

TEMPA07

TEMPA08

Tempomat kompletní s kabeláží Škoda Octavia II, Yeti, Superb, facelift od 2010



TEMPOMAT

Sadu lze montovat do vozů škoda Octavia (1Z), Superb (3T) a Yeti (5L) vyrobených od KT 22/2010.

Důležité. Sada je určena primárně do vozů vybavených zadním stěračem. Tuto sadu lze použít i do vozů bez zadního stěrače, avšak na přepínači pod volantem s ovládáním tempomatu bude nefunkční funkce ovládání zadního stěrače.

Tempomat lze aktivovat pouze s některými typy řídicích jednotek elektroniky sloupku řízení. Přehled je popsán v obrázku č. 6

Seznam dílů:

obr. 1

Název dílu	Kusů
A - Přepínač pod volantem s ovládáním tempomatu	1
B - Propojovací vodič	1
C - Stahovací páska	13
D - Ochranná trubička	1
E – Příchytka	1

Postup montáže:

Demontáž a zpětnou montáž jednotlivých dílů provedte dle dílenské příručky. Po dobu montáže mějte odpojený akumulátor.

- Stávající přepínač pod volantem vyměňte za přepínač s ovládáním tempomatu (A) ze sady.
- (dle výbavy vozu) – platí pro všechny vozy Škoda Octavia (1Z), Superb (3T) a Yeti (5L). (viz Karoserie – montážní práce, Elektrická schémata, Montážní místa)

- **platí pro vozy Škoda Superb (3T)** – pomocí vodiče (B) propojte svorkovnici řídicí jednotky elektroniky sloupku řízení (T16s/ PIN 5) se svorkovnicí řídicí jednotky motoru (rozlišení dle typu motoru viz obr. 3)
- **platí pro vozy Škoda Yeti (5L)** – pomocí vodiče (B) propojte svorkovnici řídicí jednotky motoru (rozlišení dle typu motoru viz obr. 3).
- **platí pro vozy Škoda Superb (3T) a Yet (5L)**
- **Upozornění. Při protahování (a následném upevňování) vodiče tempomatu v interiéru vozu mějte volant vysunutý do nejvyšší polohy. Po skončení montáže několikrát změňte polohu volantu. Přitom zkontrolujte, je-li vodič upevněn tak, aby nemohlo dojít při přenastavení volantu k jeho poškození.**

- Vodič protáhněte průchodkou na hlavním svazku elektrické instalace vozu do motorového prostoru a zajistěte jej tak, aby nemohlo dojít k zatékání do vozu (vodič utěsněte vhodným tmelem a oviňte PVC páskou.
- Z motorového prostoru ved'te vodič podél elektrické instalace vozu průchodem do oddělovacího prostoru k řídicí jednotce motoru (dále jen EUM). V místě průchodu viz obr. 4 použijte na vodič ochrannou trubičku (D).

- Vodič v oddělovacím prostoru upevněte na vhodných místech stahovacími páskami tak, aby nemohlo dojít ke kolizi s mechanismem stěračů.
- **platí pro vozy Škoda Superb (3T)** – v interiéru vozu nacvakněte T-příchytku do otvoru v levé konzole sloupku řízení viz **obr. 5**. Vodič upevněte stahovacími páskami ke stávající elektrické instalaci vozu.
- **platí pro vozy Škoda Yeti (5L)** – V interiéru vozu nacvakněte přiloženou příchytku (E) na konzolu sloupku řízení přibližně do místa dle **obr. 5** Vodič tempomatu upevněte do příchytky. Zbytek vodiče upevněte stahovacími páskami ke stávající elektrické instalaci vozu (T-příchytky upevněná na vodiči zůstane nepoužitá).
- **platí pro vozy Škoda Octavia (1Z)**

- Tyto vozy mají elektrickou instalaci vozu pro zapojení tempomatu již připravenou. Vyměňte pouze stávající přepínač pod volantem za přepínač (A) s ovládáním tempomatu (postup viz dílenská příručka).

