

Alarm DS 512 CAN GSM GPS



Uživatelský návod

Funkcie DS 512:

- GSM - SMS pager integrovaný do riadiacej jednotky CAN BUS autoalarmu
- hlasové volanie alebo upozornenie SMS na vyvolaný poplach
- poloha vozidla je zaslaná len pri vyvolaní poplachu alebo po zaslaní príkazovej SMS správy chránenej PIN kódom
- v prípade že vozidlo nevie určiť aktuálnu GPS polohu (napr. podzemné garáže), odošle poslednú známu GPS polohu
- externý GPS prijímač (voliteľný) sa zapne po aktivácii alarmu alebo príkazovou SMS/aplikáciou na mobilnom telefóne
- diaľkové ovládanie cez GSM alebo vzdialený prístup k pamäti udalostí
- valet/servisný režim
- systém je možné použiť ako GSM pager pre originál autoalarm vo vozidle
- systém je možné použiť ako GSM pager a prepojiť ho s ľubovoľným analógovým autoalarmom
- systém môže byť zapojený ako samostatný autoalarm ovládaný pôvodným ovládačom od vozidla alebo príkazovou SMS správou
- systém je riadený jednoduchými príkazovými SMS správami chránenými DSPIN kódom
- systém dokáže spolupracovať s nárazovým senzorom - upozornenie SMS správou
- záložný akumulátor v prípade odpojenia napájacieho napätia
- možnosť presmerovania prichádzajúcich SMS správ na prednastavené telefóne číslo
- upozornenie SMS správou na nízku kapacitu batérie vo vozidle
- na komunikáciu so systémom je možné využiť aplikáciu pre mobilne telefóny s operačným systémom Android alebo iOS

Funkcie DS 512 ako autoalarm:

- aktivácia/deaktivácia pôvodným diaľkovým ovládačom od vozidla
- aktivácia/deaktivácia doplnkovým diaľkovým ovládačom (je potrebné doplniť RF modul)
- aktivácia/deaktivácia pomocou SMS príkazov
- signalizácia otvorených dverí
- signalizácia deaktivácie autoalarmu pokiaľ bol vyvolaný poplach
- možnosť zápisu do CAN BUS zbernice - výstražné svetlá, zamykanie/odomykanie centrálneho zamykania, doťahovanie okien (len niektoré typy vozidiel)
- analógové výstupy pre pripojenie centrálneho zamykania (je potrebné doplniť RF modul)
- dva konektory pre priame pripojenie doplnkových snímačov (ultrazvukový snímač, náklonový snímač)
- možnosť aktivácie systému bez prídavných snímačov
- pamäť poplachov uložená v pamäti nezávisle na napájaní systému

Systém DS 512 je navrhnutý a určený pre prácu ako komplexné zabezpečovacie zariadenie vozidla integrované do jedného celku s možnosťou hlasového hovoru alebo SMS správou a protiúnosovým režimom (povolené iba mimo EÚ, kde reg. 97 EHKOSN neplatí). DS 512 dokáže odoslať SMS správu alebo uskutočniť hovor na 3 telefóne čísla o stave autoalarmu vo vozidle. Pokiaľ systém doplníte o modul GPS, dokážete zistiť polohu vozidla. Informácia o zeme písnejšírke a dĺžke je odoslaná formou internetového odkazu - link. Tento odkaz dokážete otvoriť priamov telefóne pokiaľ máte internetové pripojenie, v osobnom počítači alebo inom mobilnom zariadení. Poloha vozidla je Vám odoslaná automaticky pri vyvolanom poplachu alebo po odoslaní PIN kódom chránenej SMS správy.

Systém DS 512 môže pracovať ako samostatný autoalarm ovládaný pôvodným diaľkovým ovládačom od vozidla alebo doplnkovými diaľkovými ovládačmi. Ako autoalarm dokáže pracovať vo viacerých režimoch:

- s akustickou a optickou signalizáciou (režim č. 4 - PLNÝ ALARM)
- bez akustickej a optickej signalizácie (režim č. 3 - TICHÝ ALARM)

Činnosť DS 512 ako samostatného autoalarmu je popísaná v kapitole č.1.

Upozornenie: Pokiaľ autoalarm pracuje v režime 3 alebo 4, kapitolu č.2 vynechajte!

