

DS-453 CAN-Bus modul pro parkovací senzory TYTAN

DS453 je zařízení, které inteligentně řídí napájení předních a zadních parkovacích senzorů (+ 12V až do 10A) na základě signálů čtených z digitální CAN-BUS sběrnice vozidla. Parkovací senzory jsou spuštěny, pokud je zapnuté zapalování a jsou splněny podmínky dle konfigurace modulu. Zadní parkovací senzor je zapnutý, pokud je zařazen zpětný chod. Přední parkovací senzor se zapíná a vypíná v závislosti na rychlosti vozidla, podle několika naprogramovaných parametrů:

- zapnutí při rychlosti (V on)
- vypnutí při rychlosti (V off)
- doba zpoždění vypnutí (V>V off)
- doba přidržení výstupu (je-li V = 0km/h)

a režim po zapnutí zapalování

1. Přední senzory se zapnou, pokud je rychlost vozidla nižší než naprogramované **zapnutí při rychlosti**
2. Přední senzory se vypnou, pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlost naprogramována **vypnutí při rychlosti** pro danou **dobu zpoždění vypnutí** (0s., 1s., 2s., 5s.).
3. Přední senzory se vypnou, pokud je vozidlo zastaveno (nulová rychlost), za dobu delší než **dobu přidržení výstupu** (1s., 2s., 5s nebo nevypne).
4. V případě, že funkce popsána v bodě (3) je povolena, v souladu s dalším konfiguračním parametrem, pak po zapnutí zapalování když vozidlo stojí, umožňuje zapnout nebo vypnout přední senzory na danou dobu. Je-li funkce (3) je zakázána, pak zapnutí zapalování, když vozidlo stojí, aktivuje přední senzory. Kromě toho, přední parkovací senzory se aktivují, pokud byl zařazen zpětný chod

Příklady konfigurace:

Zapnutí při rychlosti	Vypnutí při rychlosti	Doba zpoždění vypnutí	Doba přidržení výstupu	Funkce předních parkovacích senzorů
10 km/h	25 km/h	0 s	Zapnuto vždy	Senzory jsou zapnuté pokud vozidlo stojí nebo jede pomaleji než 10km/h. Pokud rychlost překročí 25 km/h, senzory se vypnou. Rozdíl mezi zapínací a vypínací rychlostí umožňuje vyhnout se častému spínání senzorů, např. v dopravní zácpě.
10 km/h	25 km/h	0 s	5 s	Senzory jsou zapnuté pokud vozidlo stojí nebo jede pomaleji než 10km/h. Pokud rychlost překročí 25 km/h, senzory se vypnou. Pokud vozidlo stojí déle než 5s, senzory se vypnou. Znovu se zapnou, pokud se vozidlo rozejede.
10 km/h	15 km/h	5 s	Zapnuto vždy	Senzory jsou zapnuté, pokud vozidlo stojí nebo jede pomaleji než 10 km/h. Pokud rychlost překročí 15 km/h alespoň na 5s, senzory se vypnou. Protože je malý rozdíl mezi zapínací a vypínací rychlostí, nutnost překročit rychlost po dobu nejméně 5 sekund zabraňuje častému spínání senzorů, např. v dopravní zácpě.
0 km/h	45 km/h	0 s	Zapnuto vždy	Senzory jsou zapnuté, pokud vozidlo stojí. Vysoká vypínací rychlost zaručuje, že senzory zůstanou zapnuté i v dopravní zácpě.

Parametry DS453, stejně jako značka a model vozidla, ve kterém je instalováno zařízení, jsou programovány pomocí příslušného softwaru DSX v počítači PC s mini USB. Software můžete stáhnout zde: http://www.stualarm.cz/Files/DS453_programator.rar

Zařízení lze nastavit v režimu OBD, kdy se používá standardní diagnostický protokol k získání informací z vozidla. Tento protokol funguje u většiny vozů prodávaných na evropských a USA trzích.

