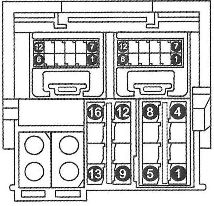
**Schéma zapojenia fakra konektorov**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | **VW/ŠKODA**  **AUDI** | **OPEL,FIAT** | **BMW** | **FORD** | **PEUGEOT**  **CITROEN** | **MERCEDES**  **(AUDIO 20)** |
| **+ 12V trvalé (sv.30)** | **žltá** |  | | **15.** | **15.** | **16.** | **16.** | **12.** | **15.** |
| **+ 12V spínané (sv. 15)** | **červená** |  | | **16.** | **16.** | **15.** | **15.** | **15.** |  |
| **Kostra** | **čierna** |  | | **12.** | **12.** | **12.** | **12.** | **16.** | **12.** |
| **Telefón MUTE** | **rúžová** |  | | **11.** | **11.** |  |  | **14.** |  |
| **Ovl. antény/ zosilňovača** | **modrá** |  | |  | **13.** | **13.** |  | **11.** | **13.** |
| **Osvetlenie** | **oranžová** |  | |  |  | **14.** | **14.** |  |  |
| **Pravý zadný repro +** | **fialová** |  | | **1.** | | | | | |
| **Pravý predný repro +** | **šedá** |  | | **2.** | | | | | |
| **Ľavý predný repro +** | **biela** |  | | **3.** | | | | | |
| **Ľavý zadný repro +** | **zelená** |  | | **4.** | | | | | |
| **Pravý zadný repro -** | **fialovo-čierna** |  |  | **5.** | | | | | |
| **Pravý predný repro -** | **šedo-čierna** |  |  | **6.** | | | | | |
| **Ľavý predný repro -** | **bielo-čierna** |  |  | **7.** | | | | | |
| **Ľavý zadný repro -** | **zeleno-čierna** |  |  | **8.** | | | | | |

Adaptér pre zapojenie autorádia s fakra konektorom do automobilu s ISO prípravou pre autorádio.

Pred použitím zastrčte konektory podľa typu vozidla do pozícií uvedených v tabuľke.

POHĽAD NA KONEKTOR

ZO STRANY VODIČOV

Všetky uvedené informácie sú iba orientačné.

Pred uvedením zariadenia do činnosti je nutné overiť správnosť zapojenia meraním, alebo kontrolou v návode k inštalácií autorádia.