

pc4-31 / pc4-31set

Automatické relé pro dobíjení druhé baterie

12 V / 140 A

Pokyny pro montáž sady dvou baterií

Montáž sady duální baterie je relativně jednoduchý úkol a nevyžaduje žádné zvláštní úkoly znalost elektriky vozidla a využívá nástroje dostupné ve většině domácích dílen.

Potřebné nástroje jsou:

- a) Stříhací kleště, boční štípačky nebo odizolovač kabelu pro stříhání a odizolování kabelu
- b) Lisovací nebo elektrikářské kleště pro lisování svorek
- c) Sada klíčů nebo sada nástrčných klíčů
- d) Šroubovák
- e) Fén nebo zapalovač pro smršťování teplem
- f) Elektrickou vrtačku a vrták 3,5 mm (9/64)
- g) Voltmetr

Tyto pokyny předpokládají, že jste zakoupili a namontovali záložní baterii do vašem vozidle.

1. Rozložte soupravu duální baterie a zkontrolujte, zda jsou v ní všechny součásti (platí jen pro sadu).

Měla by obsahovat (platí jen pro sadu):

1 x Automatické relé pro dobíjení druhé baterie

1 x 6 metrů dlouhý 10 mm čtvereční červený kabel zakončený na obou koncích

1 x 61 cm (24 ") černý zemnicí kabel

2 x póly kladný terminál baterie

1 x záporný terminál baterie

1 x SC25-10 měděné krimpovací očko

2 x 16-8 měděná krimpovací oko

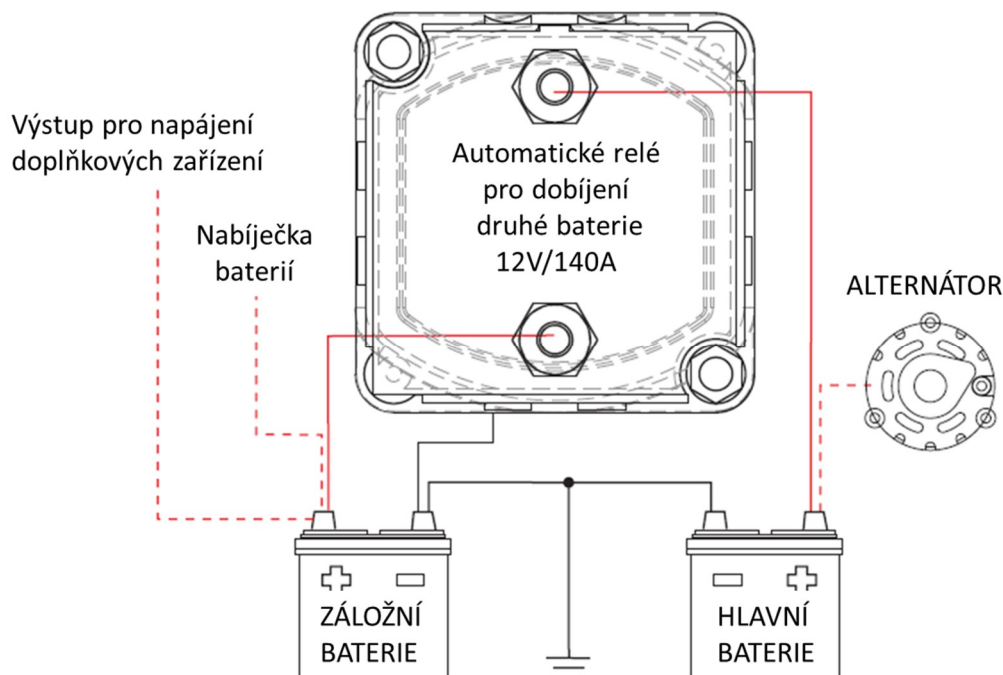
2 x červená smršťování bužírka

1 x Izolovaný modrý kruhový terminál

6 x 200 mm stahovací pásy

2. Odpojte spouštěcí baterii odstraněním záporné svorky.

3. Vyberte umístění automatického relé pro dobíjení druhé baterie SBI (Smart Battery Isolator), které je snadno přístupné a nebude mít kabely vedené v blízkosti výfuků a co nejblíže startovací baterii.
4. Demontujte spodní montážní desku ze SBI, kterou chcete použít jako šablonu, a označte polohu čtyři (4) otvory, které je třeba vyvrtat. Vyvrtejte otvory pomocí vrtáku 3,5 mm (9/64).
5. Zajistěte dva (2) slepé otvory v základně pomocí krátkých 4 mm šroubů.



