

## Modul pro automatické ovládání světel automobilu Škoda Fabia SE 086

Vážený zákazníku, děkujeme, že jste si vybral právě náš produkt a přejeme Vám mnoho spokojenosti při jeho používání.

**Upozornění:** Před montáží zařízení i před jeho používáním si prosím přečtete celý návod.

### Popis funkce

Modul slouží k automatickému rozsvěcení vnějších světel vozidla po nastartování a současně k jejich vypnutí při vypnutí klíčku zapalování. Spínání modulu probíhá na základě měření palubního napětí. Jakmile dojde k zapnutí zapalování a následně nastartování motoru, zvýší se palubní napětí a modul sepne napájení světel. Hodnotu spínacího napětí modulu je možné vestavěným potenciometrem individuálně nastavit dle dobíjecí soustavy konkrétního vozidla. Dále zůstane modul sepnutý po celou dobu až do vypnutí zapalování.

Modul ovládá současně tlumená světla, všechna parkovací světla, osvětlení registrační značky i osvětlení přístrojové desky. Pokud je během jízdy zapotřebí spustit dálková světla, je nutné manuálně zapnout hlavní spínač světel.

Doporučení: Instalaci zařízení světle odbornému montážnímu pracovišti s patřičnými zkušenostmi i vybavením.

### Montáž zařízení

Vyjměte kryt pojistkového boxu a vyšroubujte 2 šrouby na straně pojistkového boxu.

Vyjměte plastový díl pod přístrojovým štítem a vyšroubujte 1 šroub pod ním.

Vyšroubujte 3 šrouby držící spodní část přístrojové desky.

Vyjměte spodní část přístrojové desky s přepínačem světel a odpojte konektor T17a.

Vodiče elektrické instalace modulu svícení zapojte takto:

Připojení na spínači světel:

Vysuňte hnědý vodič z pozice č.10 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 4-pólové svorkovnice na pozici č.1. Do uvolněné pozice zasuňte hnědý vodič ze svazku modulu.

Vysuňte šedomodrý vodič z pozice č.16 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 4-pólové svorkovnice na pozici č.2. Do uvolněné pozice zasuňte šedomodrý vodič ze svazku modulu.

Vysuňte šedočerný vodič z pozice č.13 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 4-pólové svorkovnice na pozici č.3. Do uvolněné pozice zasuňte šedočerný vodič ze svazku modulu.

Vysuňte šedočervený vodič z pozice č.14 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 4-pólové svorkovnice na pozici č.4. Do uvolněné pozice zasuňte šedočervený vodič ze svazku modulu.

Vysuňte červenočerný vodič z pozice č.2 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 2-pólové svorkovnice na pozici č.1. Do uvolněné pozice zasuňte červenočerný vodič ze svazku modulu.

Vysuňte žlutozelený vodič z pozice č.7 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 2-pólové svorkovnice na pozici č.2. Do uvolněné pozice zasuňte žlutozelený vodič ze svazku modulu.

Spojte všechny rozpojené konektory. Modul i vodiče elektrické instalace upevněte na vhodných místech ke stávající elektrické instalaci vozidla tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození nebo uvolnění a během jízdy nedocházelo k rušivým zvukům. Nakonec modul vyzkoušejte.

### **Vypnutí modulu:**

V případě, že nechcete využívat automatické rozsvícení světel, rozpojte konektor na slabém červenočerném vodiči kabeláže modulu. Tím dojde k dočasnému vyřazení modulu z činnosti. K opětovnému zprovoznění stačí konektor znovu spojit.

Funkce manuálního rozsvícení světel původním spínačem zůstává při doporučeném zapojení zcela zachována i po montáži modulu.

### **Změna úrovně spínacího napětí:**

V případě, že výrobní nastavení úrovně spínacího napětí nevyhovuje dobíjecí soustavě ve vozidle (např. modul spíná ještě před nastartováním motoru, nebo spíná s velkým zpožděním po nastartování), sejměte gumový kryt z modulu a otáčením zabudovaného trimru nastavte správnou hodnotu spínacího napětí. Při správném nastavení musí světla zůstat po zapnutí zapalování vypnutá a cca 2 – 10 s po nastartování se musí rozsvítit. Otáčením trimru doprava se hodnota spínacího napětí snižuje (modul spíná dříve), otáčením doleva se zvyšuje (modul spíná později).

Z výroby je modul dodáván s ideálním nastavením 13,1 – 13,2 V, které je uzpůsobeno pro všechna vozidla s funkční dobíjecí soustavou a autobaterií v dobrém stavu.

### **Popis vodičů**

červenočerný 0,5 mm <sup>2</sup>	kladné spínané napájení pro ovládání modulu (připojit k silnému červenočernému vodiči)
červenočerný 2,5 mm <sup>2</sup>	vstup - silové kladné spínané napájení pro světla
žlutozelený 2,5 mm <sup>2</sup>	výstup 1 – automaticky spínané napájení hlavních světlometů
šedomodrá 0,5 mm <sup>2</sup>	výstup 2 – osvětlení přístrojové desky
šedočerný 0,5 mm <sup>2</sup>	výstup 3 – parkovací světla pravá strana
šedočervený 0,5 mm <sup>2</sup>	výstup 4 – parkovací světla levá strana
hnědý 0,5 mm <sup>2</sup>	kostra

### **Záruční podmínky**

Na výrobek se vztahuje záruční lhůta v délce 24 měsíců od zakoupení. Záruku není možné uplatňovat, pokud je výrobek poškozen vlivem nateklé kapaliny, mechanického poškození, či nesprávného použití v rozporu s návodem. Jako záruční list k výrobku slouží kupní doklad.

## Homologace

Výrobek je homologován pro provoz na pozemních komunikacích dle normy EHK číslo zkoušky E8 10R-024385.

## Likvidace výrobku po ukončení životnosti

Pokud dojde k ukončení životnosti výrobku nevhazujte jej prosím do běžného komunálního odpadu, ale likvidujte jej s ohledem na životní prostředí. Výrobek obsahuje elektronické součásti, ve kterých se mohou vyskytovat nebezpečné látky, proto výrobek odevzdejte zpět prodejci, u kterého jste jej zakoupili nebo výrobek předejte organizaci zabývající se tříděním a ekologickou likvidací odpadu.

Děkujeme, že chráníte životní prostředí.

## Technické parametry

napájecí napětí	12 V
spotřeba v klidovém stavu	0 mA
maximální zatížení výstupu 1	20 A
maximální zatížení výstupu 2, 3 a 4	4 A
provozní teplota	od - 35°C do + 55°C
rozměry modulu	65 x 85 x 30 mm

## Schéma zapojení

