

# SE 090

## Automatické ovládání světel vozu

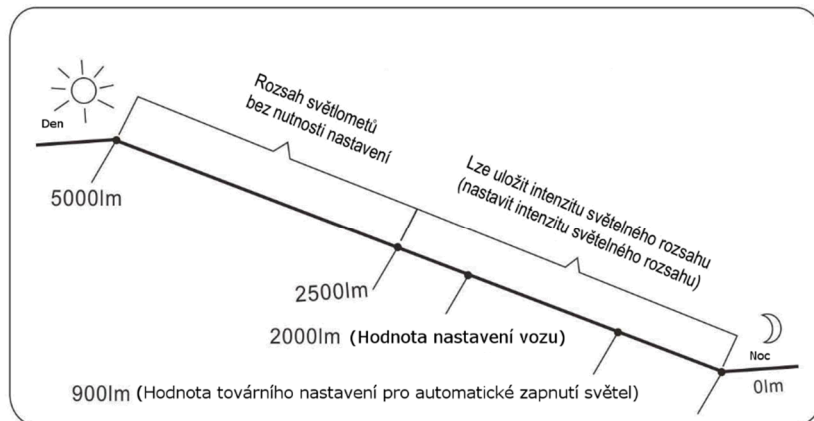


### Uživatelská příručka

#### Popis zařízení:

1. Světla vozidla jsou automaticky zapnuta, když se vozidlo dostane do nepříznivých světelných podmínek (např. za šera nebo v tunelu).
2. Světla jsou vypnuta se zpožděním, např. při parkování večer, a mohou tak uživateli ještě chvíli svítit na cestu.
3. Funkce lokalizace vozidla. Použijte dálkový ovladač pro odemknutí vozidla, světla se pro lokalizaci vozu zapnou a pak se automaticky vypnou.
4. Poplachová funkce kontrolky LED (tovární nastavení).
5. Systém je schopen uložit si do paměti intenzitu okolního osvětlení pro nastavení světelné citlivosti (tato funkce je nastavitelná podle potřeb uživatele).  
Systém je vybaven technologií optického kódování, která transformuje přirozené světlo do kódu, jenž je uložen do paměti čipu. Ten pak může měnit intenzitu osvětlení s přihlédnutím k přirozeným podmínkám prostředí, takže uživatel si pro automatické zapínání a vypínání světel může vybrat a uložit nejvhodnější intenzitu osvětlení.

## Světelné technické parametry



## Funkce

1. Pro zapnutí systému: stiskněte tlačítko "⏻", na tlačítku se rozsvítí kontrolka LED pro indikaci, že systém je zapnut.
2. Pro vypnutí systému: stiskněte znovu tlačítko "⏻", kontrolka LED na tlačítku zhasne pro indikaci, že systém je vypnut.
3. Nastavení zpožděného vypnutí osvětlení
  - a. Stiskněte tlačítko "✳" jednou, rozsvítí se LED „20s“, tzn., že zpoždění bude 20 sekund.
  - b. Stiskněte tlačítko "✳" ještě jednou, rozsvítí se LED „30s“, tzn., že zpoždění bude 30 sekund.
  - c. Stiskněte tlačítko "✳" ještě jednou, rozsvítí se LED „40s“, tzn., že zpoždění bude 40 sekund.
  - d. Stiskněte tlačítko "✳" ještě jednou, již se nerozsvítí žádná LED, tzn., že funkce zpoždění je vypnuta.
  - e. Pro opakování cyklu znovu zmáčkněte tlačítko "✳".
4. Nastavení světelné citlivosti systému (tuto funkci nastavte v exteriéru s dostatkem přirozeného světla, nikoli ve vnitřních prostorách nebo pod stromem).

Při zapnutém systému v režimu otevření zámku stiskněte tlačítko "✳" po dobu 3 sekundy, dokud nezačne 3 LED blikat, světla se rozsvítí, což potvrdí úspěšné nastavení. Nyní se bude osvětlení automaticky zapínat.

## Tabulka chybových hlášení

A. Světla se při setmění automaticky nezapnou. B. Parkovací světla se při setmění automaticky nezapnou.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ujistěte se, že systém je zapnutý.</li><li>2. Ujistěte se, že přívodní kabel je zapojen ke kladnému (+) pólu baterie.</li><li>3. Ujistěte se, že bílý detekční kabel je správně připojen k zapalování.</li><li>4. Ujistěte se, že polarita žlutého kabelu byla správně zvolena a koresponduje se zapojením originálních parkovacích světel.</li><li>5. Ujistěte se, že polarita oranžového kabelu byla správně zvolena a koresponduje se zapojením originálních parkovacích světel.</li></ol>
C. Nefunguje funkce zpožděného zapnutí.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ujistěte se, že systém je zapnutý.</li><li>2. Ujistěte se, že je zapnuta funkce zpoždění (zkontrolujte, zda funkce jakéhokoli času LED je zapnuta).</li><li>3. Ujistěte se, že osvětlení má přívod proudu i po vypnutí zapalování (každé vozidlo má kabel, který zajišťuje přívod el. proudu po vypnutí zapalování. Zapojte žlutý a oranžový kabel tohoto systému k tomuto kabelu).</li></ol>
D. Nefunguje funkce automatického vypnutí za denního světla	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ujistěte se, že před světelným čidlem nejsou žádné překážky (malý kontrolní box s hlavním vypínačem).</li><li>2. Ujistěte se, že světelný senzor je umístěn na čelním skle tak, aby mohl dobře detekovat přirozené světlo.</li></ol>
E. Nelze přepnout tlumená a dálková světla při zapnutém automatickém spínání světel	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ujistěte se, že žlutý a oranžový kabel tohoto systému jsou správně připojeny k originálu.</li></ol>

## Tipy

- Tento produkt je určen pro vozidla s 12V.
- Instalaci světle odbornému servisu.
- Neinstalujte kabely v místě s vysokou teplotou nebo tlakem.
- Poškozené části kabelů zaizolujte.
- Zapojení centrálního ovládání zámek musí být provedeno podle zapojovacího schématu se správně zvolenou metodou spouštění.
- Hlavní jednotku instalujte mimo možný dosah vody a prachu (např. mimo výstup studeného vzduchu z ventilace), pro případ, že by se voda dostala dovnitř.
- Všechny části řádně upevněte, hlavní kabel ponechte dostatečně dlouhý, abyste předešli jeho uvolnění během jízdy.
- Po montáži proveďte kontrolu zapojení.

# Schéma zapojení (obr.)

