

# 52cf0011unun11

## *Univerzální modul pro ovládání autorádia s drátovým nebo IR dálkovým ovládáním pomocí odporového OEM ovládání na volantu*

### *Návod k montáži*

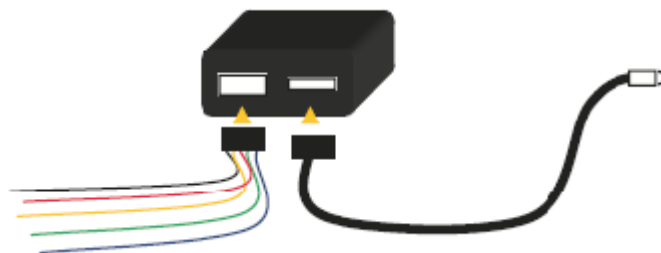
UNICOM PLUS představuje univerzální adaptér, který umožňuje ovládání autorádia pomocí OEM ovládání na volantu. Je určen pro použití ve vozidlech, která využívají odporové ovládání. Seznam autorádií, která je možné pomocí adaptéru ovládat, je uveden dále. Modul umožňuje ovládat rádia s drátovým i infračerveným dálkovým ovládáním. Přiřazení jednotlivých tlačítek ovládání na volantu příslušným funkcím autorádia lze provést v několika snadných krocích. Přehled funkcí adaptéru je uveden dále v příslušné tabulce.

### **Montáž modulu**

Adaptér UNICOM je vybaven několika-pólovou kabeláží, která umožňuje jeho připojení k většině typů OEM ovládání na volantu.

V závislosti na značce vozidla je zapotřebí zapojit přesně daný počet vodičů. Přesný popis pro vozidla Alfa Romeo, Renault, Ford, Nissan, Kia, Peugeot a Opel je uveden v kapitole Schémata zapojení ve vozidlech.

Montáž adaptéru do jiných typů vozidel konzultujte s prodejcem nebo autorizovaným servisem. Pro správné určení vodičů bude zapotřebí znát schéma elektrického zapojení v daném vozidle.



#### **Upozornění!**

Napájení adaptéru připojte až po dokončení montáže.

#### **Záruka**

Na výrobek se vztahuje záruka dva roky. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady. Záruku lze uplatnit pouze s dokladem o koupi.

## Programování adaptéru

Po dokončení montáže adaptéru zapněte zapalování vozidla. Červená LED dioda rychle zabliká, což znamená, že není uloženo žádné tlačítko ovládání.



Nyní je zapotřebí přiřadit funkce originálního dálkového ovládání připojenému autorádiu. Postup přiřazení funkcí vyplývá z tabulky funkcí, která je uvedena dále.

První funkcí je snížení hlasitosti.

Po stisknutí každého tlačítka na OEM ovládání 1 x blikne LED dioda na adaptéru, což značí potvrzení uložení dané funkce.



Posun na nastavení další funkce lze provést stisknutím tlačítka na adaptéru (toto stisknutí je potvrzeno bliknutím LED diody).

Jednotlivým funkcím je možné přiřadit maximálně 7 tlačítek OEM ovládání. Pokud je na volantu méně než 7 tlačítek, je zapotřebí ukončit režim programování ručně. Toto lze provést postupným mačkáním tlačítka na adaptéru, až se dostanete k funkci 10 (tato funkce není podporována a je značena písmenem X).

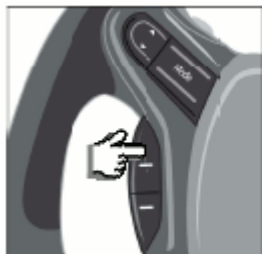
**Pokud je přiřazení jednotlivých tlačítek ukončeno, LED dioda blikne a bude následovat pauza.**

Nyní je nutné vybrat značku připojeného autorádia. Je možné vybrat ta rádia, která jsou uvedena v příslušné tabulce níže.

