

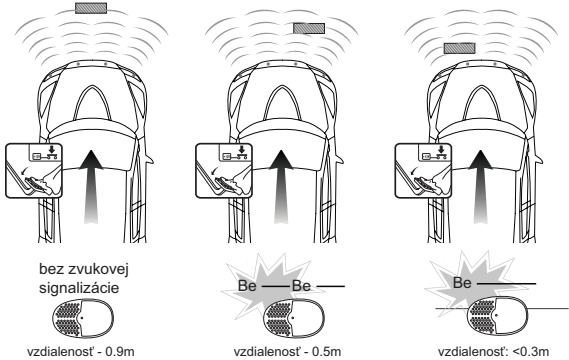
**UPOZORNENIE:** Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostené záporným pólom. Výrobca, ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

### POPIS SYSTÉMU

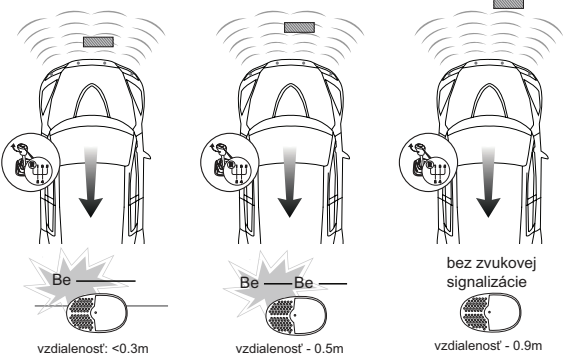
PTS 400 EX-F je ultrazvukový štvorsnímačový predný parkovací asistent. Elektronicky monitoruje priestor pred vozidlom pri parkovaní a upozorní Vás zvukovou alebo optickou signalizáciou pri zistení prekážky. Čím bližšie ste k prekážke, tým sa interval pípania skracuje, až nakoniec je tón súvislý (0,3m). Systém je možné doplniť o displej (nie je súčasťou balenia), ktorý umožňuje zobrazenie vzdialeností v metroch alebo v stopách. PTS 400 EX-F obsahuje funkciu automatickej kontroly snímačov. Systém je možné prepojiť s autorádiom a potom dokáže pri svojej činnosti automaticky stíšiť rádio. V prípade potreby je možné systém zapojiť len s dvoma snímačmi.

#### AKO SYSTÉM FUNGUJE:

Jazda dopredu - po zatlačení nožnej brzdy



Cúvanie - po zaradení spriatočky



### FUNKCIE SYSTÉMU

#### AUTOMATICKÝ TEST

Systém dokáže automaticky pri zapnutí zistiť, či nie je niektorý snímač poškodený.

1. všetky snímače sú v poriadku



bez zvukovej signalizácie

2. systém detekoval poškodený snímač



bzučiak pípne 3x. Poškodený snímač bude vynechaný a ostatné snímače pracujú normálne.

#### UČIACA FUNKCIA

V učiacom režime sa systém naučí časti vozidla, ktoré môžu spôsobovať falošnú detekciu prekážky, aby ich v budúcnosti ignoroval a nesignalizoval ako prekážku.

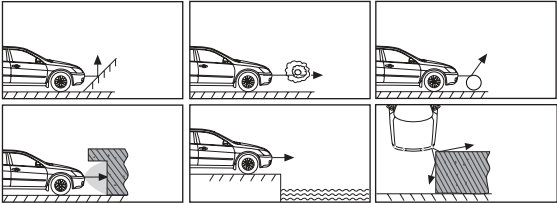
- zapnite zapáľovanie a stlačte nožnú brzdu
- pripojte zelený vodič na +12V. Systém sa nachádza v učiacom režime
- bzučiak pípne 2x pre potvrdenie správneho naučenie. Systém teraz bude ignorovať časti vozidla, ktoré mohli spôsobovať falošnú detekciu prekážky
- odpojte zelený vodič od +12V

**Poznámka:** u vozidla, pri ktorých systém nedekuje jeho diely ako prekážku, nie je nutné prevádzkať učiacu funkciu.

#### Automatické rozpoznanie zapojenia 2 alebo 4 snímačov

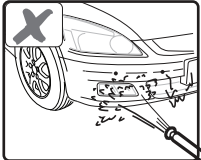
Systém umožňuje pripojiť 4 alebo 2 snímače. Pokiaľ chcete pripojiť len dva snímače, zapojte ich do vonkajšej pozície F a G alebo vnútornej E a H, podľa umiestnenia na nárazníku.

