

Návod pro parkovací senzory

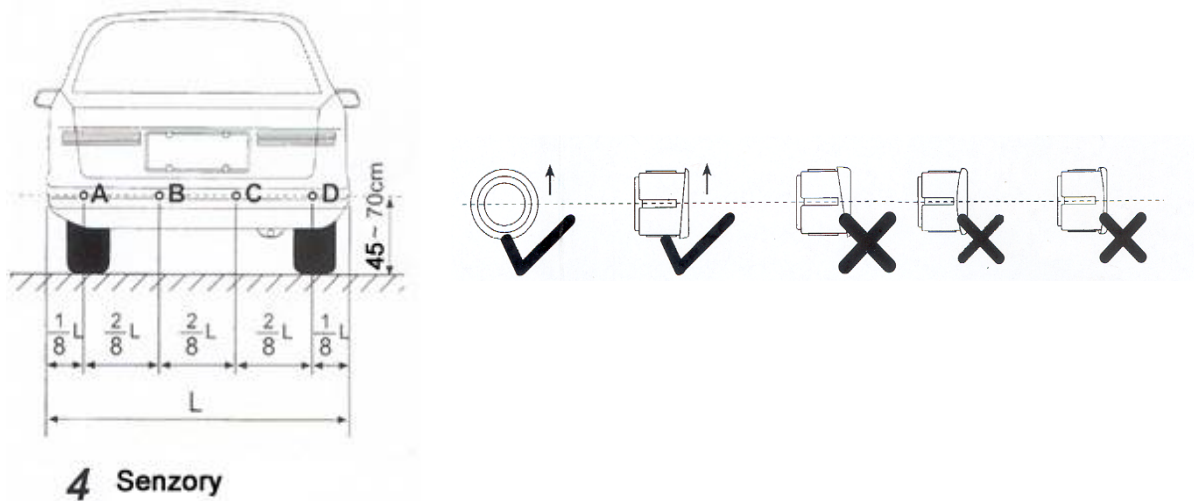
ps8lcd

Upozornění před montáží:

- senzory nesmí být umístěny v kovovém nárazníku, ani se dotýkat kovových součástí vozu
- při montáži senzorů musí být vždy dodržena minimální výška nad vozovkou 45 cm a vodorovné umístění senzorů

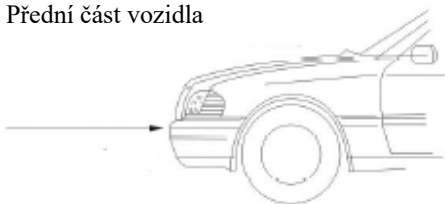
Pokyny k montáži

Určete vzdálenost mezi senzory s ohledem na rozměry nárazníku viz obrázek.

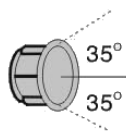
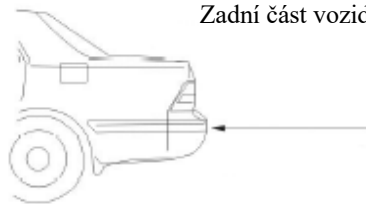


Senzory je vhodné umístit na hladkou plochu nárazníku do míst, kde pod nárazníkem není kovová výztuha.

Přední část vozidla



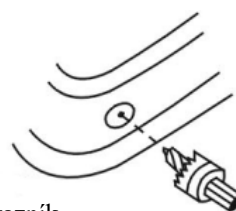
Zadní část vozidla



Úhel vysílání a příjmu signálu



Senzor s kruhovým průřezem
(průměr otvoru 19mm)



Nárazník

Vrták

Otvor pro montáž senzoru

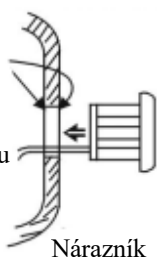
- Před vyvrtáním otvorů pro senzory je vhodné provést zkušební zapojení celého systému. K řídicí jednotce připojte senzory a umístěte je tak, aby svým signálem pokrývaly požadovaný prostor. Následně zvolte vhodné umístění pro montáž. Doporučujeme senzory umístit do hladké plochy nárazníku do výšky 50 – 80 cm nad úroveň vozovky. Do nárazníku je třeba vyvrtat otvory pro senzory o průměru 19mm. Senzory je možné lehce nastříkat sprejem do požadované barvy. Vrstva barvy musí být velmi slabá a v žádném případě nesmí dojít k zalití dělicí spáry mezi vnější a vnitřní částí vyzařovací strany senzoru. Pozor na lakování čidel metalickými laky. V těchto barvách je rozptýlena kovová složka, která se projeví na činnosti senzorů