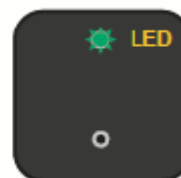
Na prvním místě je CLARION (1). Pokud si přejete potvrdit tuto značku, stiskněte na volantu tlačítko *Posun +*.



Pokud si přejete zvolit jinou značku autorádia, vyberte dle tabulky číslo přiřazené tomuto rádiu. Stisknutím tlačítka *Hlasitost* + na volantu zvýšíte počet bliknutí LED diody a tím i číslo označující rádio.



Stisknutím tlačítka *Hlasitost* - číslo rádia snížíte.



Pokud je zvolena požadovaná značka autorádia, uložíte nastavení stisknutím tlačítka *Posun* +. Volba je potvrzena stálým svícením LED diody na adaptéru zeleně.

Po úspěšném dokončení programování zasuňte konektor UNICOM zpět do rádia nebo namiřte IR diodu z adaptéru na čelní panel autorádia. Autorádio zapněte a vyzkoušejte jeho ovládání pomocí tlačítek na volantu.



Pokud adaptér nefunguje správně, proveďte reset adaptéru a opakujte pečlivě celý postup programování znovu.

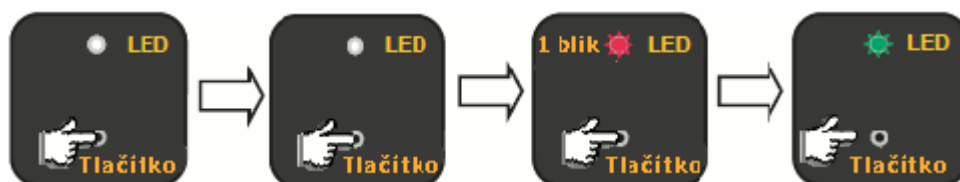
## Reset adaptéru

Adaptér disponuje několika úrovněmi funkce reset.

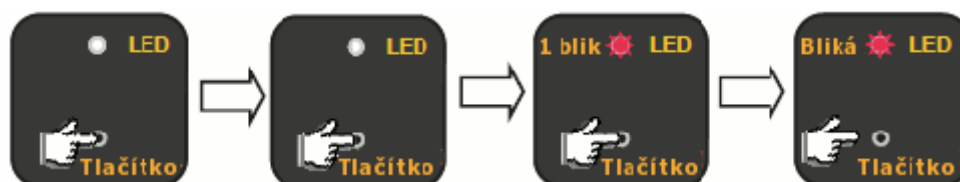
Pokud si přejete pouze vymazat přiřazené povely z volantu a uchovat nastavený typ rádia, držte tlačítko na adaptéru do té doby, než začne LED dioda rychle červeně blikat.



Pokud chcete pouze vymazat značku nastaveného autorádia, odpojte napájení adaptéru, zmáčknete a držte tlačítko a následně připojte napájení. Tlačítko pusťte až poté, co LED dioda 1 x červeně blikne. Poté bude LED dioda blikat zeleně, což značí, že je nastaveno první autorádio (CLARION).



Pokud si přejete vymazat nastavené ovládání i značku autorádia, odpojte napájení adaptéru, zmáčknete a držte tlačítko a následně připojte napájení. LED dioda 1 x červeně blikne a poté začne blikat rychle. Až nyní tlačítko pusťte.