6. Vezměte 6 metrů dlouhý červený kabel, který je na obou koncích odizolován. Začněte od středu montážní desky a vedte kabel podél vnitřního krytu ke kladnému pólu spouštěcí baterie (dávejte pozor, aby kabeláž nebyla v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí). Kabel zkraťte na délku.
 7. Výše uvedený postup opakujte ke kladnému pólu pomocné baterie.
 8. Neizolované konce obou kabelů odizolujte zpět o 15 mm, nasadte měděná oka a nalisujte je na místo a ujistěte se, že je připojení bezpečné. Alternativně můžete kabel k oku připájet.
 9. Tepelně smrštitelný materiál nasuňte přes očko a kabel, poté zahřejte plamenem nebo fénem, dokud nedojde ke smrštění.
 10. Připojte izolovaný kruhový vývod k černému vodiči na SBI. Jedná se o zemnicí vodič a je důležité, aby měl bezpečný a čistý kontakt (Bare Metal). Pokud je to možné, vyberte nejbližší šroub nebo šroub, který je uzemněn k vozu.
 11. Připojte oba červené kabely k SBI a utáhněte upevňovací matice. Kabel od hlavní baterie vede k čepu na SBI s malovanou ČERVENOU tečkou. Kabel ze záložní baterie vede k nelakovanému čepu.
- POZNÁMKA** – Budete muset vyříznout výřezy v krytu SBI, k protažení kabelu.
12. Namontujte SBI na spodní desku a připevněte ji dvěma (2) delšími 4 mm šrouby.

13. Zajistěte černý zemnicí vodič na SBI k vybranému zemnímu bodu.
 14. Připojte kladný pól (červená +) baterie a záporný pól (černá -) baterie k záložní baterii a utáhněte.
 15. Záložní baterie ČERNÝ zemnicí kabel – Vyberte šroub poblíž těla nebo vyvrtejte 8 mm otvor v vnitřní kryt a zajistěte jeden konec 61 cm (24 ") černého zemnicího kabelu, ujistěte se, že máte zajištěný čistý spoj (holý kov bez barvy).
 16. Připojte ČERVENÝ vodič ze SBI ke kladnému (+) vývodu pomocné baterie a poté zajistěte kabel pomocí stahovacích pásků.
 17. Připojte druhý konec ČERNÉHO, zemnicího kabelu k zápornému (-) vývodu záložní baterie.
 18. Před připojením svorky baterie na kladnou stranu hlavní baterie zkontrolujte typ existující svorky baterie a pokud má na svorníku čep a matici pro zajištění stávající kabeláž připojte ke stávající svorce.
 19. Připojte ČERVENÝ kabel od SBI ke kladnému (+) vývodu hlavní baterie a zajistěte kabel pomocí stahovacích pásků.
 20. Znovu připojte uzemňovací kabel hlavní baterie.
- Uvolněte se, tvrdá práce byla provedena a nyní je čas udělat několik testů.
21. Otestujte správné uzemnění záložní baterie umístěním voltmetru přes kladný pól (+) a záporné (-) svorky a odečtěte hodnotu. Vyjměte negativní (-) sondu a umístěte na uzemňovací bod na karoserii nebo motoru (nikoli bod, kde je namontován uzemňovací kabel), obě hodnoty by měl být stejné. Pokud hodnoty nejsou stejné, zkontrolujte, zda je uzemňovací kabel čistý a správně přimontován.
 22. Nastartujte motor vozidla.
 23. Jakmile napětí hlavní baterie dosáhne napětí na vstupu, relé se automaticky sepne a nechte záložní baterii nabít. To je indikováno červeným světlem na přední straně panelu SBI.
 24. Zajistěte, aby se záložní baterie nabíjela kontrolou napětí nad 13,0V.
 25. Vypněte motor.
 26. Zkontrolujte, zda se SBI odpojí, když napětí hlavní baterie klesne pod vypínací napětí. Může to chvíli trvat, proces můžete zrychlit, zapnete světlomety nebo necháte dveře otevřené a vnitřní osvětlení zapnuté.
- Pokud SBI funguje podle výše uvedeného testů gratulujeme, úspěšně jste nainstalovali svou sadu pro nabíjení dvou baterií.