Systém DS 512 môže pracovať aj bez aktivovanej funkcie autoalarmu ako pager k originálnemu autoalarmu vozidla alebo k domontovanému autoalarmu.

Upozornenie: Pokiaľ autoalarm pracuje v režime 1 alebo 2, kapitolu č.1 vynechajte!

Informácie o signalizácii poplachu prostredníctvom GSM, lokalizácia vozidla a ovládanie zariadenia pomocou SMS nájdete v kapitole č.3 (nájdete tam aj popísanú funkciu protiúnosového režimu).

Informácie o kompatibilitate zariadenia do Vášho vozidla si overte u svojho distribútora!

Kapitola č.1

DS 512 ako samostatný autoalarm v režime č.3 (tichý alarm) alebo režime č.4 (plný alarm)

Aktivácia autoalarmu a zamknutie centrálneho zamykania vozidla - stlačte tlačidlo zamknutia na diaľkovom ovládači. Smerové svetlá bliknú a siréna zaznie (zaznenie sirény je voliteľné) pre potvrdenie aktivácie autoalarmu a zamknutie centrálneho zamykania. LED dióda sa na 10 sek. trvalo rozsvieti a potom začne pomaly blikáť.

Aktivácia autoalarmu bez prídavných snímačov - pokiaľ aktivujete autoalarm a vo vozidle zostali osoby alebo zvieratá, budú vyvolávať falošné poplachy (v prípade že systém sú pripojené snímače vnútorného pohybu). Aby ste tejto situácii predišli, je možné systém aktivovať bez prídavných snímačov. Pred aktiváciou systému stlačte a držte stlačené servisné tlačidlo pokiaľ nezaznie siréna. LED dióda začne blikáť raz za 2 sekundy. Vystúpte z vozidla, zatvorte všetky dvere a stlačte tlačidlo zamknutia na diaľkovom ovládači - siréna zaznie dvakrát pre potvrdenie vynechania prídavných snímačov, smerové svetlá bliknú a centrálne zamykanie sa zamkne. LED dióda sa na 10 sek. trvalo rozsvieti a potom začne pomaly blikáť. Po deaktivácii autoalarmu a zapnutí zapalovania opäť aktivujete prídavné snímače pri nasledovnej aktivácii autoalarmu.

Deaktivácia autoalarmu a odomknutie centrálneho zamykania vozidla - stlačte tlačidlo odomknutia na diaľkovom ovládači. Smerové svetlá bliknú a siréna zaznie (zaznenie sirény je voliteľné) pre potvrdenie deaktivácie autoalarmu a odomknutie centrálneho zamykania. LED dióda začne blikáť až do otvorenia niektorých dverí. Po otvorení dverí zhasne. Pokiaľ bol počas stráženia vyvolaný poplach, siréna zaznie 3x pri deaktivovaní autoalarmu.

Upozornenie: pokiaľ po deaktivácii autoalarmu a odomknutí centrálneho zamykania neotvoríte žiadne dvere ani batožinový priestor, systém sa automaticky aktivuje.

Odomknutie batožinového priestoru vozidla - pokiaľ pôvodný diaľkový ovládač od vozidla obsahuje samostatné tlačidlo na odomknutie batožinového priestoru, je ho stlačením zrušíte ochranu batožinového priestoru, vypnete prídavné snímače a posuvné ľavé/pravé dvere (pri vozidlách v prevedení VAN). Tento stav autoalarmu je signalizovaný rýchlym blikaním LED diódy. Podľa typu vozidla zatvorením batožinového priestoru alebo stlačením tlačidla na zatvorenie vozidla, autoalarm sa opäť plnohodnotne aktivuje a LED dióda začne blikáť pomaly.

Upozornenie: táto funkcia je závislá od typu vozidla.

Signalizácia otvorených dverí pri aktivácii autoalarmu - pootvorené dvere - pokiaľ sú pri aktivácii autoalarmu otvorené niektoré dvere, kapota alebo batožinový priestor, siréna zaznie 3x. Autoalarm sa aktivuje a lezo stráženia vynechávajú (dvere, kapota, kufor) ktoré boli pri aktivácii otvorené. Teda pri ich otvorení nebude vyvolaný poplach!

