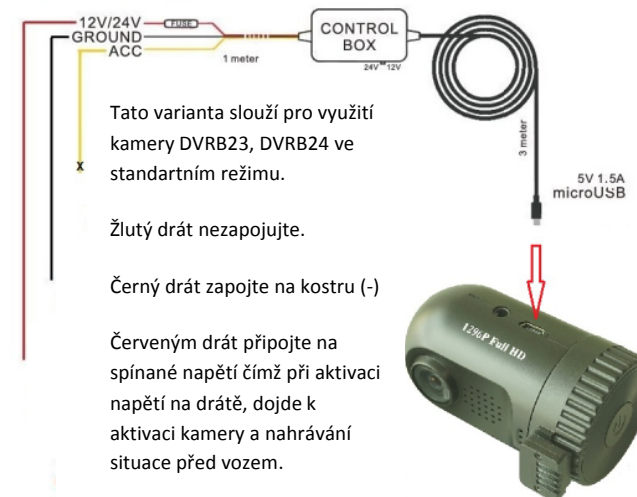
Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB25WIFI ve standardním režimu.

Žlutý drát spojte s červeným drátem a připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátech, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

Černý drát zapojte na kostru (-).

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.



Tato varianta slouží pro využití kamery DVRB23, DVRB24 ve standardním režimu.

Žlutý drát nezapojujte.

Černý drát zapojte na kostru (-)

Červeným drát připojte na spínané napětí čímž při aktivaci napětí na drátě, dojde k aktivaci kamery a nahrávání situace před vozem.

Po odpojení napětí, dojde k automatickému uložení dat a vypnutí kamery.

UPOZORNĚNÍ: Přepínač na kontrolním boxu musí být v poloze 12V nebo 24V dle napětí na, které se připojujete.