## Tabulka funkcí adaptéru

<b>Funkce</b>	<b>Clarion Drát, IR 1</b>	<b>Kenwood Drát, IR 2</b>	<b>JVC Drát, IR 3</b>	<b>Pioneer Drát IR 4</b>		<b>Sony Drát 5</b>
1	Hlasitost -					
2	Hlasitost +					
3	Posun -					
4	Posun +					
5	Funkce	Zdroj	Zdroj	Režim	Režim	Zdroj
6	Zdroj	Ztišit	Ztišit	Ztišit	Ztišit	Ztišit
7	Pásmo	Nahoru	Nahoru	Nahoru	Pásmo	Nahoru
8	Disp	Dolů	Dolů	Dolů	Nahoru	Dolů
9	TA	Řeč	Zvuk	X	Dolů	X
10	AF	DNNP	X	X	Funkce	X

<b>Funkce</b>	<b>Sony IR 5</b>	<b>Alpine Drát, IR 6</b>	<b>VDO Drát IR 7</b>		<b>Panasonic Drát, IR 8</b>	<b>Panasonic Car AV Drát, IR 9</b>
1	Hlasitost -					
2	Hlasitost +					
3	Posun -					
4	Posun +					
5	Zdroj	Zdroj	Zdroj	Zdroj	Režim	Režim
6	Ztišit	Ztišit	Přednas. +	Ztišit	Ztišit	Ztišit
7	Vypnout	Pásmo	X	Nahoru	Zap./Vyp.	Zap./Vyp.
8	Nahoru	Nahoru	X	Dolů	Prog	Prog
9	Dolů	Dolů	X	X	X	X
10	X	Zap./Vyp.	X	X	X	X

<b>Funkce</b>	<b>Digital Dynamic 2005 10</b>	<b>Digital Dynamic 2006 11</b>	<b>Digital Dynamic 2007 12</b>	<b>Blaupunkt Drát, IR 13</b>	<b>Automedica Clarion AMV367RDV AMV308RDV VRX278RUSB VRX279RUSB 14</b>	<b>Automedica Clarion FMS476DD 15</b>
1	Hlasitost -					
2	Hlasitost +					
3	Posun -					
4	Posun +					
5	Režim	Režim	Režim	Zdroj	Zdroj	Zdroj
6	Ztišit	Ztišit	Ztišit	Ztišit	Ztišit	Ztišit
7	Zap./Vyp.	Zap./Vyp.	Zap./Vyp.	Nahoru	Nahoru	Nahoru
8	X	X	X	Dolů	Dolů	Dolů
9	X	X	X	OK	Pásmo	Pásmo
10	X	X	X	X	Výběr	Vyhledat

<b>Funkce</b>	<b>Automedia Clarion</b> AMV477VD AMV578VD AMV497DD <b>16</b>	<b>Automedia Clarion</b> AM10RUSB <b>17</b>	<b>Automedia Clarion</b> AMV397DD AMV377VD <b>18</b>	<b>LG IR</b> <b>19</b>	<b>Autosonik IR 1 Eclipse</b> AVN2227P <b>20</b>	<b>Autosonik IR 2 Suzuka</b> <b>21</b>
1	Hlasitost -					
2	Hlasitost +					
3	Posun –					
4	Posun +					
5	Zdroj	Zdroj	Zdroj	Zdroj	Režim	Zdroj
6	Ztišit	Ztišit	Ztišit	Ztišit		Ztišit
7	Nahoru	Pásmo	Nahoru	Pásmo		Přehrávat/ Pausa
8	Dolů	Výběr	Dolů	Disp.	X	Stop
9	Pásmo	Zap./Vyp.	Pásmo	Výběr	X	X
10	Zap./Vyp.	Disp.	Zap./Vyp.	Číslo	X	X

<b>Funkce</b>	<b>Autosonik IR 3 Hocke- nheim</b> <b>22</b>	<b>Autosonik IR 4 Eclipse</b> AVN8823 <b>23</b>	<b>Phonocar 1 Foryou</b> CMU128 CM123- VM020- VM021- <b>24</b>	<b>Phonocar 2</b> DM736- VM016 <b>25</b>	<b>Phonocar 3</b> VM030 <b>26</b>
1	Hlasitost -				
2	Hlasitost +				
3	Posun –				
4	Posun +				
5	Zdroj	Zdroj	Režim	Režim	Režim
6	Ztišit	Ztišit	Ztišit	Ztišit	Ztišit
7	Pásmo	Nahoru	Přehrávat/ Pausa	Přehrávat/ Pausa	Přehrávat/ Pausa
8	Výběr	Dolů	Pásmo	Pásmo	Pásmo
9	X	X	Int	Opakovat	Opakovat
10	X	X	Opakovat	Zap./Vyp.	Zap./Vyp.