Aktivácia/deaktivácia počas vyvolaného poplachu - pokiaľ je autoalarm aktivovaný a dôjde k otvoreniu dverí, kapoty, batožinového priestoru, zapnutiu zapalovania alebo narušeniu prídavných snímačov, je vyvolaný poplach. Siréna zaznie a smerové svetlá blikajú 30 sekúnd. Po 30 tich sekundách smerové svetlá zostanú blikáť ďalších 30 sekúnd. LED dióda pri tom bliká 2x rýchlejšie ako keď je aktivovaný autoalarm bez vyvolaného poplachu. Po plynutí tejto doby sa poplach ukončí. Pokiaľ dôjde k opätovnému narušeniu, je vyvolaný ďalší poplach. Každý poplachový vstup dokáže počas jedného stráženia vyvolať maximálne 4x poplach potom dôjde k jeho odpojeniu. Pokiaľ je vyvolaný poplach, stlačením tlačidla na zamknutie vozidla ukončíte vyvolaný poplach a vozidlo zostane naďalej zatvorené a autoalarm aktivovaný. Pokiaľ stlačíte tlačidlo na odomknutie vozidla, ukončíte vyvolaný poplach, odomknete vozidlo a deaktivujete autoalarm.

Núdzová deaktivácia autoalarmu pomocou zapnutia zapalovania a načítaní fabrického imobilizéra - u niektorých typoch vozidiel je možné v prípade že nefunguje diaľkové ovládanie nie je možné deaktivovať autoalarm, núdzová deaktivácia autoalarmu zapnutím zapalovania kľúčom od vozidla a následným načítaním fabrického imobilizér z kľúča vozidla. Takáto možnosť núdzovej deaktivácie je možná len u niektorých typov vozidiel. O tejto možnosti sa informujte u svojho dodávateľa.

Upozornenie: signalizácia poplachu prostredníctvom GSM je popísaná v kapitole č.3. Núdzová deaktivácia, servisný režim a protiúnosová funkcia sú popísané v kapitole č.4.

Kapitola č.2

DS 512 ako pager pre fabrický autoalarm vozidla alebo akéhokoľvek domontovaného analógového autoalarmu režim č.1 (PAGER) alebo režim č.2 (OEM PAGER)

DS 512 môžete využiť ako PAGER pre každý autoalarm. Pre fabrický autoalarm v režime č.2 (OEM PAGER) alebo pre domontovaný autoalarm v režime č.1 (PAGER). Pre aktiváciu/deaktiváciu autoalarmu OEM alebo domontovaného sariadenia podľa inštrukcií v návode na použitie daného autoalarmu.

Pokiaľ v aktivovanom stave autoalarmu dôjde k vyvolaniu poplachu, DS 512 signalizuje poplach podľa popisu v kapitole č.3. Pokiaľ je DS 512 pripojený k OEM autoalarmu, sleduje stav dverových kontaktov, zapnutie zapaľovania a stav centrálného zamykania pokiaľ sú tieto informácie k dispozícii.

Pokiaľ je DS 512 pripojený k domontovanému autoalarmu, sledovanie dverových kontaktov, zapnutie zapaľovania a vyvolanie poplachu závisí od zapojenia tohto autoalarmu. Bližšie informácie získate u svojho montážnika autoalarmu.

Pokiaľ DS 512 pracuje v režime č.1 alebo č.2, LED dióda signalizuje nasledovné stavy:

LED je vypnutá - autoalarm nie je aktivovaný

LED svieti trvalo (bez akustickej a optickej signalizácie) - autoalarm bude aktivovaný

LED bliká pomaly (1x za sek.) - autoalarm je aktivovaný, vozidlo je chránené

LED bliká rýchlo (2x za sek.) - bol vyvolaný poplach

LED bliká veľmi rýchlo (5x za sek.) - autoalarm bol deaktivovaný, systém čaká na otvorenie dverí. Pokiaľ sa neotvoria, systém sa reaktivuje

LED svieti trvalo (s akustickou a optickou signalizáciou) - bola aktivovaná protiúnosová funkcia

Kapitola č.3

Signalizácia poplachu cez GSM

Podľa nastavenia dokáže DS 512 vyvolaný poplach oznámiť prostredníctvom hlasového hovoru alebo zaslaním SMS správy až na 3 naprogramované telefónne čísla.

