

3-DVE OVÉ CENTR. ZAMYKÁNÍ HTC 01, PRO VW TRANSPORTER OD R. 2003, NA KLÍ EK

1. POPIS

Centrální zamykání **TRAN-3-K** je tří-dve ová souprava na míru, která je určena pro dodatečnou montáž do vozů Volkswagen **Transporter T5 od r. 2003**, bez potřeby vrtání do karosérie dveří a jiných úprav.

Sada je určena pro montáž do obou předních dveří a posuvných dveří na pravé straně. Pro zadní 5. dveř je určena samostatná sada, která je pro verzi Combi na míru s označením **5DV-TRAN/CADDY**, pro verzi skříp jde o sadu **5DV-TRAN/KR**.

Soupravu lze ovládat **klíkem z obou předních dveří**, je možné napojit dálkové ovládání i alarm, pro které jsou určeny dva vstupy v ídicí jednotce, na které je potřeba přivést tuzemské ovládací impulsy. Souprava se skládá z íd. elektroniky, 2 ks 5-vývodových serv, 1ks 2-vývodového serva, kabeláže a příslušenství. Pro propojení serv a svazku ve dveřích jsou použity tzv. GHW konektory.

Servomechanismy se vyznačují velkou posuvnou silou, jejich soukolí se díky provedení se spojkou neprotáčí při zamykání i odemykání klíkem, takže není potřeba překonávat zvýšený odpor, jako je tomu u serv, jež spojkou neobsahují. Tím je zajištěn lehký chod.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	max. 5 mA
napájecí proud při funkci	max. 10A / 0,3 s
nutná prodleva mezi cykly	žádná (do 10 cyklů)
posuv táhla SVM	max. 18 mm
tlačná a tahná síla SVM	min. 30 N
pracovní prostředí	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS R dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel **1281** a je oprávněno užívat značku **8 SD**.

3. MONTÁŽ

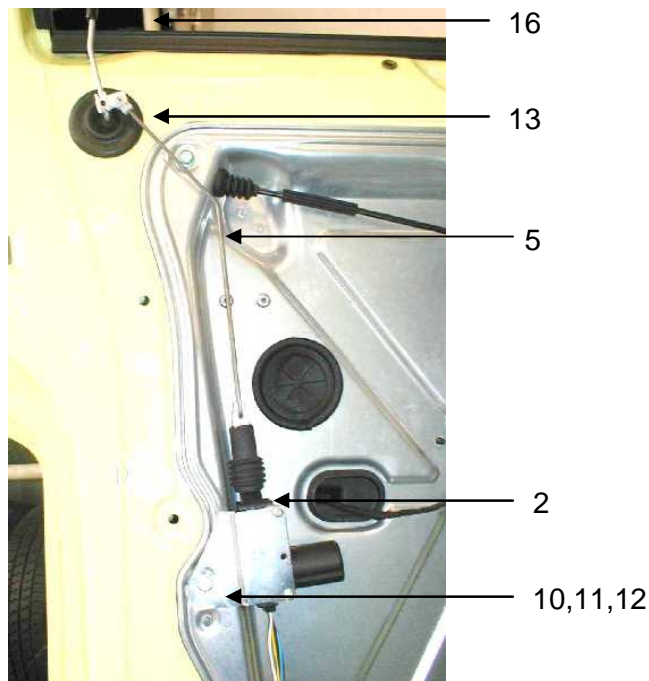
Doporučuje se montáž zařízení svěřit odbornému servisu. Nejprve odpojte, pokud je to možné, akumulátor vozidla. Pro snadnou montáž jsou barevné značky podle jednotlivých dveří serva, spojovací táhla a konce svazku do dveří.