## Schémat zapojení ve vozidlech

Všechny konektory jsou zobrazeny z pohledu vodičů na výstupní straně.

Proveďte zapojení pouze těch vodičů adaptéru Unicom, které jsou znázorněny na příslušném schématu.

RENAULT

Pokud se uvedené barvy vodičů neshodují s barvami vodičů ve vozidle, proveďte zapojení dle čísel pinů na konektorech

	Scenic	Megane	Val Satis, Clo, Laguna
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)		
Černý	Záporný pól napájení		
Růžový	Červený	Pin 9	Šedý
Hnědý	Nezapojen		
Zelený	Zelený	Pin 10	Oranžový
Žlutý	Žlutý	Pin 12	Běžový
Modrý	Modrý	Pin 14	Fialový
Šedý	Černý	Pin 11	Šedý
	Nezapojen		

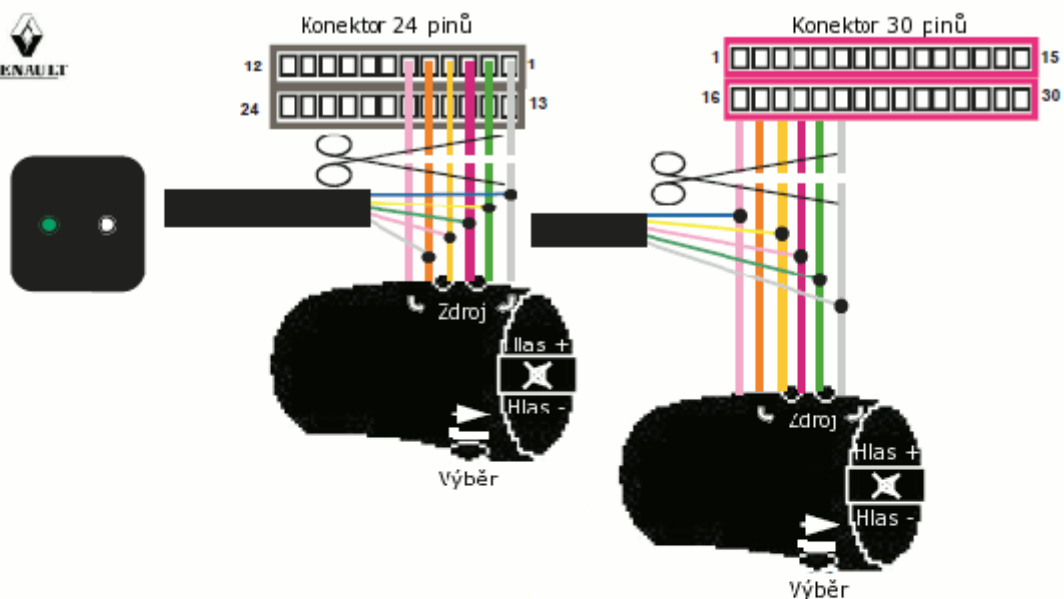
Vždy odpojte konektor od monitoru vozidla

RENAULT

Scenic II

Traffic 07

	Megane, Scenic II, Traffic	
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)	
Černý	Záporný pól napájení	
Růžový	Bílý	
Hnědý	Fialový	
Hnědý	Nezapojen	
Zelený	Šedý	
Žlutý	Hnědý	
Modrý	Oranžový	
Šedý	Zelený	
Bílý	Nezapojen	



		Konektor 30 pinů	Konektor 24 pinů
	Červený	Kladný pól napájení (přip. k zapalování)	Kladný pól napájení (přip. k zapalování)
	Černý	Záporný pól napájení	Záporný pól napájení
	Růžový	Pin 19	Pin 4
	Hnědý	Nezapojen	Nezapojen
	Zelený	Pin 21	Pin 3
	Žlutý	Pin 18	Pin 2
	Modrý	Pin 16	Pin 1
	Šedý	Pin 22	Pin 5
	Bílý	Nezapojen	Nezapojen

Konektor 30 pinů: přerušte vodiče vedoucí k pinům 16 až 22.

Konektor 24 pinů: přerušte vodiče vedoucí k pinům 1 až 6.

Vodiče adaptéru Unicom připojte na stranu směrem k volantu. Jakmile dokončíte zapojení vodičů, připojte OEM konektor na příslušné místo na displeji.



		Konektor Opel
	Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)
	Černý	Záporný pól napájení
	Růžový	Modročervený
	Hnědý	Nezapojen
	Zelený	Nezapojen
	Žlutý	Nezapojen
	Modrý	Nezapojen
	Šedý	Nezapojen
	Bílý	Nezapojen





Konektor Peugeot (před r. 2002) Konektor Citroen (před r. 2002)

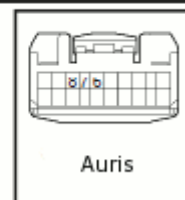
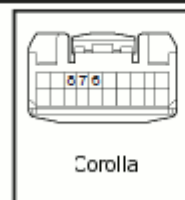
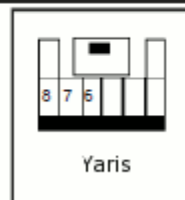
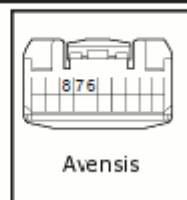
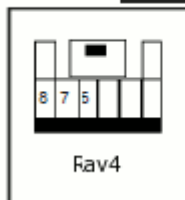


Před montáží vodiče zkontrolujte  
Konektor naleznete pod volantem

Konektor Peugeot (před r. 2002)		Konektor Citroen (před r. 2002)
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)	Kladný pól napájení (přip. k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení	Záporný pól napájení
Růžový	Pin 2	Pin 2
Hnědý	Nezapojen	Nezapojen
Zelený	Pin 6	Pin 1
Žlutý	Nezapojen	Nezapojen
Modrý	Nezapojen	Nezapojen
Šedý	Pin 1	Pin 3
Bílý	Nezapojen	Nezapojen