Oznámenie o vyvolanom poplachu hlasovým hovorom

Povyvolaní poplachu sa DS 512 pokúsi uskutočniť volania až na 3 tel. čísla nastavené v programovom menu na hlasové volania. Systém sa pokúša dovolať na každé tel. číslo 1,2 alebo 3 krát. Pokiaľ nechcete aby bol hovor uskutočnený na ďalšie tel. čísla, po prijatí hovoru do 15 sekúnd stlačte „*“ na mobilnom telefóne a ďalšie volania sa už neuskutočnia.

Ďalšia signalizácia hlasovým hovorom bude možná po 30-tich sekundách od ukončenia signalizácie poplachu sirénou (v režime alarm - po doblíkaní smerových svetiel)

Oznámenie o vyvolanom poplachu SMS správou

Po ukončení signalizácie poplachu hlasovým hovorom systém začne posilať SMS správy na nastavené tel. čísla (max. 3 tel. čísla). Poplachová SMS správa obsahuje informáciu čo poplach vyvolalo a polohu vozidla (len v prípade že je systém doplnený o externý GPS modul). Signalizácia vyvolaného poplachu SMS správou nie je častejšie ako každých 30 sek. Počas vyvolaného poplachu narušenie aj viacerých vstupov dokážu odoslať len jednu SMS správu až do jeho ukončenia.

Upozornenie: Pokiaľ bol poplach vyvolaný prídavným snímačom, lokalizácia bude zaslaná v priebehu 90 sekúnd.

Oneskorenie odoslania SMS s polohou vozidla môže byť spôsobené tým, že GPS prijímač sa zapína a získava aktuálnu polohu. Vo výrobnom nastavení je GPS prijímač vypnutý, pokiaľ je zariadenie aktivované. Po získaní polohy vozidla je odoslaná nasledovná SMS správa:

```
Position      LAT={latitude}
              LON={longitude}
Speed=        {rýchlosť vozidla}
Map           {link}
```

Link môžete otvoriť pomocou webového prehliadača v smartfóne, tablete alebo inom mobilnom zariadení kde máte prístup na internet. Otvorením tohto linku sa na mape zobrazí poloha vozidla. Pokiaľ mobilné zariadenie nemá prístup na internet, môžete link skopírovať do osobného PC s pripojením na internet. Taktiež je možné skopírovať súradnice a zadať ich do akýchkoľvek lokalizačných platforiem pre zobrazenie polohy vozidla. Pokiaľ nie je možné zaslať aktuálnu polohu vozidla (vozidlo zaparkované v podzemnej garáži), systém odosle poslednú známu polohu vozidla a čas kedy táto poloha bola uložená (vo formáte UTC+0,00, podľa časového pásma GMT)

```
Unable to fix vehicle position.
Last known position from {yyyy}-{mm}-{dd} {hh}:{mm} UTC+0:
LAT={latitude} LON={longitude}
Map {link}
```

Vurčitom prípade nemusí byť definovaná posledná známa poloha vozidla. Je to napr. v prípade prvého spustenia DS512 po inštalácii alebo GPS prijímač nie je aktivovaný. V takomto prípade bude odoslaná SMS správa v nasledovnom tvare:

```
Unable to fix vehicle position.  
No last known position.
```

Vzhľadom nato, že systém DS512 je možné obsluhovať aj prostredníctvom Tytan GPS mobilnej aplikácie pre Android alebo iOS, SMS správy o vyvolanom poplachu a polohe vozidla môžu začínať symbolmi ##. Tieto symboly si nevšímajte.

Kapitola č.4

Používanie SMS správ pre DS 512

Princíp činnosti všeobecných príkazových SMS správ

Autoalarm DS512 umožňuje nadiť kuzasielať niekoľko jednoduchých príkazov prostredníctvom SMS správ odoslaných z ľubovoľných mobilných telefónov. Vykonanie príkazu je potvrdené spätnou SMS správou. Každá príkazová SMS správa musí obsahovať pin kód - DSPIN aby sa zabránilo neoprávnenej manipulácii so zariadením (nemýľte si pin kód SIM karty s DSPIN kódom!)