3.1. Přední dveře LEVÉ PŘEDNÍ - ERVENÉ (obr. 1) PRAVÉ PŘEDNÍ - ŽLUTÉ

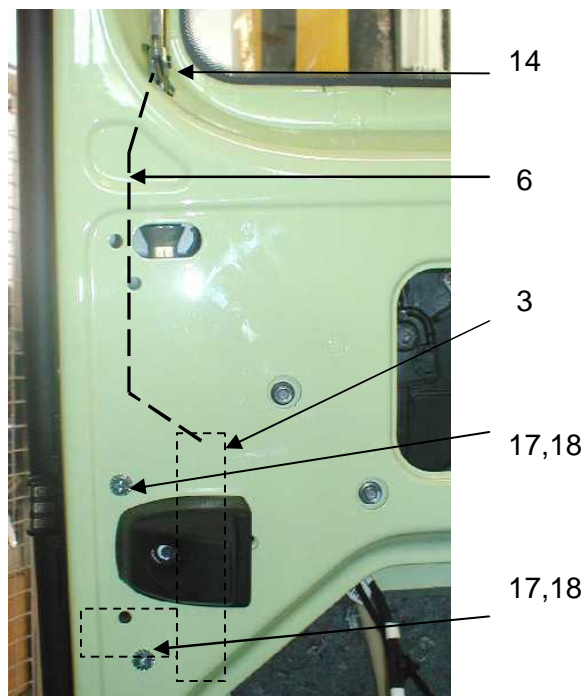
- odkryjte alouní dveří, podle obr. odšroubujte jeden ze šroubů M6, kterými je uchycen po obvodu nosník příslušenství
- použijte delší šroub 6HR M6x16 s vložkou pr.6 (poz. 10,11) a připevněte jím servo s držákem příslušné barvy (poz. 2), předtím odstraňte krycí vrstvu samolepky na držáku, samolepka přispívá k fixaci držáku se servem, mezi držák a nosník je potřeba vložit 2 ks podložek pr. 6/18 (poz. 12), které zaplní mezeru mezi držákem a nosníkem
- nasaďte na servo spojovací táhlo (poz. 5) příslušné barvy
- druhý konec spoj. táhla osadte do plastovky na dílu U-HTC (poz. 13) a ten zasunete do druhého dílu tvaru U, po jeho nasazení na vodní táhlo k pojistce dveří
- nasaďte na vnitřní pojistku papír. šablonu (poz. 16), která simuluje fixaci pojistky v alouní dveří a vyčistěte nastavení serva v í zámku (oba dejte do horní polohy) a dotáhněte šroubík na U-HTC
- klíkem vyzkoušejte, zda je slyšet při ovládní mikrospína v servu

3.2. Posuvné dveře PRAVÉ ZADNÍ - MODRÉ (obr. 2)

- z horní části posuvných dveří demontujte krytku dveřní pojistky a plastovou krytku vnitřního madla dveří
- demontujte krycí plato posuvných dveří – plastové úchytky po obvodu
- na servo s držákem příslušné barvy nasaďte spojovací táhlo a celek vsuňte zespodu dovnitř posuvných dveří, kontrolujte přitom, zda se spoj. táhlo dostane volným prostorem vlevo od zámku ke konci táhla dveřní pojistky
- držák s distančními maticemi zorientujte na dva volné otvory v plechu dveří a přitáhněte ke dveřím dvě matice šrouby M6x10 záp. hlava s vložkou podl. pr. 8 (poz. 17,18)
- na konec spoj. táhla osadte spoj. kostku (poz. 14) a v soulasně poloze zámku i serva přitáhněte k vodnímu táhlu



OBR.1 Montáž serva v levých předních dveřích



OBR.2 Montáž serva v posuvných dveřích

3.3. Montáž řídicí elektroniky

- umístíte řídicí elektroniku pod palubovkou u řidiče a uchytíte ji pomocí 2 šroubů M4x16 a matic M4 a podložek (poz. 20,21,22) nebo ji nalepíte na vhodné místo (hladké) pomocí lepicí pásky na dno skřínky

3.4. Montáž kabelového svazku

- svazek začíná vést od připevněné řídicí skřínky a to nalevo pod nosníkem řízení červený a zelený konec – na něj se napojí kabeláž k 5. dveřím – povede nahoru a pod stěhou vozidla
- napravo vede žlutý a modrý konec svazku
- pod palubovkou svazek připevníte k hlavnímu svazku vozidla
- konce do předních dveří protáhněte dále otvorem v bocích pod palubovkou a přes pryžovou průchodku do předních dveří
- konec do posuvných dveří vede pod prahy, ve sloupku u pos. kontaktů svazek přerušíte a napojíte na 2 ze 4 volných pozic na 6-pólových posuvných kontaktech ve sloupku i ve dveřích – využijte k tomu konečky GHW (poz. 19)
- propojte po osazení do konektorů (poz. 23) kontakty serva svazku stejnými barvami k sobě
- vypínejte svazek ve dveřích směrem od serva přitáhněte pomocí vázacích pásek (poz. 8) k volným otvorům v karoserii dveří, přičemž délkou svazku byste měli podélounit mimo dveře, konektory obalené mol. trubkou přičemž to pomoci v těchto váz. pásk (poz. 7)

POZOR: Nepřipojujte napájení, dokud nejsou osazeny všechny konečky vodičů ve dveřích do konektorů (jejich zkratem by se mohla zničit řídicí jednotka!)

- zemnicí hnědý vodič připojte na vhodný zemnicí bod
- napájecí červený vodič s pojistkou napojte na trvalé napájení „30“.