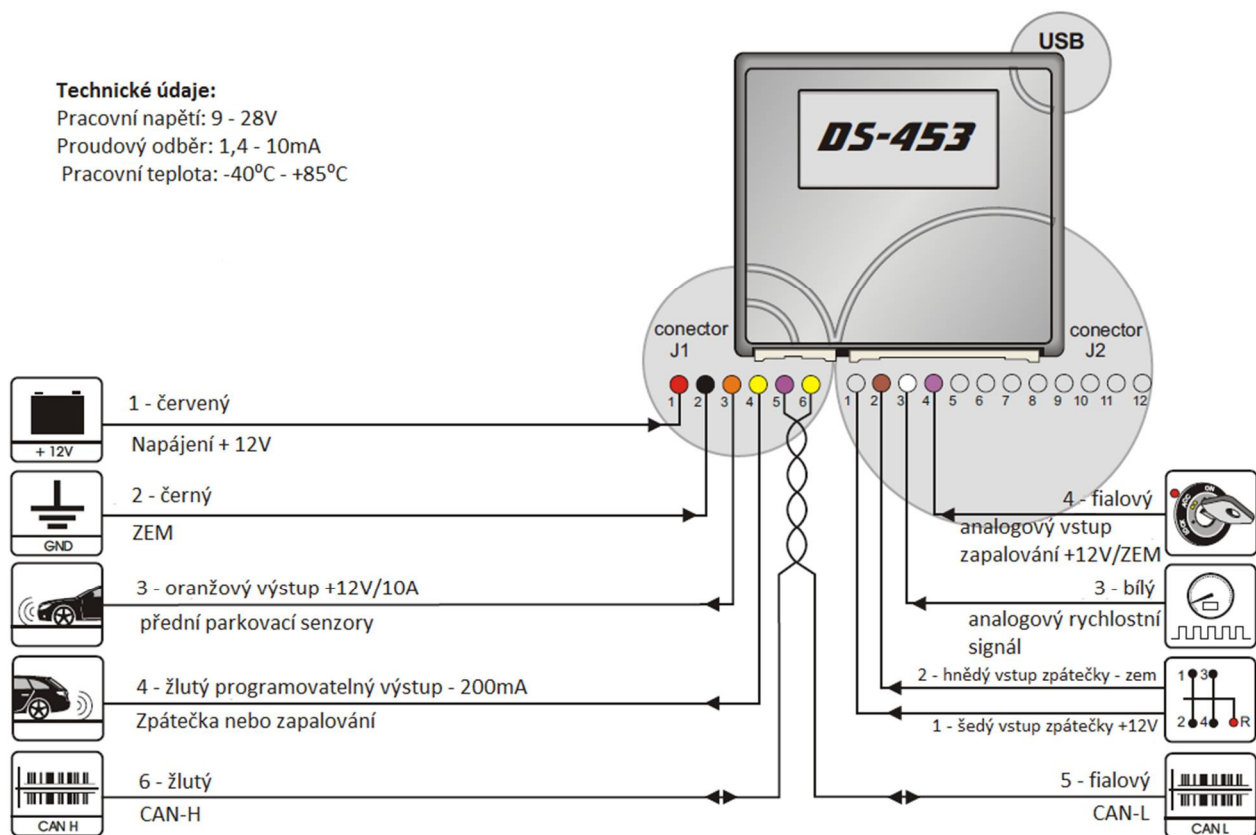
Zařízení může pracovat také v analogovém režimu - to ovládá přední parkovací senzory podle analogového signálu zapalování, rychlostních impulsů a signálu zpětného chodu. Vyhrazené vodiče pro analogový režim jsou v konektoru J2.

Přístroj vyžaduje zadání měřítka - počet impulsů na 1 m, aby vypočítal správně rychlost vozidla z tachometru (počet impulsů 1-50, typické měřítka je 2/8/12/16/42). Pokud není počet impulsů znám, stiskněte kalibrační tlačítko při rychlosti 40 km/h.

Přístroj má také jeden programovatelný výstup (J1-4), spínaný na zem (max. 200mA), který umožňuje signalizovat stav "zapalování" nebo "zpátečky" z CAN-BUS sběrnice.

Konfigurační software umožňuje sledovat stav zařízení: stav výstupů, zobrazení rychlosti vozidla ze sběrnice CAN nebo z rychlostních impulsů, stav zapalování ze sběrnice CAN nebo z analogového signálu zapalování, zpětný chod ze sběrnice CAN nebo analogového signálu. K dispozici je kontrolka signalizující správný příjem ze sběrnice CAN.

Schéma zapojení:



CAN-BUS vodiče je možné připojit ve voze k diagnostické zásuvce OBD:

- CAN-H na pin 6
- CAN-L na pin 14