Od výroby je DSPIN nastavený na hodnotu 12345. Príkazové SMS správy môžete písať buď s veľkými alebo malými písmenami (napr. status alebo STATUS) ale nemali by sa veľké a malé písmená medzi sebou miešať (napr. StaTUs). DS 512 nevykoná príkaz a neodôjde potvrdzovaciu SMS správu o vykonaní príkazu pokiaľ DSPIN s príkazom nebol zadaný správne. Pokiaľ odošlete nesprávny príkaz, dostanete spätnú SMS správu v tvare:

```
Command not recognised DS512 FW:xxxx yyyy
```

Potvrdzovacia SMS správa obsahuje typ zariadenia a verziu firmwaru (xxxx yyyy - napr. 00120106) pre uľavčenie technickej podpory v prípade potreby.

PRÍKAZOVÉ SMS SPRÁVY

SERVISNÝ REŽIM / VALET MODE:

DS512 je možné nastaviť do servisného režimu v ktorom nebude vyvolaný a signalizovaný poplach. Pokiaľ je DS512 nastavený ako samostatný autoalarm, v servisnom režime je vozidlo nechránené.

Aktivácia/deaktivácia servisného režimu je možná pomocou príkazovej SMS správy. Servisný režim môžete aktivovať kedykoľvek: systém je aktivovaný, je vyvolaný poplach alebo systém deaktivovaný. Aktivovanie servisného režimu je možné taktiež využiť na údzovú deaktiváciu systému (v prípade poškodenia originálneho diaľkového ovládača).

Pokiaľ je aktivovaný servisný režim, LED dióda 2x rýchlo bliká každých 1,5 sekundy.

Deaktivácia servisného režimu je signalizovaná 5x pípnutím sirény

Aktivácia servisného režimu:

```
{DSPIN} valeton (napr. 12345 valeton)
```

Deaktivácia servisného režimu:

```
{DSPIN} valetoff (napr. 12345 valetff)
```

PROTIÚNOSOVÝ REŽIM :

Upozornenie: Použitie funkcie Protiúnosový režim je povolený len mimo územia členských štátov EU kde neplatí smernica č. 97 EHK OSN. V opačnom prípade sa homologizácia zariadenia DS 512 stáva neplatná!

kiaľ bola funkcia Protiúnosový režim pri inštalácii povolená, jej aktiváciu je možné uskutočniť nasledovnou príkazovou SMS správou:

```
{DSPIN} antihijackon (napr. 12345 antihijackon)
```

Pokiaľ DS512 obdržítú príkazovú SMS správu, spustí sa protiúnosový režim. LED dióda začne trvalo svietiť a optická a zvuková signalizácia je povolená (smerové svetlá a sirény). 25 sekúnd po doručení príkazovej SMS správy na aktiváciu protiúnosového režimu je prerušením mobilizačný okruh vozidla jez nehybné. Zvuková, optická signalizácia a prerušením mobilizačný okruh sú aktívne nepretržite pokiaľ nie je prijatá príkazová SMS správa na ukončenie protiúnosového režimu.

Ukončenie Protiúnosového režimu:

```
{DSPIN} antihjackoff (napr. 12345 antihjackoff)
```

Aktivácia/deaktivácia protiúnosového režimu je potvrdená spätnou SMS správou.

Protiúnosový režim je možné ukončiť aj aktivovaním servisného režimu.

NASTAVENIE DSPIN, TELEFÓNE ČÍSLA a SPÔSOB GSM SIGNALIZÁCIE:

Pomocou tejto príkazovej SMS správy dokážete meniť DSPIN ktorý chráni príkazové SMS správy v DS 512 a zároveň umožňuje zadanie telefónnych čísel (max. 3) na ktoré bude signalizovaný vyvolaný poplach.

```
{aktuálny DSPIN} setgsm {nový DSPIN} {nový DSPIN} {počet telefónnych čísiel} {prvé tel. číslo} {p1} {t1} {s1} {m1} {druhé tel. číslo} {t2} {s2} {m2} {tretie tel. číslo} {t3} {s3} {m3}
```

aktuálny DSPIN - aktuálny DSPIN alebo nastavený od výroby 12345

nový DSPIN - zadajte čísla nového DSPIN kódu

počet telefónnych čísel - zadajte počet telefónnych čísel na ktoré bude signalizovaný vyvolaný poplach (1, 2 alebo 3)

prvé, druhé a tretie tel. číslo - zadajte telefóne čísla na ktoré bude signalizovaný vyvolaný poplach. Tel. čísla zadávajú v medzinárodnej predvoľbe (+421XXXXXXXXXX)

p1 - parameter umožňujúci preposielanie prijatých SMS správ. Akákoľvek prijatá SMS správa bude automaticky preposlaná na prvé tel. číslo

t1, t2, t3 - nastavenie hlasovej signalizácie pre dané tel. číslo. Zadanie čísla 1 znamená povolenie hlasovej signalizácie. Zadanie čísla 0 je hlasová signalizácia zakázaná.