#### Falošná detekcia môže nastať v nasledujúcich prípadoch:

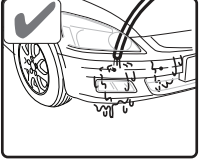


- po inštalácii preskúšajte systém pred jeho použitím
- prudký dážď, špinavý alebo poškodený snímač môžu spôsobiť falošnú signalizáciu prekážky
- uistite sa, že automatický test je dokončený a všetky senzory fungujú skôr, ako začnete systém používať pri parkovaní

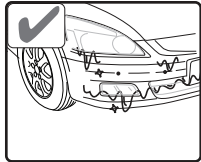
#### Údržba snímačov



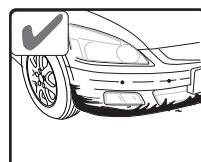
Parkovacie snímače neumývajte priamo vysokotlakovými wapkami



Vozidlo umývajte nízkym tlakom vody



Pokiaľ sú parkovacie snímače pokryté ľadom, roztopte ho pomocou teplej vody



Parkovacie snímače, ktoré sú pokryté blatom alebo snehom, očistite nízkym tlakom vody alebo jemnou handričkou

### III. MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače sa montujú na predný nárazník vo výške 0.45m až 0.60m od zeme. Umiestnenie na konci nárazníka sa nedoporučuje (hrozí poškodenie pri kolízii). Pred samotnou inštaláciou očistite a pripravte časti nárazníka, kde budú snímače umiestnené. Riadiaca jednotka by mala byť umiestnená v interiéri vozidla, aby nebola vystavená vplyvom vysokej teploty a vlhkosti.

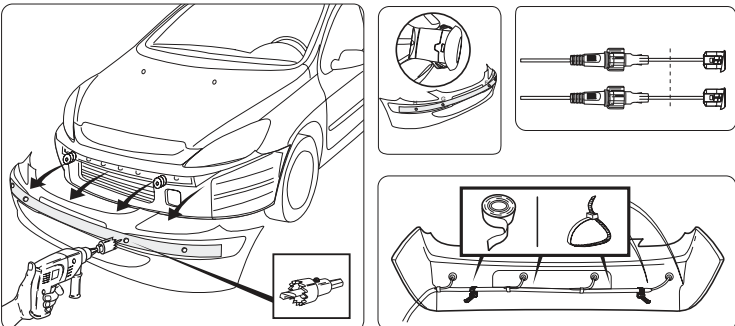
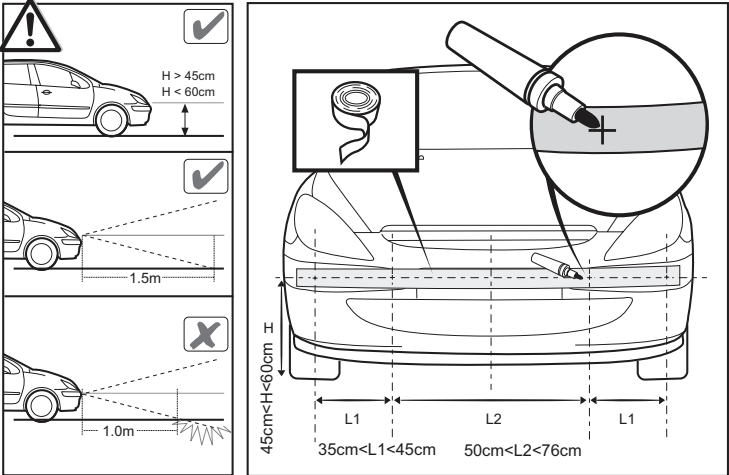
**Upozornenie:** neupevňujte riadiacu jednotku na kovové časti vozidla!

#### Postup montáže

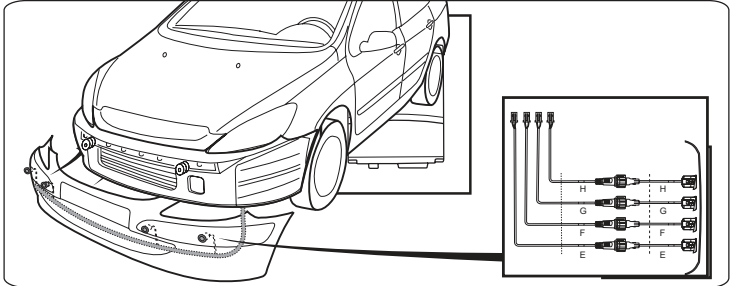
1. nájdite vhodné miesto pre osadenie snímačov
2. namerajte miesta pre osadenie snímačov
3. navŕťajte otvory pre snímače
5. namontujte snímače do pripravených otvorov a natiahnite prírodné vodiče k riadiacej jednotke. Snímač umiestnite šípkou hore
6. namontujte riadiacu jednotku
7. pripojte všetky konektory a napájacie vodiče podľa schémy zapojenia