- **platí pro všechny vozy**

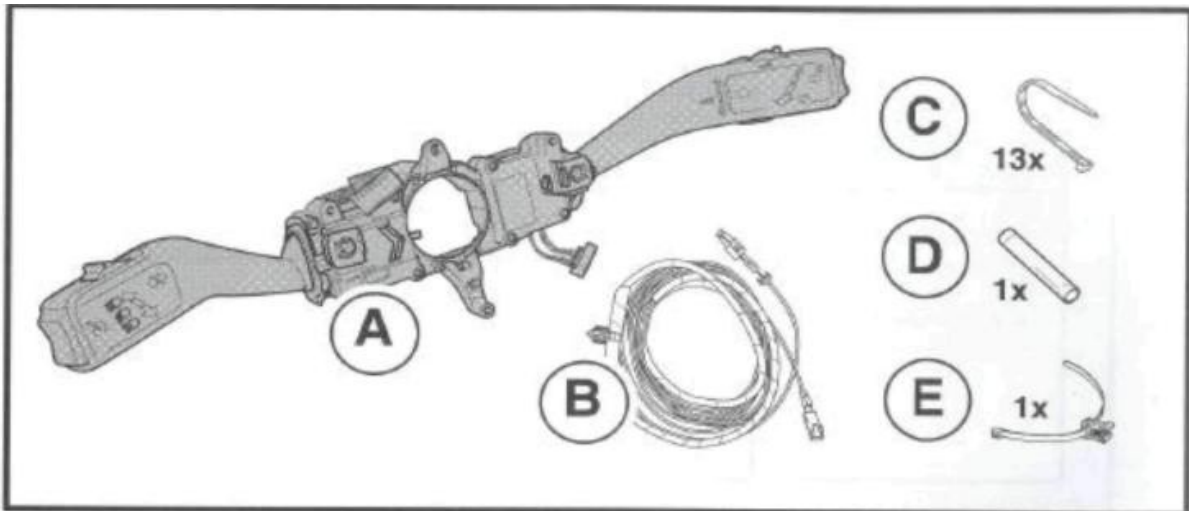
- Vodič upevněte pomocí stahovacích pásek (C) ke stávající elektrické instalaci vozu tak, aby nemohlo dojít k jeho poškození a během jízdy nedocházelo k rušivým zvukům. Umístění a uchycení vodiče nesmí ovlivnit funkci kolenního airbagu (je-li ve výbavě vozu). Namontujte zpět všechny demontované díly.

Připojte akumulátor a proveďte všechna potřebná přizpůsobení (např. elektrické ovládání oken apod.) a diagnostiku elektrických zařízení spojená s odpojením a připojením akumulátoru (viz dílenská příručka). Proveďte pomocí diagnostického přístroje aktivaci tempomatu. Je nutné nakódotvat řídicí jednotku elektroniky sloupku řízení a řídicí jednotku motoru pomocí vhodné diagnostiky.

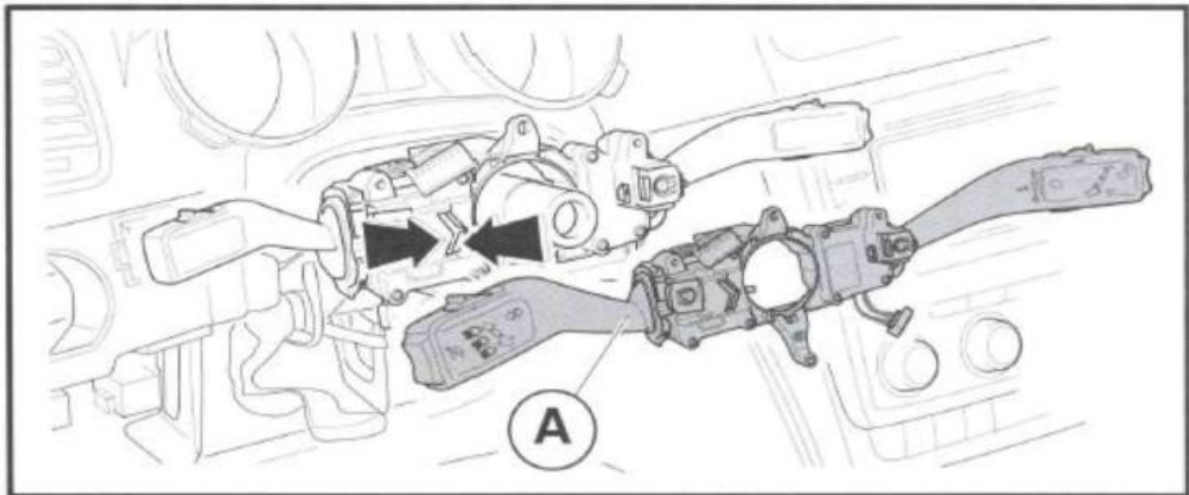
Vyzkoušejte funkci tempomatu zkušební jízdou.

