

Sada centrálního zamykání CL-306 Click

CL-306 Click je systém centrálního zamykání (C.Z.) vozu s dálkovým ovládáním. Je určen k instalaci do vnitřního prostoru vozů s ukostřeným záporným pólem baterie. Souprava je vybavena dvěma dálkovými ovladači RC-40, komunikace je chráněna plovoucím kódem. Při každém použití tak mění ovladač i přijímač přenosový kód. Tak je zaručena vysoká bezpečnost systému. Přijímač je schopen pracovat s maximálně čtyřmi dálkovými ovladači.

Dálkový ovladač CL-306 Click má volitelnou funkci znovuzamčení (REARM) a je blokován proti nechtěnému uzamčení vozidla za jízdy. Z dálkového ovladače lze pomocí programovatelného výstupu PGM ovládat odskok 5. dveří. Zařízení také může fungovat jako jednoduchý autoalarm.

Technické parametry:

Napájecí napětí	9 - 15 V
Klídkový odběr proudu	6 mA
Maximální odběr proudu	16 A
Rozsah provozních teplot	-40 až +85 °C
Krytí	IP40

 10R - 02 4009



Jablotron s.r.o. tímto prohlašuje, že tento výrobek je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES (NV č. 426/2000Sb.) a EHK č.10. Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.

Popis zapojení

SIR (žlutý) - výstup sirény, spíná proti zemi, maximální spínaný proud je 1,2 A. Lze použít pro akustickou signalizaci uzamčení a odemčení vozu. Při uzamčení siréna houkne jednou a při odemčení dvakrát. Dále je možno tento výstup použít pro signalizaci poplachu v režimu ALARM.

PGM (modro-bílý) - výstup lze nastavit do dvou režimů (IMO a KUFR). Jeho zatížitelnost je 300 mA, pro ovládání silových obvodů doporučujeme použít relé RA-12/30A.

Funkce PGM podle nastavení parametru 7 (viz tabulka dále)

- IMO v odemčeném stavu kopíruje klíček zapalování – ovládání pomocného imobilizačního relé.

- KUFR vůz se uzamyká a odemýká tlačítkem A dálkového ovladače. Při stisku tlačítka B dojde k sepnutí výstupu PGM na 0,5 vteřiny. Lze tak ovládat např. odskok kufru.

LCK_IN (hnědý) – vstup informace o poloze dveřních zámků.

ULK_IN (bílý) - vstup informace o poloze dveřních zámků.

DOOR (šedý) - vstup sloužící pro připojení dveřních kontaktů. Je střežen jako poplachový vstup a zároveň podporuje funkci znovuzamčení.

KEY (modrý) - vstup zapnutí klíčku zapalování. Reaguje na připojení +12V.

BLR, BLL (fialový) - výstupy pro potvrzení zamčení a odemčení pomocí blinkrů. Výstup spíná +12V, výstupní proud je 2x 5A.

+12V (červený) - připojení kladného napájecího napětí.

GND (černý) - připojení kostry vozidla.

LNO, LNC, LC (červený, černý, zelený) - výstupy silového zamykacího relé pro ovládání servomotorů.

UNO, UNC, UC (červený, černý, modrý) - výstupy silového odemkacího relé pro ovládání servomotorů.

Instalace

Instalaci autoalarmu doporučujeme svěřit autorizovanému servisu. Výrobce neodpovídá za škody způsobené nesprávnou instalací nebo nevhodným použitím. Nejprve instalujte servopohony zámků dveří. Motory musí být instalovány tak, aby osa jejich pohybu byla rovnoběžná s osou pohybu táhel zámků dveří, zkontrolujte, zda je chod táhel lehký a plynulý. Polohu motorů volte tak, aby se v nich nemohla hromadit voda. Pětivodičové servomotory umístěte do předních a dvou vodičové do zadních dveří. Před připojením řídicí jednotky odpojte baterii automobilu. Pozor na zařízení vybavená pamětí (autorádio, hodiny a pod.), ta mohou být po odpojení napájení vymazána. U vozidel s airbagem nesmí být při manipulaci s akumulátorem (odpojení, připojení) nikdo přítomen v kabině. Řídicí jednotka musí být umístěna v kabině vozu, nejlépe pod přístrojovou deskou. Při instalaci vodičů dbejte na to, aby

nemohlo dojít k poškození kabelů při otevírání a zavírání dveří. Vodiče důkladně fixujte k originálním kabelovým svazkům. Konce vodičů jsou pro snadnou instalaci opatřeny konektory.