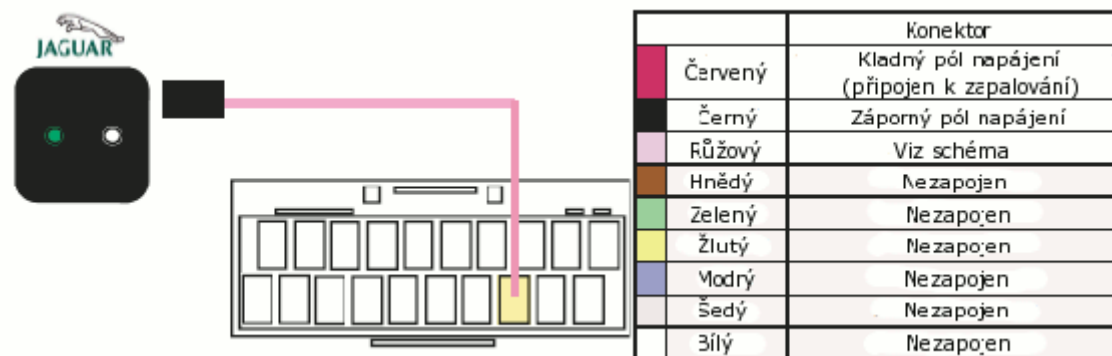
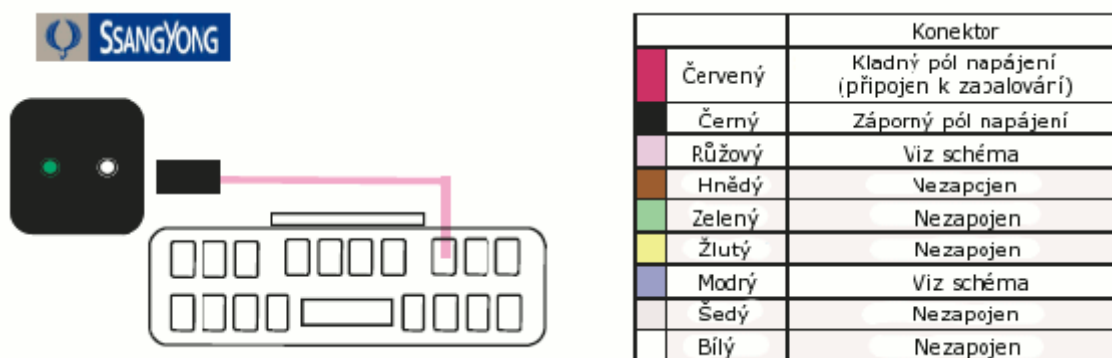
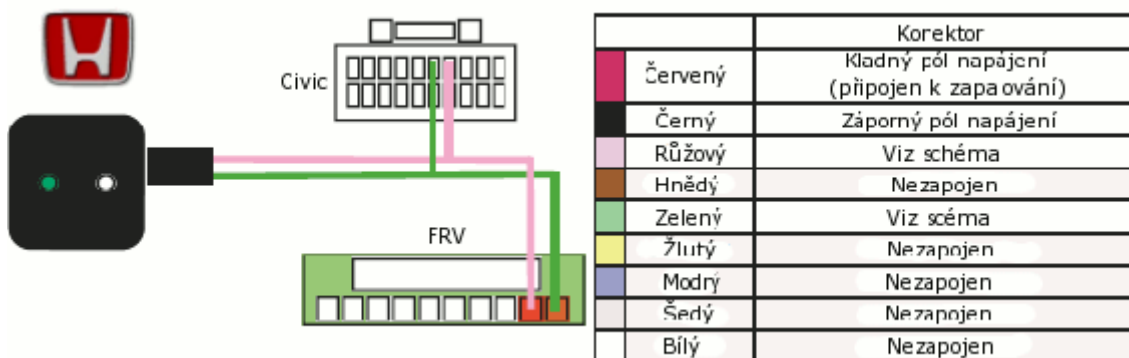
Konektor	
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Pin 7
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Pin 6
Žlutý	Pin 8
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen



SX4, Gran Vitara, Swift

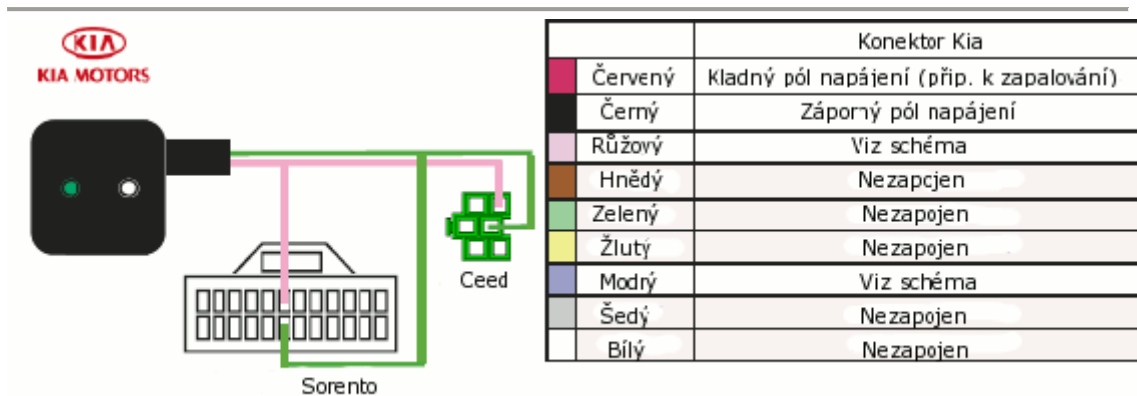


Konektor	
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Viz schéma
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Viz schéma
Žlutý	Nezapojen
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen

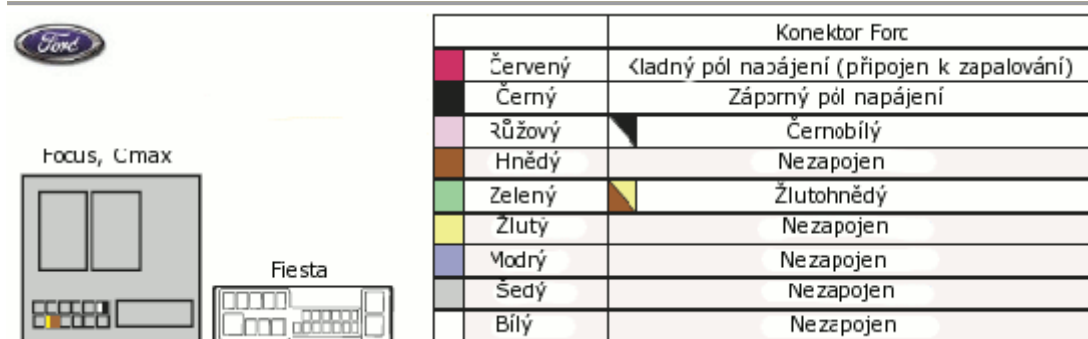


Fiat Ulisse, Lancia Z, Peugeot 805, Citroen Evasion

Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Červený (pin 3)
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Modrý (pin 2)
Žlutý	Nezapojen
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen



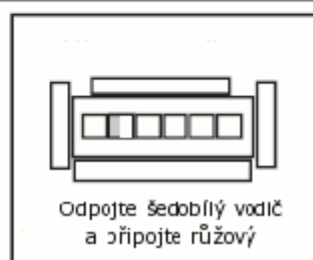
Řídicí vodiče naleznete na konektoru FAKRA, piny 6 a 8.



Řídicí vodiče naleznete na konektoru FAKRA, piny 6 a 8.



	Voyager	Grand Cherokee	Cherokee
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)		
Černý	Záporný pól napájení		
Růžový	Šedobílý	Žlutočervený	Šedooranžový



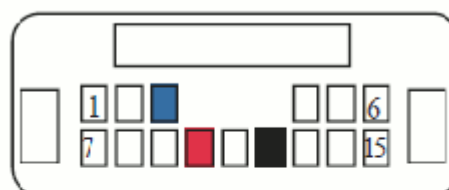
Konektory naleznete pod volantem



MiniISO  
Micra, Note



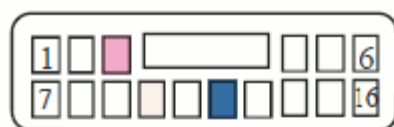
X-Trail



Navarra, Qashqai



Pathfinder



	Micra, Note	Almicra	Navarra, Qashqai	X Trail	Pathfinder
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)				
Černý	Záporný pól napájení				
Růžový	Bílý	Zelenorůžový	Červený pin 6	Modrý pin 3	Růžový pin 3
Hnědý	Nezapojen				
Zelený	Modrý	Zelenooranžový	Černý pin 15	Černý pin 12	Modrý pin 12
Žlutý	Nezapojen				
Modrý	Nezapojen				
Šedý	Šedomodrý	Zelenobílý	Žlutý pin 16	Červený pin 10	Bílý pin 10
Bílý	Nezapojen				