Postup při vrtání a montáži senzoru

Příprava otvoru pro senzor

Odstraňte ostré hrany okolo otvoru

Vodič k senzoru



Senzor

Nárazník

Montáž senzoru

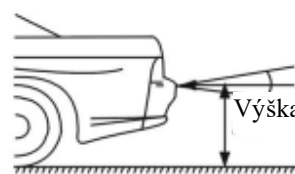
Vodič k senzoru

Senzor



Pohled ze strany po dokončení montáže

Nastavení úhlu senzorů



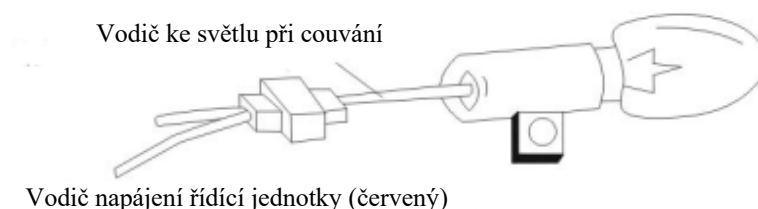
Výška

Montáž LCD displeje nebo reproduktoru

LCD displej připevněte pomocí oboustranné lepicí pásky na vhodné místo na palubní desce a kabel protáhněte k řídicí jednotce.

Řídicí jednotka

Řídicí jednotka by měla být umístěna v zavazadlovém prostoru vozidla. Místo pro montáž musí být čisté, suché a nesmí být vystaveno působení deště.



Zapojení vodičů

Vodič od senzoru veďte do zavazadlového prostoru štěrbinou v karoserii a připojte jej do odpovídajícího konektoru řídicí jednotky. Vodič následně opatrně připevněte k nárazníku.

Řídicí jednotka by měla být umístěna na suchém a čistém místě v zavazadlovém prostoru.

- Červený vodič napájení připojte k 12V ACC
- Černý vodič na kostru vozidla
- Bílý vodič na couvací světlo
- Žlutý vodič na brzdové světlo

Vstupy A,B,C,D jsou pro zadní čidla

Vstupy E,F,G,H jsou pro přední čidla

Po zařazení zpátečky se aktivují zadní čidla a jsou aktivní po dobu zařazení zpátečky. Přední čidla se aktivují na 10 s po sešlápnutí brzdového pedálu. Proto je lepší zapojit žlutý vodič na samostatný vypínač a přední čidla zapínat jen ručně, aby nedocházelo k samovolnému spouštění např. na křižovatce.

Napájecí vodič, vodič k displeji a stínící vodič senzoru ved'te odděleně. Vodič k displeji (monitoru) přiveďte do přední části vozidla.

Testování

Po zapojení všech vodičů nastartujte motor vozidla a zařaďte zpátečku. Parkovací asistent bude spuštěn automaticky. Systém je z továrny nastaven k optimální činnosti a není třeba provádět žádná nastavení. Pokud systém nefunguje správně, zkuste pečlivě nalézt příčinu. V případě potřeby používejte pouze příslušné náhradní díly.

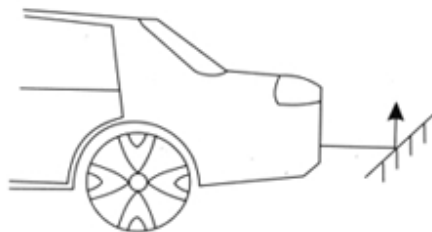
Postup testování je následující:

1. K řídicí jednotce připojte monitor.
2. Nastartujte vozidlo a zařaďte zpátečku. Rozsvítí se světlo při couvání. Do příslušného konektoru na řídicí jednotce připojte jeden ze senzorů. Vyzkoušejte, že je schopen zaznamenat osobu, která stojí 1,2 m před ním. Nyní tento senzor odpojte a postup opakujte i s ostatními senzory. Následně připojte všechny senzory do odpovídajících konektorů.
3. Nesprávná funkce systému při testování bývá většinou způsobena nesprávným zapojením nebo umístěním senzorů a je třeba ji řešit v závislosti na aktuálním zapojení.