U vozů, které svou výbavou umožňují rozsvícení kontrolky tempomatu na panelu přístrojů, je tato kontrolka automaticky aktivní bez nutnosti dalších nastavení nebo kódování. Popis funkce kontrolky (je-li ve výbavě vozu) a ovládání tempomatu jsou uvedeny v Návodu k obsluze vozu.

(obr. 1)



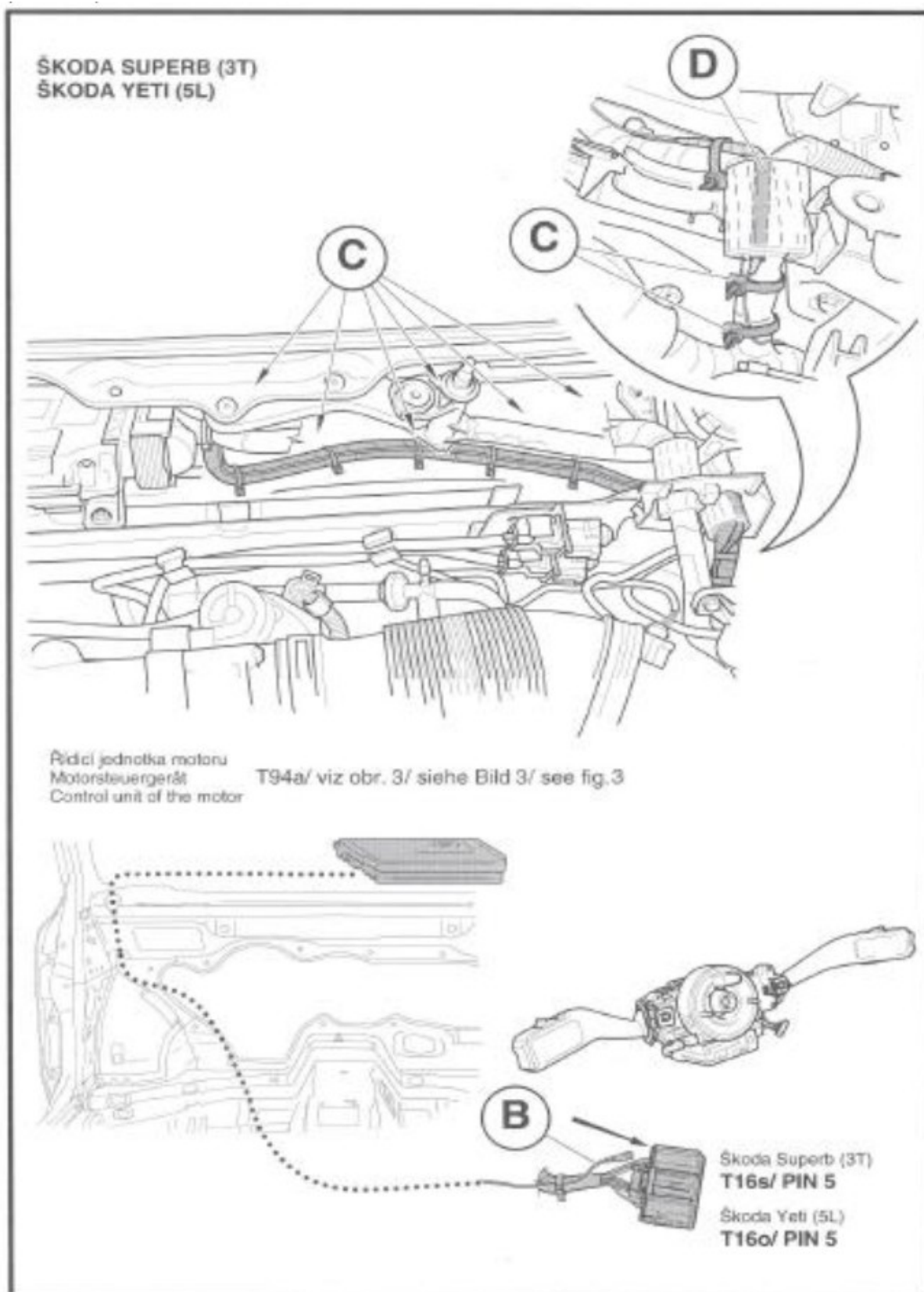
(obr. 2)