- červený a fialový vodič slouží pro napojení alarmu i dálkového ovládání nejlepší pájením (elektronika CZ reaguje na přizemňovací impulsy od těchto zařízení)

3.5. Kontrola funkce

- ověřte, zda máte vše správně zapojeno a připojte napětí
- několik otevřeními a zavřeními pomocí klíku ze dveří i ze spolujezdce ověřte správnou funkci centr. zamykání

4. ÚDRŽBA

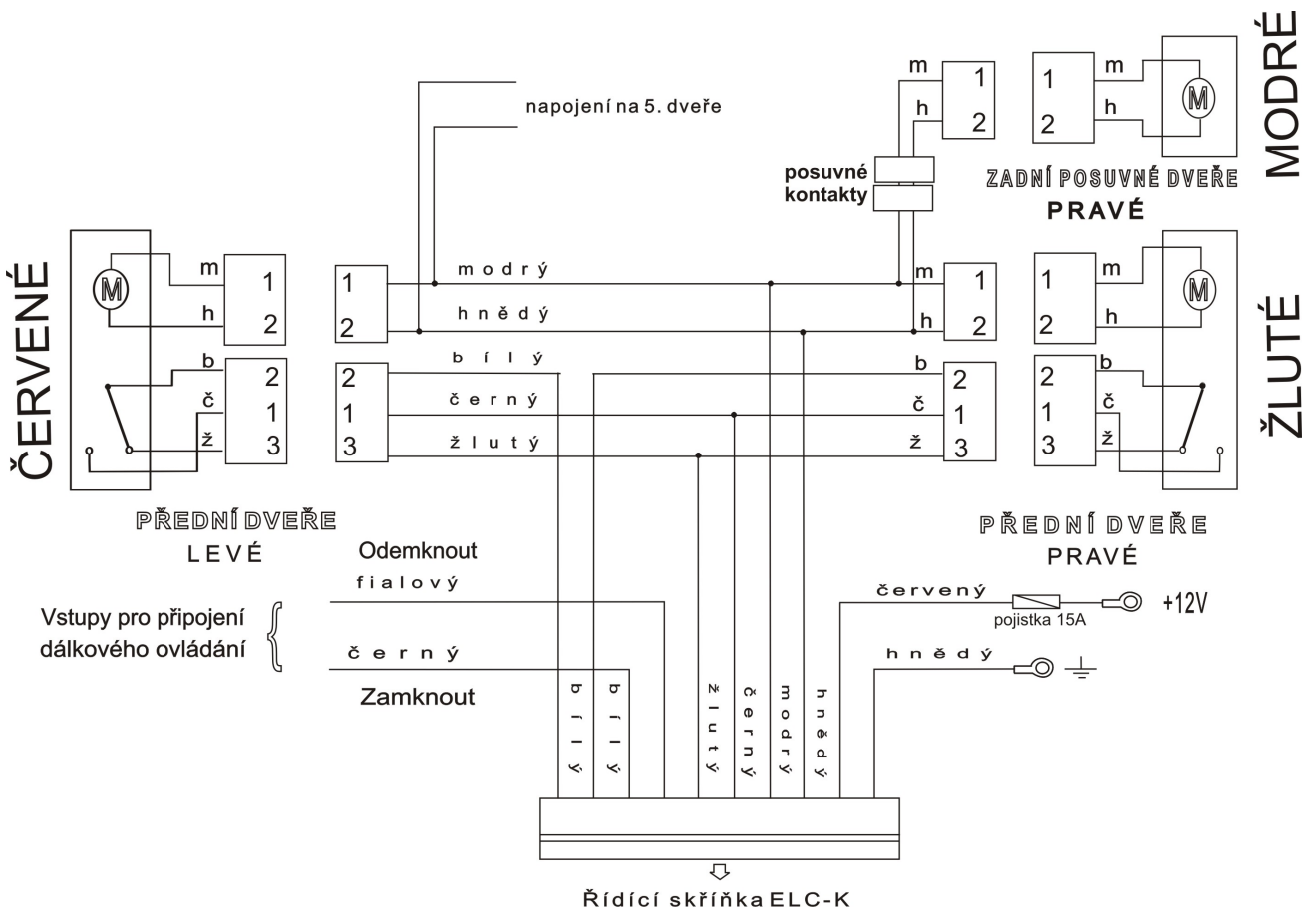
Zařízení je konstruováno tak, že nevyžaduje žádnou údržbu.

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. řídicí skříňka ELC-K	1 ks
2. Servo 5 výv. SVM-5G s držákem	2 ks
3. Servo 2 výv. SVM-2G s držákem	1 ks
4. svazek UN-4-KN	1 ks
5. spoj. táhlo přední	2 ks
6. spoj. táhlo posuvné dveře	1 ks
7. vázací pásek 200 mm	4 ks
8. vázací pásek 100 mm	18 ks
9. molitanová trubka 5 cm	7 ks

obsah sáčku:

10. šroub 6HR M6x16	2 ks
11. podložka v jí. pr. 6	2 ks
12. podložka pr. 6/18	4 ks
13. spojovací díl U-HTC	2 ks
14. spojovací kostka	1 ks
15. imbus klíč .2	1 ks
16. papír. šablona pro př. dveře	1 ks
17. šroub M6x10 záplast. hlava	2 ks
18. v jí. podložka pr. 8 mm	2 ks
19. konečka GHW	4 ks
20. šroub válc. hlava M4x16	2 ks
21. matice M4	2 ks
22. v jí. podložka pr. 4	2 ks
23. zásuvka GHW 2 pól.	7 ks



OBR.1 Schéma zapojení centr. zamykání Transporter na klíč