Alfa MiniISO



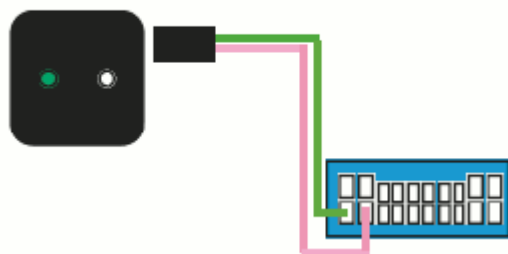
Konektor Alfa	
Červený	Kladný pól nap. (příp. k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Viz diagram
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Viz diagram
Žlutý	Viz diagram
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen



Fiat MiniISO



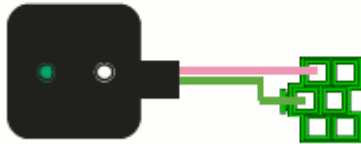
Konektor Fiat Marea	
Červený	Kladný pól nap.(příp. k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Viz diagram
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Viz diagram
Žlutý	Viz diagram
Modrý	Nezapojen
Šedý	Viz diagram
Bílý	Nezapojen



Konektor Fiat	
Červený	Kladný pól nap. (příp. k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Viz diagram
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Viz diagram
Žlutý	Nezapojen
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen



Konektor Mazda 6	
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Červenočerný
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Zelenobílý
Žlutý	Nezapojen
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen

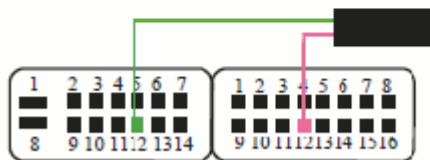


Konektor Chevrolet	
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Viz diagram
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Viz diagram
Žlutý	Nezapojen
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen



Captiva

Zapojení v Chevrolet Captiva je specifické

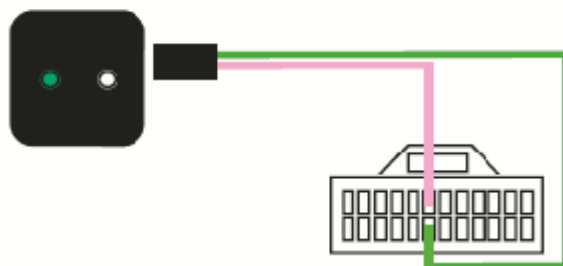


Konektory ve vozidle

Konektor Chevrolet Captiva	
Červený	Kladný pól napájení (přip. k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Viz diagram
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Viz diagram
Žlutý	Nezapojen
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen



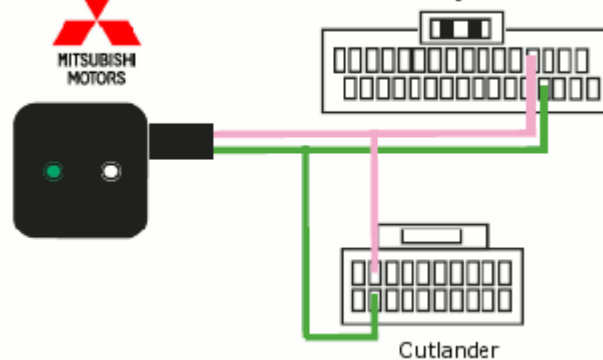
Santa Fe



Konektor	
Červený	Kladný pól napájení (připojen k napájení)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Viz diagram
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Viz diagram
Žlutý	Nezapojen
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen



Pajero



Konektor	
Červený	Kladný pól napájení (připojen k zapalování)
Černý	Záporný pól napájení
Růžový	Viz diagram
Hnědý	Nezapojen
Zelený	Viz diagram
Žlutý	Nezapojen
Modrý	Nezapojen
Šedý	Nezapojen
Bílý	Nezapojen