#### Umiestnenie snímačov

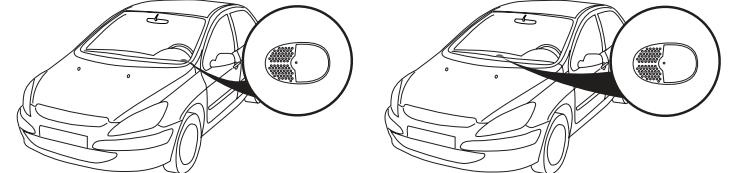
Umiestnite snímače tak, aby žiadna časť vozidla neprekážala v snímaní.



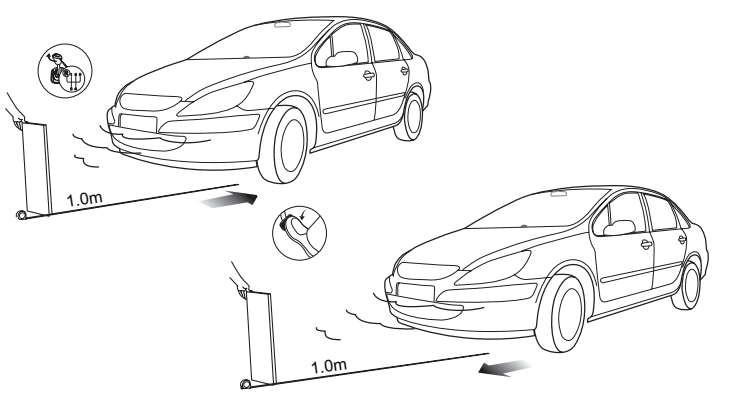
**Upozornenie:** Pred vyvrtaním otvorov si skontrolujte, či priemer vrtáka na otvory dodávaného v balení je zhodný s priemerom snímačov.



#### Umiestnenie bzučáka



#### Preskúšanie funkčnosti systému

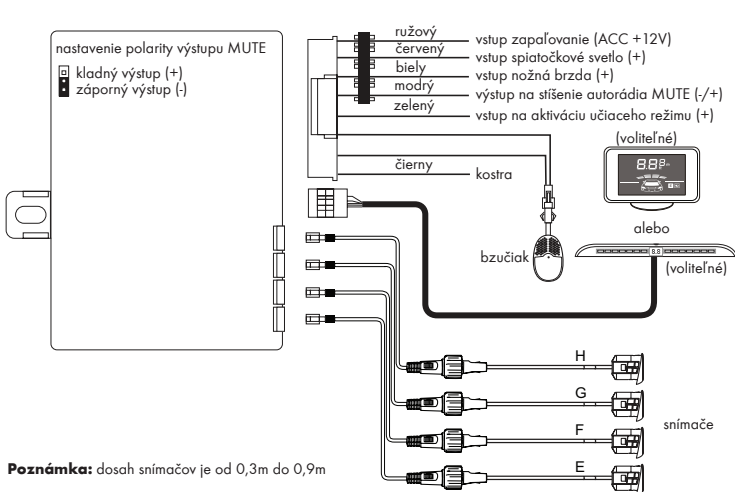


Funkčnosť systému preskúšajte pomocou drevenej dosky. Zapnite zapáľovanie (neštartujte vozidlo!) a zaradte spriatočku alebo stlačte nožnú brzdu. Postavte sa pred vozidlo 1m a postupne sa s doskou približujte k vozidlu až do vzdialenosti 0,3m. Takto preskúšajte všetky snímače.