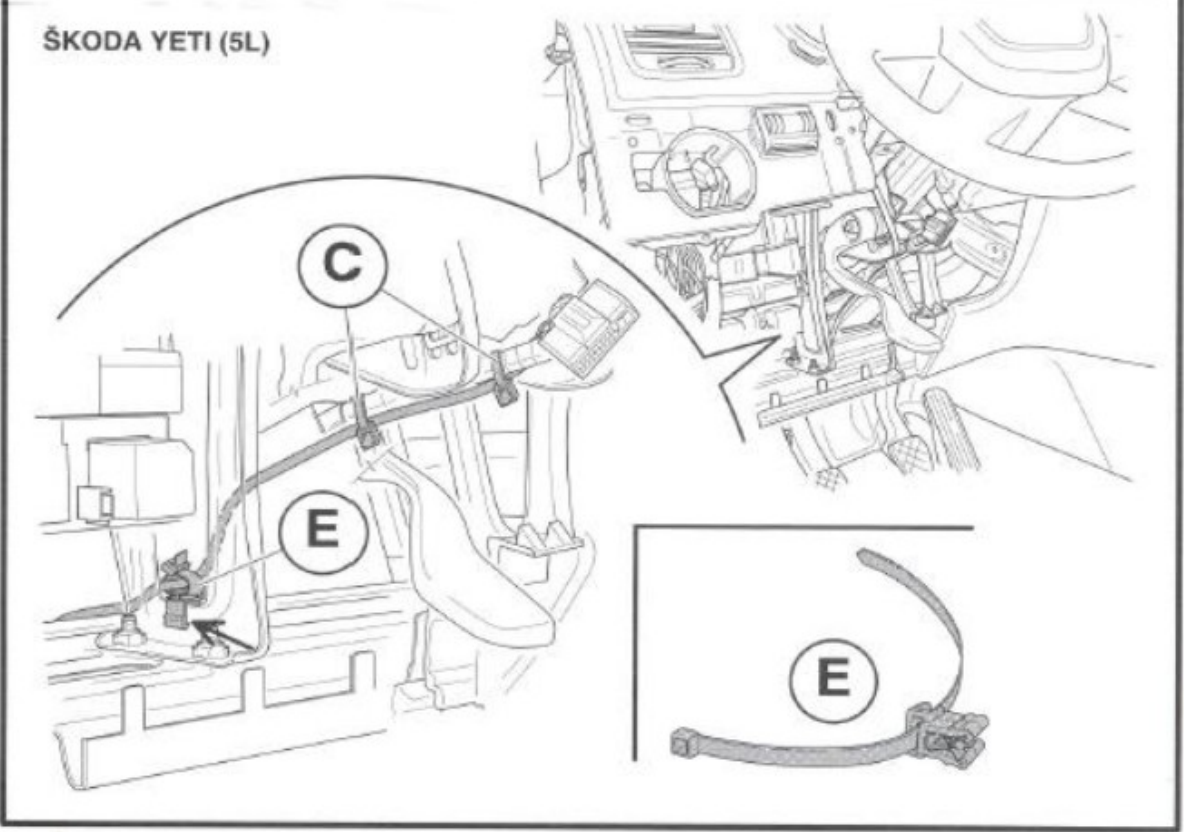
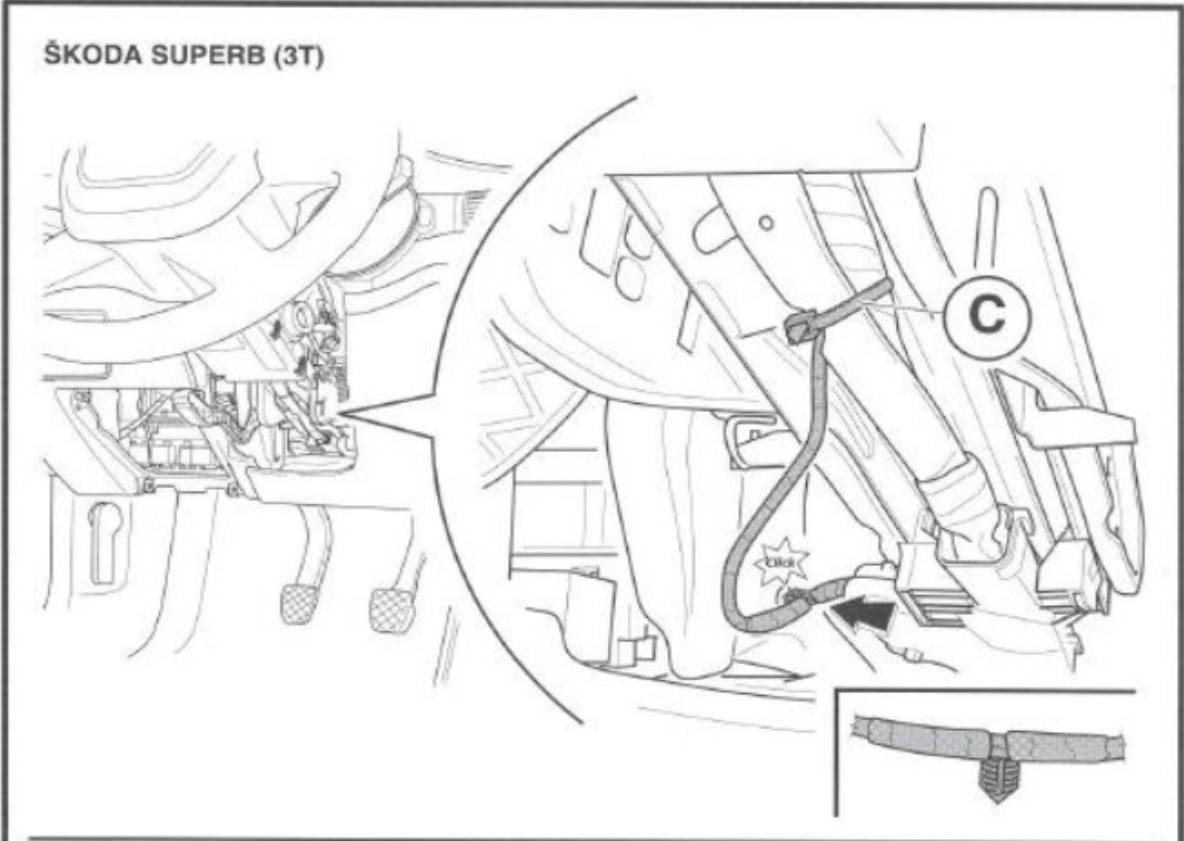
(obr. 3)