s1, s2, s3 - nastavenie signalizácie SMS správou pre dané tel. číslo. Zadanie čísla 1 znamená povolenie signalizácie SMS správou. Zadanie čísla 0 je signalizácia SMS správami zakázaná.

m1, m2, m3 - povolenie ovládania zariadenia pomocou mobilnej aplikácie pre dané tel. číslo. Zadanie čísla 1 znamená povolenie ovládania zariadenia pomocou mobilnej aplikácie. Zadanie čísla 0 je ovládanie zariadenia pomocou mobilnej aplikácie zakázané. Upozornenie: pokiaľ pre dané tel. číslo povolíte ovládanie mobilnou aplikáciou (zadáte 1), musí byť povolená aj signalizácia pomocou SMS správy pre to isté tel. číslo aby aplikácia korektné fungovala.

```
napr.: 12345 setgsm 54321 54321 3 +421501123456 1 1 1 0 +421502123456 0 1 0 +421503123456 0 1 1
```

Na príklade vidíte nastavenie nového DSPINU na 54321, počet tel. čísel - 3, prvé tel. číslo s nastavením preposielania prijatých SMS správ, signalizácia poplachu volaním a SMS a možnosť ovládania systému mobilnou aplikáciou, druhé tel. číslo s nastavením signalizácie poplachu len SMS správami a tretie tel. číslo s nastavením signalizácie poplachu SMS správami a možnosť ovládania systému mobilnou aplikáciou.

Dôležité Upozornenie!

Nezadávať telefónne číslo SIM karty ktorá je vložená v zariadení DS 512 ako príjemcu sms správ! Mohlo by to viesť k neočakávanému nárastu zasielaných sms správ.

DS 512 pošle potvrdzovaciu SMS v tvare:

```
DSPIN set: {new DSPIN} number of mobile phones:
{number of mobile phones}
{first phone number} resend:{yes/no} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}
{second phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}
{third phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}
```

TELEFÓNNE ČÍSLA A NASTAVENIE ICH GSM SIGNALIZÁCIE:

Táto príkazová SMS správa umožňuje skontrolovať zadané tel. čísla v systéme a ich nastavenie GSM signalizácie:

```
{DSPIN} readgsm (napr. 12345 readgsm)
```

Prijatá potvrdzujúca SMS správa bude obsahovať nasledové informácie:

```
GSM config:
DSPIN: {DSPIN} number of mobile phones:
{number of mobile phones}
{first phone number} resend:{yes/no} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}
{second phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}
{third phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}
```

KONTROLA VOZIDLA A STAVU ZARIADENIA NA DIAĽKU

Systém umožňuje jednoduchou príkazovou SMS správou skontrolovať stav vozidla a systému DS 512

```
{DSPIN} status (napr. 12345 status)
```

DS 512 odošle spätnú SMS s informáciami o stave vozidla a systému DS 512. Táto SMS správa môže byť v jednoduchej alebo úplnej forme.

V konkrétnom prípade, kedy DS 512 pracuje v režime PAGER s autoalarmom ktorý neumožňuje získať informáciu o jeho stave, bude odoslaná len SMS správa v jednoduchej forme.

Obidve formy SMS správy obsahujú názov zariadenia a verziu firmwaru z dôvodu uľahčenia technickej podpory v prípade potreby. Úplná forma SMS správy so systémovými informáciami:

```
System:{disarmed / armed / armed w/o sensors / armed w/o trunk and sensors
/ ALARM in progress! / disarming / valet mode / ANTI-HIJACK / ANTI-HIJACK
vehicle stopped}{ALARM was triggered!}
Door, trunk, bonnet:{closed / opened}
Ignition: {on / off}
Vehicle battery voltage = 12.08V
Power source: {vehicle battery / internal backup battery}
DS512 FW:xxxx yyyy
```