**Upozornenie:** systém je po zatlačení nožnej brzdy aktívny 5 sekúnd!

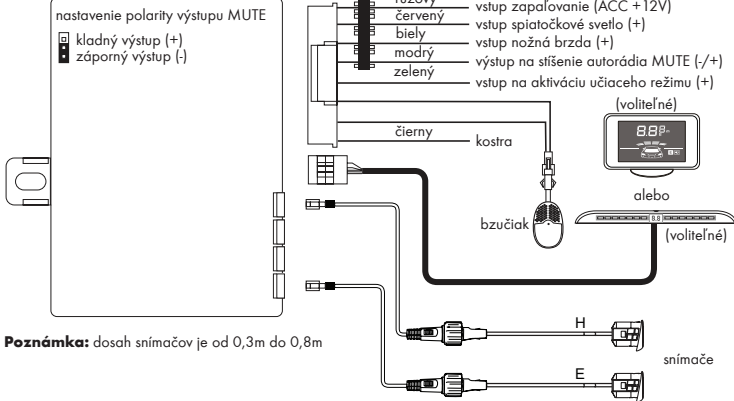
### IV. SCHÉMA ZAPOJENIA

#### 4 snímače



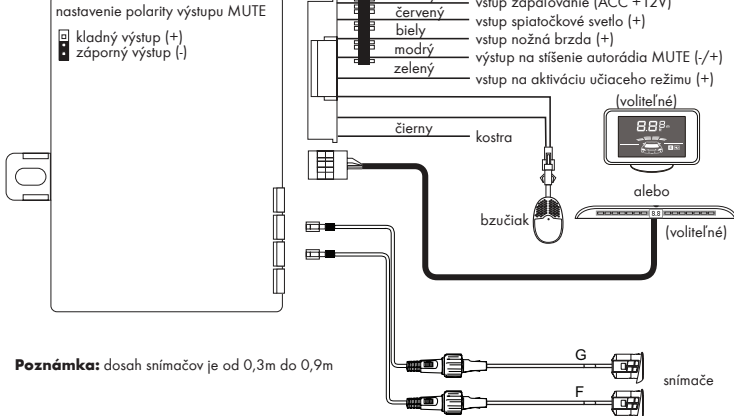
**Poznámka:** dosah snímačov je od 0,3m do 0,9m

#### 2 snímače - vonkajšie



**Poznámka:** dosah snímačov je od 0,3m do 0,8m

#### 2 snímače - vnútorné



**Poznámka:** dosah snímačov je od 0,3m do 0,9m

#### Riešenie problémov

Po inštalácii bzučiak alebo displej nefunguje

- a) sú všetky káble správne pripojené?
- b) je zapnuté zapáľovanie vozidla?
- c) je zaradená spriatočka (zadné svetlomety musia svietiť)?
- a) sú všetky snímače správne zapojené do riadiacej jednotky?
- b) nie je prerušený prírodný kábel snímača?
- c) nie je na snímači blato alebo sneh?
- d) nie je snímač mechanicky poškodený?

Chybná signalizácia

- a) sú všetky snímače zapojené v správnej pozícii do riadiacej jednotky?
- b) nedetekuje niektorý snímač zem?
- c) nie je snímač otočený naopak?

Zvuková signalizácia na displeji je slabá alebo silná

a) sláčaním tlačidla hlasitosti na displeji nastavte požadovanú hlasitosť

Ak problém pretrváva, postupujte podľa nasledujúcich krokov

- a) vymeňte riadiacu jednotku za novú a pretestujte systém
- b) pretestujte snímače
- c) kontaktujte predajcu alebo distribútora

#### Dôležité upozornenie

Parkovací asistent pomáha pri parkovaní. Vodičské zručnosti, nízka rýchlosť, používanie spätných zrkadiel a podobne je pri cúvaní a parkovaní vždy dôležité.

1. Parkovací snímač je určený pre vozidlá s napájaním 12V DC.
2. Systém by mal byť nainštalovaný zaškoleným technikom.
3. Káblový zväzok nevedte v blízkosti zdrojov tepla a elektrických komponentov.
4. Odporúčame pozorne skontrolovať miesta snímačov pred vyvrtaním otvorov.
5. Po dokončení inštalácie skontrolujte funkčnosť systému.

#### Vyhlasenie

Systém slúži len ako doplnok pri parkovaní, a preto predajca ani distribútor nezodpovedajú za škody spôsobené pri parkovaní, kde je systém namontovaný.

#### Doplnenie systému o displej

Signalizačný bzučiak je možné vymeniť za displej. Pre aktuálnu ponuku displejov kontaktujte svojho predajcu.

Len niektoré LED displeje majú tlačidlo SET alebo digitálnu signalizáciu. Digitálna signalizácia, ovládanie hlasitosti a iné funkcie závisia od displeja, aký si vyberiete.

| TECHNICKÉ PARAMETRE                                | PTS 400 EX     |
|----------------------------------------------------|----------------|
| Napájacie napätie                                  | 12V +/- 20%    |
| Pracovná teplota                                   | -40°C až +85°C |
| Pracovný výkon                                     | <2,5W          |
| Rozsah detekcie                                    | 0,3 - 1m       |
| Dĺžka aktivácie snímačov po zatlačení nožnej brzdy | 5 sek.         |