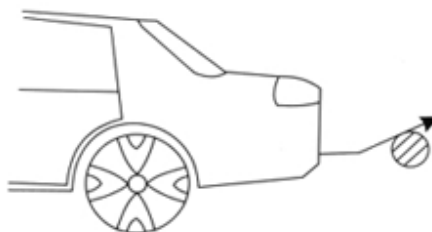
Upozornění

Zvláštní tvar překážky může mít za následek nepřesné určení vzdálenosti:

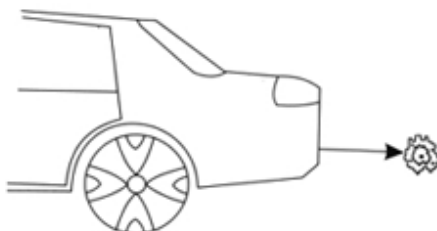
- Svažující se překážka. Ultrazvukové vlny se úplně odrazí a překážka nebude detekována.



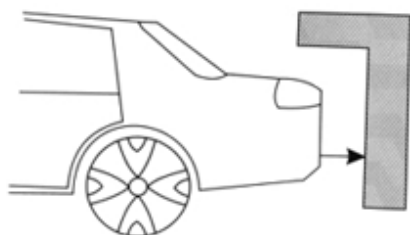
- Překážka ve tvaru míče nebo sloupek. Odrazná plocha je příliš malá a překážka nebude detekována.



- Překážka z bavlny nebo složitý tvar překážky. Ultrazvukové vlny jsou pohlceny překážka nebude detekována.



- Překážka ve tvaru dle ilustrace níže. Ultrazvukové vlny se nemohou odrazit překážka nebude detekována.

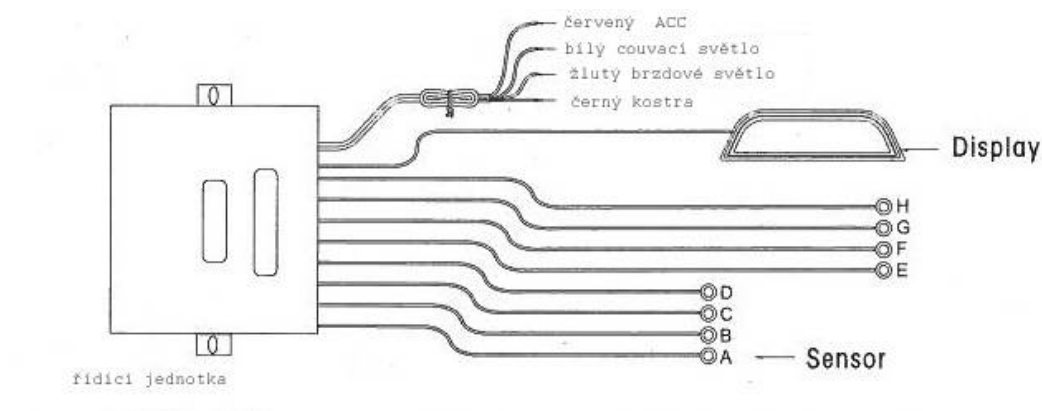


Rady pro uživatele

Pokud by se vozidlo při couvání pohybovalo příliš rychle, mohlo by dojít k nesprávné funkci systému. Z tohoto důvodu udržujte při couvání přiměřenou rychlost vozidla.

Při couvání je vhodné používat tento ultrazvukový parkovací asistent. Při couvání jeďte stále přiměřeně rychle a stále sledujte situaci v okolí vozidla. Řidič by měl mít navíc stále na paměti, že může dojít k chybnému určení vzdálenosti z důvodu špatného příjmu nebo odchylce v odraženém signálu, která může být způsobena materiálem, úhlem a velikostí objektu za vozidlem.

Upozornění: Žádný parkovací systém Vás nezburuje odpovědnosti za škody způsobené vozidlem a ani výrobce tohoto systému ji nepřebírá, proto je důležité mít i při používání senzoru přehled o překážkách za vozidlem a dbát zvýšené opatrnosti při parkování.



Technické údaje:

- napájecí napětí 12V
- spotřeba 20 – 200 ma
- rozsah měření 0,2 – 1,5 m
- pracovní teplota -30 - +80C