Vysvetlenie jednotlivých častí SMS správy:

disarmed: autoalarm je deaktivovaný, vozidlo nie je chránené

armed: autoalarm je aktivovaný, vozidlo je chránené

armed w/o sensors: autoalarm je aktivovaný, prídavné snímače sú vynechané zo stráženia (napr. ultrazvukový, náklonový snímač),

armed w/o trunk and sensors: autoalarm je aktivovaný, kontakt batožinového priestoru a prídavné snímače sú dočasne vynechané zo stráženia s dôsledku odomknutia kufra vozidla diaľkovým ovládačom vozidla

ALARM in progress!: autoalarm je aktivovaný; je vyvolaný poplach

disarming: systém je deaktivovaný pôvodným diaľkovým ovládačom od vozidla a čaká na otvorenie dverí alebo zapnutie zapalovania

service mode: DS512 je v servisnom režime/VALET MODE - vozidlo nie je chránené

ANTI-HIJACK: DS512 prijal príkazovú SMS správu aktivovať protiúnosovú funkciu ; imobilizačný okruh ešte nie je rozpojený

ANTI-HIJACK vehicle stopped: DS512 prijal príkazovú SMS správu aktivovať protiúnosovú funkciu ; imobilizačný okruh je rozpojený

ALARM was triggered sa v SMS správe zobrazí len v prípade pokiaľ je autoalarm aktivovaný, nie je vyvolaný poplach ale počas stráženia bol aspoň raz vyvolaný poplach.

Jednoduchá formy spätnej SMS správy na vyžiadanie statusu

```
system:
{ALARM in progress! / ready / service mode / ANTI-HIJACK! / ANTI-HIJACK
vehicle stopped}
DS512 FW:xxxx yyyy
```

Vysvetlenie jednotlivých častí SMS správy:

ALARM in progress!: autoalarm je aktivovaný; je vyvolaný poplach

ready: autoalarm nie je aktivovaný, nie je dostatok informácií či je systém aktivovaný/deaktivovaný

service mode: DS512 je v servisnom režime/VALET MODE - vozidlo nie je chránené

ANTI-HIJACK: DS512 prijal príkazovú SMS správu aktivovať protiúnosovú funkciu ; imobilizačný okruh ešte nie je rozpojený

ANTI-HIJACK vehicle stopped: DS512 prijal príkazovú SMS správu aktivovať protiúnosovú funkciu ; imobilizačný okruh je rozpojený

GPS LOKALIZÁCIA VOZIDLA

Systém umožní skontrolovať pozíciu vozidla. Na získanie pozície je potrebné zaslať príkazovú SMS správu v tvare:

```
{DSPIN} position (napr. 12345 position)
```

Zariadenie potvrdí prijatie príkazovej SMS správy nasledovnou SMS správou:

```
Localisation will be sent within 90 seconds
```

Oneskorenie odoslania SMS s polohou vozidla môže byť spôsobený tým, že GPS prijímač sa zapína a získava aktuálnu polohu. Vo výrobnom nastavení je GPS prijímač vypnutý, pokiaľ je zariadenie aktivované. Po získaní polohy vozidla je odoslaná nasledovná SMS správa:

```
Position          LAT={latitude}
                  LON={longitude}
Speed =           {vehicle speed}
Map               {link}
```

Link môžete otvoriť pomocou webového prehliadača v smartfóne, tablete alebo inom mobilnom zariadení kde máte prístup na internet. Otvorením tohto linku sa na mape zobrazí poloha vozidla. Pokiaľ mobilné zariadenie nemá prístup na internet, môžete link skopírovať do osobného PC s pripojením na internet. Taktiež je možné skopírovať súradnice a zadať ich do akýchkoľvek lokalizačných platforiem pre zobrazenie polohy vozidla. Pokiaľ nie je možné zaslať aktuálnu polohu vozidla (vozidlo zaparkované v podzemnej garáži), systém odosle poslednú známu polohu vozidla a čas kedy táto poloha bola uložená (vo formáte UTC+0,00, podľa časového pásma GMT)

```
Current position is not known.
Last known position from {yyyy}-{mm}-{dd} {hh}:{mm} UTC+0:
LAT={latitude} LON={longitude}
Map {link}
```

Vurčitoť prípade nemusí byť definovaná posledná známa poloha vozidla. Je to napr. v prípade prvého spustenia DS512 po inštalácii alebo GPS prijímač nie je aktivovaný. V takomto prípade bude odoslaná SMS správa v nasledovnom tvare:

```
Unable to fix vehicle position.
No last known position.
```