Superb (3T) Yeti (5L)	Řídicí jednotka motoru Motorsteuergerät Control unit of the motor	Superb (3T) Yeti (5L)	Řídicí jednotka motoru Motorsteuergerät Control unit of the motor
1,2 TFSI/ 77 kW - CBZB	T94a/ 45	1,6 TDI-CR/ 77 kW - CAYC	T94a/ K64
1,4 TFSI/ 92 kW - CAXC	T94a/ 45	1,9 TDI-PD/ 77 kW - BXE	T94a/ B20
1,8 TFSI/ 112 kW - CDAB	T94a/ 45	1,9 TDI-PD/ 77 kW - BLS	T94a/ B20
1,8 TFSI/ 118 kW - BZB	T94a/ 45	2,0 TDI-PD/ 103 kW - BKD	T94a/ B20
1,8 TFSI/ 118 kW - CDAA	T94a/ 45	2,0 TDI-PD/ 103 kW - BMP	T94a/ B20
3,6 FSI/ 191 kW - CDVA	T94a/ 18	2,0 TDI-CR/ 81 kW - CFHA	T94a/ K64
		2,0 TDI-CR/ 103 kW - CFHC	T94a/ K64
		2,0 TDI-CR/ 103 kW - CBDB	T94a/ K64
		2,0 TDI-CR/ 125 kW - CFJA	T94a/ K64
		2,0 TDI-CR/ 125 kW - CBBB	T94a/ K64
		2,0 TDI-CR/ 125 kW - CEGA	T94a/ K64

(obr. 4)



(obr.5)



(obr.6)

Datum výroby vozu/ Fahrzeug-Baudatum/ Date of vehicle manufacture	Řídicí jednotka elektroniky sloupku řízení/ Steuergerät für Lenksäulen- elektronik/ Steering column electronic control unit	Výměna řídicí jednotky elektroniky sloupku řízení/ Wechsel des Steuergerätes für Lenksäulen- elektronik/ Replacement of steering column electronic control unit
od KT/ ab KW/ from CW 22/ 2010	5K0 953 569	Není třeba/ Nicht erforderlich/ Not necessary
	5K0 953 569A	5K0 953 569H
	5K0 953 569C	Není třeba/ Nicht erforderlich/ Not necessary
	5K0 953 569D	5K0 953 569H

ZÁRUČNÍ LIST

Typ vozidla	
Číslo karosérie (VIN)	
Typ Tempomatu	
Datum montáže	
Montáž provedl	
Razítko, podpis	