Učení dálkových ovladačů

Jednotka dálkového ovládání je schopna komunikovat až se čtyřmi ovladači RC-40. Při učení ovladačů je nutno naučit všechny (i dříve naučené) ovladače. Naučením nového ovladače se mažou všechny dříve naučené.

- při odemčeném vozidle odpojte pojistku napájení,
- vyčkejte 1 minutu, **zapněte klíček zapalování** a připojte zpět pojistku,
- do 30 s 3x vypněte a zapněte klíček zapalování, dlouze bliknou blinkry,
- stiskněte libovolné tlačítko z páru A, B nebo 1, 2 (podle toho, které chcete používat) D.O., naučení je potvrzeno bliknutím blinkrů,
- stisknutím libovolného tlačítka postupně naučte všechny používané ovladače,
- učení ovladačů se ukončí vypnutím klíčku zapalování (nebo uplynutím doby 120s), dlouze bliknou blinkry.

Programovatelné funkce

CL-306 Click má 8 programovatelných funkcí, které jsou popsány v níže uvedené tabulce. Postup programování:

- při odemčeném vozidle a **vypnutém klíčku zapalování** odpojte napájecí napětí (pojistku),
- vyčkejte 1 minutu a připojte pojistku zpět,
- poté během 30 vteřin 5x zapněte a vypněte klíček zapalování. Vstup do programování je potvrzen bliknutím blinkrů,
- po vstupu do programování jste na nastavení prvního parametru. Nastavení parametru je signalizováno blinkry (svítí / nesvítí). Změna se provede stisknutím tlačítka naučeného D.O.,
- přechod na další parametr se provádí krátkým zapnutím a vypnutím klíčku zapalování. Aktuální pozice je indikována počtem bliknutí blinkrů,
- programování se ukončí projitím všech parametrů a následným zapnutím a vypnutím klíčku – potvrzeno dlouhým bliknutím blinkrů (nebo uplynutím doby 120 s).

Ovládání

Centrální zamykání lze ovládat dálkovým ovladačem, nebo klíčkem v zámku předních dveří. V základním nastavení (programovatelný výstup PGM nastaven na IMO) se vůz uzamyká tlačítkem A a odemýká tlačítkem B dálkového ovladače. Pokud je programovatelný výstup PGM nastaven na funkci KUFR, potom se vůz uzamyká a odemýká tlačítkem A. Při stisku tlačítka B je na výstupu PGM generován 0,5 s impulz, který lze použít pro odskok kufru. Je-li použita funkce alarm, je v době uzamčení tato funkce blokována.

Funkce alarmu

CL-306 Click může pracovat jako jednoduchý autoalarm. Pokud je parametr ALARM nastaven na **ano**, pak jsou vstupy DOOR a KEY 30 vteřin po uzamčení vozidla střeženy. Jejich aktivace způsobí okamžitý poplach (30 s houkání sirény a 1 min. blikání blinkrů). Probíhající poplach je možno ukončit odemčením vozu dálkovým ovladačem. Pokud využíváte funkci jednoduchého alarmu, pak bude při uzamčení dálkovým ovladačem a následném odemčení klíčkem spuštěn poplach. Pokud v době uzamčení došlo k poplachu, pak při odemkání vozu siréna třikrát houkne a bliknou blinkry.

Údržba

Elektronika dálkového centrálního zamykání nevyžaduje žádnou údržbu. Kontrolujte však alespoň jednou za 3 měsíce, zda mechanismy zámků dveří pracují lehce. Před (a po) zimě mechanismy zámků promažte. Zabráníte tím případnému zničení. Životnost kvalitní baterie v dálkovém ovladači je přibližně 1 rok. Jestliže se bude zkracovat pracovní dosah ovladače, baterii vyměňte (typ BAT-6).

Programovací tabulka:

Pozice	Funkce	Blinkry		Popis
		nesvíí	svítí	
1.	C.Z.	ELEC	PNEU	Ponechte ve výrobním nastavení.
2.	WIND	ne	ano	Ponechte ve výrobním nastavení.
3.	DLCK	ne	ano	Ponechte ve výrobním nastavení.
4.	DUNL	ne	ano	Ponechte ve výrobním nastavení.
5.	REARM	ne	ano	Funkce znovuuzamčení po 60 s, pokud po odemčení nedojde k otevření dveří či zapnutí klíčku.
6.	CHIRP	ne	ano	Uzamčení a odemčení signalizováno výstupem SIR.
7.	PGM	IMO	KUFR	Volba výstupu PGM pro funkci IMO nebo odskok kufru.
8.	ALARM	ne	ano	Zapnutí funkce alarmu

Změnou parametrů 1 – 4 může dojít k poškození motorů C.Z. !!!

Popis zapojení vodičů:

