

Modul pro automatické ovládání světel automobilu Škoda Felicia SE 087

Vážený zákazníku, děkujeme, že jste si vybral právě náš produkt a přejeme Vám mnoho spokojenosti při jeho používání.

Upozornění: Před montáží zařízení i před jeho používáním si prosím přečtete celý návod.

Montáž světel odbornému servisu, který dokonale zná instalaci Vašeho vozidla. Výrobce nenesе žádnou odpovědnost za nesprávné užití tohoto modulu.

Popis funkce

Modul slouží k automatickému rozsvícení vnějších světel vozidla po nastartování a současně k jejich vypnutí při vypnutí klíčku zapalování. Spínání modulu probíhá na základě měření palubního napětí. Pro správnou funkci je nutno nechat trvale zapnutý spínač potkávacích světel. Spínač parkovacích světel nechte vypnutý. Jakmile dojde k zapnutí zapalování, ihned se rozsvítí parkovací světla. Po nastartování motoru, se zvýší palubní napětí a modul sepne napájení potkávacích světel. Hodnotu spínacího napětí modulu je možné vestavěným potenciometrem individuálně nastavit dle dobíjecí soustavy konkrétního vozidla. Dále zůstane modul sepnutý po celou dobu až do vypnutí zapalování.

Montáž zařízení

Tento modul je určen pro montáž do vozů Škoda Felicia. Tahem vyjměte odkládací schránku před spolujezdcem. Modul umístěte do palubní desky pod odkládací schránku a připevněte jej. Odklopte pojistkový panel, který je umístěn zespoda palubní desky. Protáhněte kabeláž od modulu do prostoru pojistkového panelu. Vyjměte relé světel, které je umístěno v levé dolní pozici a do uvolněné pozice vložte konektorovou patici modulu.

Změna úrovně spínacího napětí:

V případě, že výrobní nastavení úrovně spínacího napětí nevyhovuje dobíjecí soustavě ve vozidle (např. modul spíná ještě před nastartováním motoru, nebo spíná s velkým zpožděním po nastartování), sejměte gumový kryt z modulu a otáčením zabudovaného trimru nastavte správnou hodnotu spínacího napětí. Při správném nastavení musí světla zůstat po zapnutí zapalování vypnutá a cca 2 – 10 s po nastartování se musí rozsvítit. Otáčením trimru doprava se hodnota spínacího napětí snižuje (modul spíná dříve), otáčením doleva se zvyšuje (modul spíná později).

Z výroby je modul dodáván s ideálním nastavením 13,1 – 13,2 V, které je uzpůsobeno pro většinu vozidel s funkční dobíjecí soustavou a autobaterií v dobrém stavu. Pozn.: U vozidel se slabším alternátorem může mít na dobu sepnutí modulu vliv běh spotřebičů s velkou spotřebou proudu (např. ventilátor či elektrické vyhřívání skel), proto je vhodné zapínat tyto spotřebiče vždy až po nastartování.

Záruční podmínky

Na výrobek se vztahuje záruční lhůta v délce 24 měsíců od zakoupení. Záruku není možné uplatňovat, pokud je výrobek poškozen vlivem nateklé kapaliny, mechanického poškození, či nesprávného použití v rozporu s návodem. Jako záruční list k výrobku slouží prodejní doklad.

Homologace

Výrobek je homologován pro provoz na pozemních komunikacích dle normy EHK číslo zkoušky E8 10R-024385.

Likvidace výrobku po ukončení životnosti

Pokud dojde k ukončení životnosti výrobku nevhazujte jej prosím do běžného komunálního odpadu, ale likvidujte jej s ohledem na životní prostředí. Výrobek obsahuje elektronické součásti, ve kterých se mohou vyskytovat nebezpečné látky, proto výrobek odevzdejte zpět prodejci, u kterého jste jej zakoupili nebo výrobek předejte organizaci zabývající se tříděním a ekologickou likvidací odpadu.

Děkujeme, že chráníte životní prostředí.

Technické parametry

napájecí napětí	12 V
spotřeba v klidovém stavu	0 mA
maximální zatížení výstupu	20 A
provozní teplota	od – 35°C do + 55°C
rozměry modulu	65 x 85 x 30 mm