Pokiaľ systém nie je vybavený GPS prijímačom, odpovie nasledovnou SMS správou:

```
GPS not installed.
```

AKTIVÁCIA/DEAKTIVÁCIA AUTOALARMU CEZ PRÍKAZOVÚ SMS SPRÁVU (DS 512 musí byť v režime č. 3 alebo 4)

Systém je možné jednoducho aktivovať/deaktivovať pomocou príkazových SMS správ v nasledovnom tvare:

```
{DSPIN} arm           (napr. 12345 arm)
{DSPIN} disarm        (napr. 12345 disarm)
```

DS512 odpovie potvrdzovacou SMS správou. Po deaktivácii autoalarm čaká 30 sekúnd na otvorenie dverí alebo zapnutie zapaľovania. Pokiaľ sa tak neudeje, autoalarm sa znovu aktivuje. V prípade, že nastavenie systému umožňuje ovládanie zámkov dverí alebo doťahovanie okien, tieto príkazy budú taktiež akceptované.

PAMÄŤ POPLACHOV (DS 512 musí byť v režime č. 3 alebo 4)

Príkazová SMS správa umožňuje vyčítanie troch posledných vyvolaných poplachov

```
{DSPIN} alarmlog      (napr. 12345 alarmlog)
```

DS512 odpovie potvrdzovacou SMS správou s nasledovným obsahom:

```
Sources of last alarm cycles:
(1) {prvý zdroj poplachu}
(2) {druhý zdroj poplachu}
(3) {tretí zdroj poplachu}
```

VYMAZANIE PAMÄTE POPLACHOV (DS 512 musí byť v režime č. 3 alebo 4)

Príkazová SMS správa umožňuje vymazanie pamäte poplachov

```
{DSPIN} clearlog      (napr. 12345 clearlog)
```

DS512 odpovie potvrdzovacou SMS správou s nasledovným obsahom:

```
Sources of last alarm cycles:
(1) ---
(2) ---
(3) ---
```

SIGNALIZÁCIA SLABEJ BATÉRIE VOZIDLA

Pokiaľ napätie batérie vo vozidle klasne pod určitú hranicu, DS512 kodáže odoslať o tom informačnú SMS správu s nasledovným textom:

```
Warning! Vehicle battery voltage low: 10.9V
```

Táto funkcia musí byť povolená pri inštalácii zariadenie. Hraničná hodnota pri napájaní 12V je 11V a pri napájaní 24V je 23V. Hraničná hodnota môže byť nastavená aj na inú hodnotu.

VÝMENA BATÉRIE VOZIDLA

Pokiaľ odpojíte vo vozidle akumulátor, DS 512 vám odošle informačnú SMS správu o odpojení.

```
Vehicle battery voltage = 12.08V
Power supply source change!
Power source: {vehicle battery / internal backup battery}
```

Vzhľadom nato, že systém DS512 je možné obsluhovať aj prostredníctvom Tytan GPS mobilnej aplikácie pre Android alebo iOS, SMS správy o vyvolanom poplachu a polohe vozidla môžu začínať symbolmi ##. Tieto symboly si nevšímajte.

PREPOSIELANIE PRIJATÝCH SMS SPRÁV

DS512 dokáže preposlať na prvé tel. číslo prijaté SMS správy. Napr. prijatú SMS správu od mobilného operátora o stave kreditu na dobijacej SIM karte. Preposielanie SMS správ je možné nastaviť pri inštalácii zariadenia.

ODMIETNUTIE PRÍKAZOVEJ SMS SPRÁVY

Pokiaľ DS 512 pracuje ako PAGER pre domontovaný alebo originálny autoalarm (režim č. 1 alebo 2) a pošlete príkazovú SMS správu (arm, disarm, alarlog, clearlog) ktoré sú určené len pre režimy č. 3 a 4, DS 512 príkaz odmietne a zašle SMS správu s nasledovným textom:

The command can not be executed.

UPOZORNENIE! Po inštalácii systému DS 512 je dôležité si zmeniť kód DSPIN a naprogramovať si telefónne čísla oprávnených užívateľov tak, aby nedošlo k neoprávnenému prístupu k Vášmu vozidlu!